



Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 11.9.2018, LVM/1620/08/2018

### **Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020-2022**

Pirkanmaan ELY-keskuksen joukkoliikenteen toimivalta-alue käsittää Pirkanmaan maakunnan lukuun ottamatta Tampereen kaupunkiseudun kahdeksaa kuntaa, joiden toimivaltaisena viranomaisena toimii Tampereen kaupunki.

Pirkanmaan ELY-keskus on tehnyt kesällä 2017 toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutasopäätöksen, joka on voimassa vuoden 2019 loppuun saakka. Palvelutasopäätöksessä on otettu huomioon myös nykyinen junatarjonta ja palvelutason toteutuminen liittyy monilla suunnilla junaliikenteeseen. Esimerkiksi Toijalan ja Tampereen välin palvelutaso toteutuu lähes ainoastaan junaliikenteenä.

Maakuntauudistuksen valmistelussa on noussut esiin toimivaltaisten viranomaisten yhteistyön tärkeys ja monia yhteisiä asioita voidaan edistää maakuntauudistuksen etenemisestä riippumatta. Yksi tärkeimmistä asioista on koko työssäkäyntialueella toimiva yhtenäinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka mahdollistaa toimivat matkaketjut. Tämä koskee siis myös junaliikennettä.

Junaliikenteessä tapahtuvat muutokset aiheuttavat aina reagointia linja-autoliikenteen puolella. Nykymallissa junaliikenne ja bussiliikenne osittain kilpailevat keskenään, mikä on ihan hyvä malli silloin, kun koko yhteysvälin liikenne toimii markkinaehtoisesti. Monilla tuetuilla yhteysväleillä tehokkain järjestelmä saataisiin tekemällä yhteistä suunnittelua koko joukkoliikennejärjestelmän toimivuuden varmistamiseksi. Yhteissuunnittelulla kokonaisuus saataisiin tukemaan toisiaan. Silloin kun juna hoitaa runkokuljetuksen, linja-autoilla voitaisiin hoitaa vaikkapa syöttöliikennettä ja toisaalta linja-autot ajavat runkokuljetukset silloin, kun junatarjonnassa on aukko.

Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella suurin osa linja-autoliikenteen sopimuksista on katkolla vuoden 2019 keväällä tai mahdollisten optioiden jälkeen vuoden 2020 keväällä. Mahdolliset junaliikenteen pilotit voidaan siis monilla suunnilla suunnitella ottaen huomioon myös linja-autoliikenteen järjestäminen. Junaliikenteen ja linja-autoliikenteen yhteissuunnittelulla on tärkeä rooli erityisesti suunnilla Nokia - Karkku - Sastamala ja Orivesi - Juupajoki - Mänttä-Vilppula.

23.10.2018

Pääradan osalta tärkeitä ovat nopeat yhteydet Helsingin ja Tampereen välillä, mutta myös riittävät yhteydet esimerkiksi Viialaan ja Toijalaan. Tampereen kaupunkiseudulla Lempäälä ja Nokia ovat todella tärkeitä lähijunaliikenteen kehittämiskohteita ja uutena asemana tärkein on Tesoma.

Parkanon osalta juna on yliveraisen nopea tapa matkustaa Tampereelle verrattuna tieliikenteeseen. Parkanon asema kokoaakin liityntäliikennettä laajalta alueelta. Parkanon aseman rooli nähdäänkin paljon Parkanoa laajempänä kokonaisuutena. Tästä syystä on tärkeää, että junat pysähtyvät Parkanossa ja syöttöjoukkoliikennettä voidaan myös nykyisestä kehittää.

### **Alueellisen liikenteen pilottikohteet**

Pirkanmaan liitto on lausunnossaan esittänyt mahdollisia pilottikohteita, joista on laajemminkin Pirkanmaan joukkoliikenteen kehittämistyöryhmissä keskusteltu. Pirkanmaan ELY-keskus on toimivaltaisena viranomaisena kiinnostunut ja lupautunut osallistumaan junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeeseen erityisesti toimivalta-alueensa linja-autoliikenteen järjestämisen osalta. ELY-keskus voi antaa hankkeen suunnitteluun ja toteuttamiseen henkilöresurssia. Pilotin junaliikenteen rahoitukseen osallistuminen ei määrärahojen käyttörajausten vuoksi ole mahdollista.

Tämän asiakirjan on sähköisesti hyväksynyt yksikön päällikkö Harri Vitikka.

Tämä asiakirja KEHA/3212/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/3212/2018 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Vitikka Harri 23.10.2018 17:32