

Räyskälä-Säätiö sr
y-tunnus 0218067-4
Räyskäläntie 311
12820 Räyskälä

Avustushakemuksenne 7.9.2018

Avustuksen myöntäminen Räyskälä-Säätiölle

Räyskälä-Säätiö on 7.9.2018 toimittamallaan hakemuksella hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä 1 200 000 euron suuruista valtionavustusta. Valtionavustusta haetaan Räyskälän lentopaikan investointihankkeisiin. Hakemuksessa ilmoitettuja investointihankkeita ovat kiito- ja rullausteiden uudelleenpäällystys ja lentokonehallin rakentaminen. Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 28.8.2018 hakukierroksen valtionavustusten myöntämiseksi Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Hakukierros päättyi 19.9.2018.

Valtion vuoden 2018 ensimmäisessä lisätalousarviossa myönnettiin lentokenttäavustusten myöntämistä varten 2 miljoonan euron määräraha. Määräraha on kohdistettu valtion talousarvion momentille 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Lisämääräraha on osoitettu ammatillisen yleisilmalutoiminnan toimintaedellytyksien tukemiseen. Huomioon tulee myös ottaa eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma, jossa edellytetään valtioneuvosta ryhtymään toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp).

Liikenne- ja viestintäministeriön käytettävissä oleva avustusmääräraha ei riitä avustuksen jakamiseen kaikille avustusta hakeneille toimijoille. Kyseessä on harkinnanvarainen avustus, joten ministeriö tekee avustuspäätökset kokonaisharkinnan perusteella ottaen huomioon 28.8.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa ilmoitetut hakukriteerit ja tavoitteet.

Räyskälän lentopaikka palvelee monipuolisesti erilaisia ilmailualan toimijoita ja lentopaikka sijaitsee reilun tunnin ajomatkan päässä pääkaupunkiseudulta. Vuosittaiset laskeutumismäärät Räyskälän lentopaikalla vaihtelevat 8 000 – 15 000 välillä. Lentopaikkaa operoivalla Räyskälä-Säätiöllä on myös vahva tahtotila toiminnan kehittämiseksi ja laajentamiseksi. Lentopaikan infrastruktuuria uudistamalla vuosittainen operaatiomäärä Räyskälässä voisi liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan kasvaa huomattavasti. Liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan Räyskälän lentopaikan kehittäminen tukisi hakukierroksen tavoitteita, millä pyritään parantamaan yleisilmalun ja ammatillisen yleisilmalun toimintaedellytyksiä. Räyskälän lentopaikan kehittämisen

tukeminen olisi ministeriön näkemyksen mukaan myös linjassa eduskunnan 4.4.2018 antaman lausuman kanssa.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää 470 000 euron suuruisen valtionavustuksen Räyskälä-Säätiölle Räyskälän lentopaikan investointihankkeisiin. Komission ryhmäpoikkeusasetuksen¹ 56 a artiklan 13 b kohdan nojalla investointitukea voidaan myöntää enintään 75 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI26 5253 1520 0119 91 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo avustusmäärärahan käyttöä ja Räyskälä-Säätiön on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2020 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätökset vuosilta 2018 ja 2019, joiden tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Tilinpäätöksen lisäksi avustuksensaajan tulee toimittaa ministeriölle erillinen selvitys, josta käy selvästi ilmi avustettavan toiminnan kokonaiskustannukset ja mihin kustannuksiin saatu avustus on käytetty.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) sekä komission ryhmäpoikkeusasetuksen 56 a artiklaa². Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa myönnetystä avustuksesta Euroopan komissiolle komission ryhmäpoikkeusasetuksessa määritetyllä tavalla.

Avustuksen hakija on vahvistanut liikenne- ja viestintäministeriölle, että hakija ei ole taloudellisissa vaikeuksissa tai insolvenssimenettelyn kohteena eikä myöskään valtiontukia koskevan takaisinperintämenettelyn kohteena (ns. degendorf-sääntö).

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Tämän avustuspäätöksen mukaista valtionavustusta on mahdollista käyttää vuosina 2018 ja 2019. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisätynä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko lasketaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisätynä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

¹ Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

² Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijhtaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu mari.heikkila@rayskala.fi