

Kiikala-Säätiö
Y-tunnus 0133912-9
PL 32
24101 Salo

Avustushakemuksenne 19.9.2018

Avustuksen myöntäminen Kiikala-Säätiölle

Kiikala-Säätiö on 19.9.2018 toimittamallaan hakemuksella hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta 800 000 euroa. Valtionavustusta haetaan investointikustannuksiin Kiikalan lentopaikan kehittämiseksi seuraaviin hankkeisiin: kiitoteiden ja rullausteiden uudelleen päällystäminen ja merkintöjen maalaus; kiitotievalot ja valojen asennukset; GPS-pohjaisen IFR lähestymismenetelmän toteuttaminen. Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 28.8.2018 hakukierroksen valtionavustusten myöntämiseksi Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Hakukierros päättyi 19.9.2018.

Valtion vuoden 2018 ensimmäisessä lisätalousarviossa myönnettiin lentokenttäavustusten myöntämistä varten 2 miljoonan euron määräraha. Määräraha on kohdistettu valtion talousarvion momentille 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Lisämääräraha on osoitettu ammatillisen yleisilmalutoiminnan toimintaedellytyksien tukemiseen. Huomioon tulee myös ottaa eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma, jossa edellytetään valtioneuvosta ryhtymään toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkaa hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp).

Liikenne- ja viestintäministeriön käytettävissä oleva avustusmääräraha ei riitä avustuksen jakamiseen kaikille avustusta hakeneille toimijoille. Kyseessä on harkinnanvarainen avustus, joten ministeriö tekee avustuspäätökset kokonaisharkinnan perusteella ottaen huomioon 28.8.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa ilmoitetut hakukriteerit ja tavoitteet.

Liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan Kiikalan lentopaikan kehittäminen tukee hyvin hakukierroksen tavoitteita, millä pyritään parantamaan yleisilmailun ja ammatillisen yleisilmailun toimintaedellytyksiä. Kiikalan lentopaikka sijaitsee noin tunnin ajomatkan päässä pääkaupunkiseudulta ja siellä harjoitetaan jo nyt monipuolisesti erilaista ilmailutoimintaa. Nykyinen ympäristölupa mahdollistaa myös toiminnan kehittämisen ja laajentamisen. Osa Malmin lentoasemalla nykyisin toimivista toimijoista on myös ilmaissut kiinnostustaan siirtää toimintojaan Kiikalaan siinä tapauksessa, että toiminta Malmin lentoasemalla päättyy vuoden 2019 lopussa. Tältä osin avustuksen myöntäminen Kiikala-Säätiölle olisi myös linjassa eduskunnan 4.4.2018 antaman lausuman kanssa.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Kiikala-Säätiölle 600 000 euron suuruisen valtionavustuksen investointeihin Kiikalan lentopaikan kehittämiseksi. Komission ryhmäpoikkeusasetuksen¹ 56 a artiklan 13 b kohdan nojalla investointitukea voidaan myöntää enintään 75 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI 5451433340010223 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo avustusmäärärahan käyttöä ja Kiikala-Säätiön on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2020 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätökset vuosilta 2018 ja 2019, joiden tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Tilinpäätöksen lisäksi avustuksensaajan tulee toimittaa ministeriölle erillinen selvitys, josta käy selvästi ilmi avustettavan toiminnan kokonaiskustannukset ja mihin kustannuksiin saatu avustus on käytetty.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) sekä komission ryhmäpoikkeusasetuksen 56 a artiklaa². Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa myönnetystä avustuksesta Euroopan komissiolle komission ryhmäpoikkeusasetuksessa määritetyllä tavalla.

Avustuksen hakija on vahvistanut liikenne- ja viestintäministeriölle, että hakija ei ole taloudellisissa vaikeuksissa tai insolvenssimenettelyn kohteena eikä myöskään valtiontukia koskevan takaisinperintämenettelyn kohteena (ns. deggendorf-sääntö).

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Tämän avustuspäätöksen mukaista valtionavustusta on mahdollista käyttää vuosina 2018 ja 2019. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisättyinä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko lasketaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisättyinä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

¹ Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

² Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu aimo.kakko@gmail.com