



24.10.2018

Pormestari

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31 (Eteläesplanadi 18)
00023 VALTIONEUVOSTO

150 §**Lausunto alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeesta sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä 2020-2022**

HEL 2018-009528 T 08 00 00

Päätös

Pormestari päätti antaa liikenne- ja viestintäministeriölle alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeesta sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä 2020-2022 seuraavan lausunnon:

Pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteen toimivaltainen viranomainen on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), joka suunnittelee ja tilaa toimialueensa junaliikenteen. Lähijunaliikenne ei kuulu osto- ja velvoiteliikenteen piiriin.

Rautateiden henkilöliikennepalvelujen tarjonnan lisääminen ja monipuolistaminen myös alueellisina kokonaisuuksina on lähtökohtaisesti kannatettavaa. Junaliikenteen kehittämiselle on tarvetta Etelä-Suomessa myös HSL-alueen ulkopuolella mm. Helsingin seudun tulevaisuuden kasvunäkymät huomioon ottaen.

Pääkaupunkiseudulla olemassa oleva ratakapasiteetti ja käytettävissä oleva kalusto asettavat rajoituksia uusien vuorojen tai reittien suunnittelulle pääkaupunkiseudun junaliikenteeseen. Uusien linjojen tai reittien kehittäminen vaatii olemassa olevan ratakapasiteetin laajentamista. Pissararata on lyhyen aikavälin investointina yksi keskeisimmistä koko maan raideliikenteen järjestämisen kannalta. Lisäksi keskeinen lähtökohta ja edellytys liikenteen lisäämiselle on koko pääkaupunkiseudun ja erityisesti Helsingin rautatieaseman ratapihan kulunvalvonnan parantaminen ja kehittäminen sekä häiriöherkkyyden vähentäminen.

Helsingin kaupunki toteaa, että mahdolliset uudet liikennereitit ja/tai alueelliset pilottihankkeet eivät saa vaarantaa pääkaupunkiseudun lähiliikenteen tai Etelä-Suomen taajamaliikenteen toimivuutta. Kaikki mahdolliset uudet linjat ja reitit on jo suunnitteluvaiheessa koordinoitava yhdessä HSL:n ja Helsingin kaupungin kanssa.



24.10.2018

Pormestari

Mahdollisten uusien linjojen ja reittien kehittämisessä on myös huomioitava aikataulujen sekä vaihtoyhteyksien infraratkaisujen yhteensopivuus jo olemassa olevien linjojen ja reittien kanssa. Toimivat ratkaisut edellyttävät mm. liityntäpysäköinnin toteuttamista juna-asemien välittömään läheisyyteen.

Junaliikenne on osa pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäkokonaisuutta. Käynnissä oleva Raide-Jokerin suunnittelu ja rakentaminen tulee merkittävästi vaikuttamaan pääkaupunkiseudun poikittaiseen joukkoliikenteeseen seuraavien vuosien aikana.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Saate 11.9.2018
- 2 Lausunto- ja ilmoittautumispyyntö - junapilotti sekä osto- ja velvoitelii-
kenne
- 3 HKL:n lausunto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Pöytäkirjanote on lähetetty asianosaiselle 24.10.2018.

Pormestari