

Päijät-Hämeen lentokenttäasäätiö
Y-tunnus 0571210-3
Lentotie 105
17130 Vesivehmaa

Avustushakemuksenne 7.9.2018

Avustuksen myöntäminen Päijät-Hämeen lentokenttäasäätiölle

Päijät-Hämeen lentokenttäasäätiö on 7.9.2018 toimittamallaan hakemuksella hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä 129 368 euroa valtionavustusta. Valtionavustusta haetaan investointikustannuksiin Lahti-Vesivehmaan lentokentän kehittämiseksi. Avustuksen avulla on tarkoitus hankkia automaattinen sääasema Lahti-Vesivehmaan lentokentälle. Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 28.8.2018 hakukierroksen valtionavustusten myöntämiseksi Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Hakukierros päättyi 19.9.2018.

Valtion vuoden 2018 ensimmäisessä lisätalousarviossa myönnettiin lentokenttäavustusten myöntämistä varten 2 miljoonan euron määräraha. Määräraha on kohdistettu valtion talousarvion momentille 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Lisämääräraha on osoitettu ammatillisen yleisilmailutoiminnan toimintaedellytyksien tukemiseen. Huomioon tulee myös ottaa eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma, jossa edellytetään valtioneuvosta ryhtymään toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp).

Liikenne- ja viestintäministeriön käytettävissä oleva avustusmääräraha ei riitä avustuksen jakamiseen kaikille avustusta hakeneille toimijoille. Kyseessä on harkinnanvarainen avustus, joten ministeriö tekee avustuspäätökset kokonaisharkinnan perusteella ottaen huomioon 28.8.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa ilmoitetut hakukriteerit ja tavoitteet.

Liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan Lahti-Vesivehmaan lentokentän kehittäminen tukee hyvin hakukierroksen tavoitteita, millä pyritään parantamaan yleisilmailun ja ammatillisen yleisilmailun toimintaedellytyksiä. Kentällä toimii jo nyt laaja joukko toimijoita ja kiinnostusta on toiminnan laajentamiseen entisestään. Lahti-Vesivehmaan toiminnan tukeminen on myös ministeriön näkemyksen mukaan linjassa eduskunnan 4.4.2018 antaman lausuman kanssa. Automaattisen sääaseman hankkiminen on edellytyksenä toiminnan kehittämiseksi ja laajentamiseksi. Avustustarpeen suuruus on myös suhteellisen vähäinen investoinnin odotettavissa olevaan hyötyyn nähden.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Päijät-Hämeen lentokenttäasätiölle 120 000 euron suuruisen valtionavustuksen. Valtionavustus on tarkoitettu investointikustannuksiin automaattisen sääaseman hankkimiseksi Lahti-Vesivehmaan lentokentälle. Avustus myönnetään de minimis - muotoisena tukena. Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että avustuksen saaja ei ole kuluvana tai kahtena sitä edeltävänä verovuotena saanut de minimis -muotoista tukea niin, että 200 000 euron enimmäisraja ylittyisi tämän avustuksen myötä.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI73 5011 0920 0873 15 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo avustusmäärärahan käyttöä ja Päijät-Hämeen lentokenttäasätiön on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2020 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätökset vuosilta 2018 ja 2019, joiden tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Tilinpäätöksen lisäksi avustuksensaajan tulee toimittaa ministeriölle erillinen selvitys, josta käy selvästi ilmi avustettavan toiminnan kokonaiskustannukset ja mihin kustannuksiin saatu avustus on käytetty.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) ja Euroopan komission asetusta (1407/2013) Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen.

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Tämän avustuspäätöksen mukaista valtionavustusta on mahdollista käyttää vuosina 2018 ja 2019. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisätynä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko lasketaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisätynä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu lahtivesivehmaa@gmail.com