

120 § JUUPAJOEN KUNNAN ILMOITUS HALUKKUUDESTA OSALLISTUA ALUEELLISEN JUNALIIKENTEN PILOTTIHANKKEESEEN JA LAUSUNTO OSTO- JA VELVOITELIIKENTEN KEHITTÄMISESTÄ 2020-2022

Mäntän kaupunginhallitus 8.10.2018 § 231

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on toimittanut 11.9.2018 päivätyn liitteenä olevan kirjeen, jolla pyydetään näkemyksiä alueemme liikkumistarpeista ja rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta sekä ilmoittamaan kiinnostus osallistua pilottiyhteistyöhön uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäättöksen valmistelussa ja toteutuksessa. Ilmoitus halukkuudesta osallistua pilottihankkeeseen sekä näkemykset osto- ja velvoiteliikenteen kehittämiseksi tulee toimittaa LVM:n kirjaamoon viimeistään 23.10.2018 klo 16.15.

"Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyiset ostoliikennesopimus ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita."

Osto- ja velvoiteliikenne

LVM pyytää osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten näkemyksiä alueemme liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta.

LVM pyytää tietoa, onko alueemme lippujärjestelmä yksinoikeussopimuksessa (LVM/VR) määritellyn mukainen, jotta seudulliset lipputuotteet voidaan hyväksyä käyttöön junaliikenteessä, ja mitä toimenpiteitä se mahdollisesti edellyttää.

Alueellisen liikenteen pilotointi

LVM pyytää viranomaistahoja ilmoittamaan kiinnostuksensa osallistua pilottiyhteistyöhön uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäättöksen valmistelussa ja toteutuksessa.

Pilottihankkeen alustava aikataulu on

- 10/2018: pilottihakemukset LVM:lle
- 11/2018: päätökset valituista pilottikohteista, sopimukset asianomaisten toimijoiden kanssa
- 12/2018-02/2019: pilotin suunnitteluvaihe (yhteistyössä LVM ja alueelliset toimijat)
- 03/2019: lopulliset liikennöintisopimukset ja ratakapasiteetin haku liikennettä varten
- 12/2019: pilotti käynnistyy

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät:	Otteen oikeaksi todistaa:
------------------------------------	---------------------------

- v. 2021 väliarvio pilottien onnistumisesta, alustavat päätökset pilotoidun liikenteen vakiinnuttamisesta
- 06/2022: pilotin ja VR:n osto- ja velvoiteliikennesopimuksen päättyminen, liikenteen mahdollinen vakiinnuttaminen.

Mänttä-Vilppulan kaupungin saavutettavuuden ja raideliikenteen kehittäminen

Kaupunki on ollut osallisena alueellisessa kehitystyössä, laatinut maankäyttöön liittyviä suunnitelmia ja toteuttanut maanhankintaa, mitkä ovat valmistelleet ja tukeneet tulevia saavutettavuuden parantamisen ja junaliikenteen kehittämisen toimenpiteitä. Tällaisia viime vuosina ovat olleet mm:

- Vilppulan keskuskadun yleissuunnitelma
- Mäntän keskustan alueen yleissuunnitelma
- keskustaajaman osayleiskaava
- Tampereen lähiliikenneselvitys, jonka lisätilauksena on laadittu Mäntän taajamajunaliikenteen kehittäminen -selvitys
- Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittäminen
- Alueellinen junaliikenteen järjestämisen edellytykset -selvitystyö
- Taidekaupungin liikenteen kehittämissuunnitelma
- kiinteistöjen hankinta Vilppulan taajamasta radan vierestä.

Kaupungin tavoitteena on pitkään ollut henkilöjunaliikenteen palauttaminen Mäntän keskustaan. Toimenpiteiden luonnollisena jatkeena on kaupungin osallistuminen pilottiyhteistyöhön. Kaupunki on laadittanut asiantuntijatyönä liitteenä olevan taustamuistion Kohateam Oy:llä. Taustamuistion pohjalta laaditaan lopullinen lausunto näkemyksistä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämiseksi ja osallistumishakemus pilottihankkeeseen.

Pilottihankkeen kustannukset kaupungille vuosina 2019-2022 ovat arviolta investointikustannuksiltaan 190 000 € ja käyttötalouskustannuksiltaan 83 000 €. Kustannuksiin ei ole tässä vaiheessa laskettu oman työn osuutta ja ne tarkentuvat vasta, kun kaikki hankkeeseen osallistuvat tahot ja lopulliset kustannusjakoperusteet ovat tiedossa. Halukkuutta osallistua Mänttä-Vilppulan kaupungin pilottihankkeeseen on tarkoitus tiedustella Juupajoen kunnalta, Oriveden kaupungilta, Nokian kaupungilta ja Pirkanmaan liitolta.

Pilottihankkeeseen osallistuminen on kaupunkistrategian päämäärän "saavutettavuuden vahvistaminen ja liikenneyhteyksien parantaminen" mukaista toimintaa.

(Valmistelija tekninen johtaja Hannu Kempainen, puh. 044 728 8789).

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät:	Otteen oikeaksi todistaa:
------------------------------------	---------------------------

Kunnanhallitus 8.10.2018 § 120

Juupajoen kunta pitää erittäin tärkeänä Tampere -Vilppula radalla kulkevan kiskobussiliikenteen kaksinkertaistamista pilottihankkeessa.

Juupajoen kunta on valmis osallistumaan pilottihankkeen kuntaosuuden kustannuksiin asukaslukujen mukaisella suhteella.

Liite n:o 5, Liikenne- ja viestintäministeriön kirje 11.9.2018, Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020 – 2022.

Liite n:o 6, tausta-aineisto Tampere-Mänttä-Vilppula henkilöjunaliikenteen pilottihanke.

EHDOTUS (Vt. kj):

- Juupajoen kunta ilmoittaa halukkuutensa osallistua pilottihankkeeseen
- valtuuttaa vt. kunnanjohtajan laatimaan lopullisen lausunnon ja ilmoituksen osallistua pilottihankkeeseen Mänttä-Vilppulan kaupungin, Pirkanmaan liiton ja muiden kuntien/kaupunkien kanssa.

PÄÄTÖS:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjantarkastajien merkinnät:	Otteen oikeaksi todistaa:
------------------------------------	---------------------------