

Kaupunginhallitus

22.10.2018

kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntöne 11.9.2018

Alueellisen junaliikenteen kehittäminen Kangasalla

Tampereen kaupunkiseudun kuntien tahtotilana on profiloitua tulevaisuudessa raideliikenneseutuna, jossa lähijunaliikenne tarjoaa houkuttelevan, kilpailukykyisen ja ekologisen vaihtoehdon seudun sisäisessä liikkumisessa. Seudulliset työmarkkinat ja uuden väestön sijoittuminen radanvarren asemanseuduille uusille asuinalueille kasvattavat lähijunaliikenteen kysyntää. Kunnilla kaavoittajina tulee olla varmuus siitä, onko lähijunaliikenteen kehittäminen mahdollista.

Suomen toiseksi suurin kaupunkiseutu tarvitsee kehityksensä varmistamiseksi monipuolisen liikennetarjonnan. Tavoitteena ei ole vain selviytyä liikenteen kasvusta, vaan tehdä se siten, että tulevat sukupolvet ja asuin- ja työpaikkaansa valitsevat ihmiset kiinnostuvat seudusta. Kyseessä on siis liikennetarjontaa ohella myös elinvoimatarjontaa.

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittämisselvitys Vuonna 2016 valmistuneessa "Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittäminen: asemien ja liikenteen suunnittelu" -selvityksessä on Kangasalan kaupungin alueen osalta tarkasteltu Ruutan aseman rakentamista. Ruutan asemalle on työssä esitetty kaksi vaihtoehtoista sijaintia. Asema voidaan rakentaa Ruutanantien ylittävälle sillalle tai 0,5 km siitä Oriveden suuntaan. Radan geometria rajoittaa aseman sijoittamista. Asemalle esitetään rakennettavaksi reunalaiturit. Aseman rakentamiskustannukset ovat noin 1,4 M€ riippumatta sijainnista. Ruutanantien päälle joudutaan rakentamaan siltaa laitureja varten ja vaihtoehtoisessa paikassa uusi alikulku radan ali. Merkittävimmät kustannukset jakautuvat melko tasan laiturien ja kulkuyhteyksien sekä siltojen rakentamisen kesken.

Liikennöintikustannukset on laskettu Liikenneviraston ratakankkeiden arviointiohjeen mukaisilla yksikkökustannuksilla. Yhden päivittäisen edestakaisen vuoron liikennöintikustannukset vuodessa Tampereelle ovat kiskobussilla Orivesi keskustasta 0,17 M€. Ruutan pysähdys lisää matka-aikaa n. 3 minuuttia nykytilanteeseen verrattuna.

Ruutan kehittämisselvityksen mahdollisuudet
Ruutan aseman kehittämispotentiaali on kohtalainen, aseman lähivaikutusalueella on nykyään 3 000 asukasta ja 200 työpaikkaa. Vuoteen 2030 mennessä ennustetaan tulevan 500 uutta asukasta ja 800 uutta työpaikkaa. Liikenteen kysyntätarkastelun perusteella Ruutanassa tulisi olemaan vuorokaudessa noin 60–130 nousijaa tai poistujaa vuonna 2025.

Taajaman suhteen keskeisemmän asemapaikan läheisyydessä on päiväkotia, kauppa ja terveysasema.

Maankäytön suhteen ensisijainen asemapaikka on keskeisellä paikalla taajaman pääväylän eli Ruutanantien kohdalla. Ruutanantie alittaa radan ja samalla kohtaa on myös kevyen liikenteen yhteys radan alitse. Noin kilometrin päässä etelään tästä asemapaikasta on toinen alikulku. Muutoin taajama-alueella ei ole mahdollisuutta ylittää rataa. Vaihtoehtoinen Oriveden suuntaan sijaitseva asemapaikka sijaitsee selkeästi erillään nykyisestä taajamarakenteesta.

Ruutan maankäytön kehittäminen on riippuvainen liikenneyhteyksien kehittymisestä. Ruutan omakotivaltainen täydennysrakentaminen on viime aikoina kohdistunut koulun ympäristöön noin kilometrin etäisyydelle rautatiestä. Parhaillaan on käynnissä keskeisten alueiden asemakaavoitus suunnitellun asemapaikan ympäristössä. Alue soveltuu kerros- ja rivitalomaiseen asutukseen. Sen toteutuminen on vahvasti kytköksissä raideliikenteen kehittymiseen.

Runsaan kilometrin etäisyydelle Ruutan suunnitellusta asemasta on käynnistetty Tarastenjärven yritys- ja kiertotalousalueen rakentaminen, joka lähivuosien aikana tulee tarjoamaan runsaasti työpaikkoja.

Suunnitellun asemapaikan pohjoispuolella on laadittavana olevan yleiskaavan mukaan kapasiteettia laajan ja tehokkaan alueen rakentamiseen n. 500 metrin etäisyydelle asemasta, mikäli raideliikenteen palvelutaso paranee työ- ja asiointiliikenteen tarpeiden mukaiseksi.

Ruutan kehittämispotentiaalin vuoksi Kangasalan kaupunki on kiinnostunut osallistumaan pilottiyhteistyöhön uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäätöksen valmistelussa ja toteutuksessa.

Kangasalan kaupunginhallitus



Oskari Auvinen
kaupunginjohtaja
040 133 6311
oskari.auvinen(at)kangasala.fi