

LAUSUNTO RAUTATEIDEN OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ 2020-2022

Khall 22.10.2018 § 352

Kunnanjohtaja Jukka Syvävirta (puhelin 044-497 0001):

Rautateiden osto- ja velvoiteliikenne

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyiset ostoliikennesopimus ja velvoiteliikennepäätös ovat voimassa 2019 loppuun. Suunnittelua varten LVM pyytää 23.10. mennessä näkemyksiä alueen liikkumistarpeista, sekä osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta. Erityisesti LVM pyytää tietoa, mitkä ovat nykyisen junatarjonnan tärkeimmät vuorot ja merkittävimmät palvelutasopuutteet.

Alueelliset junaliikenteen pilotit

LVM on samalla pyytänyt esityksiä alueellisista junaliikenteen piloteista. LVM on teettänyt yhdessä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pirkanmaan maakuntien liittojen kanssa selvityksen, jossa tarkasteltiin alueellisen junaliikenteen järjestämistapoja sekä selvitettiin matkustajapotentiaalia ja liikenteen lisäämismahdollisuuksia mahdollisella pilottialueella.

Muhoksen kunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Merkittävin palvelutasopuute on Oulun ja Kajaanin välisen päivittäisen asiointi- ja työmatkan mahdollistavien junavuorojen puute. Nykyisillä kaukojunien vuoroilla Ouluun pääsee vasta klo 12 jälkeen Kajaanista 9.56 lähtevällä IC 711:llä. Ainoa asiointiin mahdollistava toimiva paluuvuoro on Oulusta 17.46 lähtevä IC 710, joka on Kajaanissa klo 20.

Oulu on Kainuun ja Oulu-Kajaani yhteysvälin kuntien päivittäisen työ- ja asiointimatkustuksen kohde. Oulun yliopistollinen keskussairaala ja kaupungin muut julkiset ja yksityiset terveysterveystilat ovat radan varren kuntien asukkaiden erityisterveyspalvelujen paikka. Hallinnon, elinkeinoelämän ja korkeakoulutuksen yhteydet suuntautuvat Ouluun. Siksi arkipäivän asiointiin mahdollistavat joukkoliikenneyhteydet ovat tarpeen.

Muhoksen kunta esittää, että rautateiden ostopalvelujen piiriin lisätään Kajaani-Oulu-Kajaani arkipäivisin liikennöivä päivittäisen työ- ja asiointimatkustuksen mahdollistava edestakainen junavuoro.

Esitetyn uuden vuoron tulee lähteä Kajaanista noin klo 6 ja sen paluuvuoron Oulusta noin klo 16. Vuoro voidaan toteuttaa kustannustehokkaalla tavalla kuten

esim. kiskobussikalustolla, jollaisella hoidetaan poikittaisliikennettä taajamajunana esimerkiksi Iisalmi-Ylivieska ja Joensuu-Pieksämäki väleillä. Uusi vuoro palvelee Kainuun kuntien lisäksi Pohjois-Pohjanmaan kuntien Vaalan, Utajärven ja Muhoksen asukkaiden päivittäistä työ- ja asiointimatkustusta Ouluun.

Mikäli Kajaani-Oulu-Kajaani taajamajunaa ei voida ottaa mukaan ostoliikenteen palveluihin, niin se voidaan mahdollisesti toteuttaa alueellisena pilottina, jos sellainen voidaan valmistella myöhemmin pidemmällä aikataululla. Oulu-Kajaani yhteysvälin kunnat Kajaani, Paltamo, Vaala, Utajärvi ja Muhos sekä Pohjois-Pohjanmaan Liitto ja Kainuun Liitto ovat todenneet periaatteellisen valmiutensa pilottiin, mutta kuukauden pituinen valmistelu-aika ilman mitään aiempaa valmistelua ja kesken ensi vuoden talousarviovalmistelua, ei ole realistinen saada aikaan perusteltua ehdotusta, joka edellyttäisi myös kaikkien osapuolten sitoutumista rahalliseen panostukseen.

KJ:N ESITYS: Muhoksen kunnanhallitus antaa esittelytekstissä esitetyn lausunnon otsikossa mainitusta asiasta. Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

PÄÄTÖS: Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan esityksen.

Puheenjohtaja luki kokoukselle tehdyn päätöksen. Päätöksen lukemisen jälkeen kunnanhallitus totesi luetun päätöksen olevan kokouksen kulun mukainen ja totesi, että pöytäkirja on asian osalta tarkastettu kokouksessa.
