

23.10.2018

KH §231 8.10.2018

kirjaamo@lvm.fi
 Liikenne- ja viestintäministeriö
 Kirjaamo
 PL 31
 00023 Valtioneuvosto

Lausunto- ja ilmoittautumispyyntö 11.9.2018 (LVM/1620/08/2018)

Lausunto osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä 2020-2022 ja ilmoitus halukkuudesta osallistua alueellisen junaliikenteen pilottihankkeeseen

Lausunto

LVM on pyytänyt osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten näkemyksiä alueemme liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta. LVM on pyytänyt tietoa, onko alueemme lippujärjestelmä yksinoikeussopimuksessa (LVM/VR) määritellyn mukainen, jotta seudulliset lipputuotteet voidaan hyväksyä käyttöön junaliikenteessä, ja mitä toimenpiteitä se mahdollisesti edellyttää.

Kaupunkimme näkemykset liikkumistarpeista ja tulevan tarjonnan kehittämisestä on ilmaistu liitteenä olevassa pilottiehdotuksessa. Alueellamme ei ole ollut käytössä mainitun sopimuksen mukaista lippujärjestelmää. Lippujärjestelmän kehittämistarpeet on esitetty liitteenä olevassa pilottiehdotuksessa.

Alueellisen junaliikenteen pilotointi

Kaupunki on ollut osallisena alueellisessa kehitystyössä, laatinut maankäyttöön liittyviä suunnitelmia ja toteuttanut maanhankintaa, mitkä ovat valmistelleet ja tukeneet tulevia saavutettavuuden parantamisen ja junaliikenteen kehittämisen toimenpiteitä. Tällaisia viime vuosina ovat olleet mm:

- Vilppulan keskuskadun yleissuunnitelma
- Mäntän keskustan alueen yleissuunnitelma
- keskustaaajaman osayleiskaava
- Tampereen lähiliikenneselvitys, jonka lisätilauksena on laadittu Mäntän taajamajunaliikenteen kehittäminen -selvitys
- Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittäminen
- Alueellinen junaliikenteen järjestämisen edellytykset -selvitystyö
- Taidekaupungin liikenteen kehittämissuunnitelma
- kiinteistöjen hankinta radan välittömästä läheisyydestä Vilppulan taajamasta



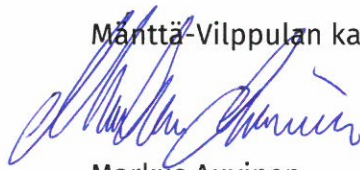
23.10.2018

KH §231 8.10.2018

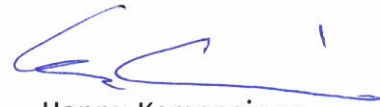
Kaupungin tavoitteena on pitkään ollut henkilöjunaliikenteen palauttaminen Mäntän keskustaan. Toimenpiteiden luonnollisena jatkeena on kaupungin osallistuminen pilottiyhteistyöhön. Kaupunki on laadituttanut asiantuntijatyönä liitteenä olevan pilottiehdotuksen Kohateam Oy:llä.

Mänttä-Vilppulan kaupunki ilmoittaa kaupunginhallituksen päätöksen 8.10.2018 § 231 mukaisesti halukkuutensa osallistua pilottihankkeeseen liitteenä olevan ehdotuksen mukaisesti.

Mänttä-Vilppulan kaupunki



 Markus Auvinen
kaupunginjohtaja



 Hannu Kempainen
tekninen johtaja

Liitteet

1 Pilottiehdotus taajamajunaliikenne Mänttä-Vilppula – Tampere, taustamuistio, Kohateam Oy 15.10.2018

