



Liikenne- ja viestintäministeriö
Eteläesplanadi 16
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Viite: LVM/1620/08/2018

Lapuan kaupungin lausunto / alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen vuosina 2020 - 2022

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyinen ostoliikennesopimus ja siihen liittyvä päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun asti. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita.

Liikenne- ja viestintäministeriö on teettänyt aiemmin yhdessä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pirkanmaan maakuntien liittojen kanssa selvityksen, jossa tarkasteltiin alueellisen junaliikenteen järjestämistapoja yleisellä tasolla kansainvälisten esimerkkien pohjalta sekä selvitettiin matkustajapotentiaalia ja liikenteen lisäämismahdollisuuksia mahdollisella pilottialueella.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Lapuan kaupungilta lausuntoa osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä sekä ilmoitusta halukkuudesta osallistua pilottihankkeeseen.

Lapuan kaupungin uusi strategia kiteytyy sanoihin kasvava, elinvoimainen ja hyvinvoiva Lapua. Strategian yhtenä tavoitteena on raideliikenteen lisääminen Lapualle. Lapua on tärkeä kaupunki Etelä-Pohjanmaalla, joka kasvaa alueen keskuksen Seinäjoen myötä. Liikennettä Seinäjoen ja Lapuan välillä on paljon, mikä ruuhkauttaa kaupungit yhdistävän tien varsinkin aamu- ja iltapäivällä.

Mahdollisuudet julkisen liikenteen käyttöön ovat kuitenkin rajalliset, sillä junat pysähtyvät kaupunkien välillä vain muutaman kerran päivässä. Linja-autolla puolestaan pääsee Seinäjoelle lähinnä arkisin virka-aikana ja viikonloppuisin julkista liikennettä ei ole juuri lainkaan.

Lapuan kaupunki kannattaa alueellista junaliikennettä Etelä-Pohjanmaalle. Junaliikenteen puolesta puhuvat julkisen liikenteen kasvattamisen lisäksi myös sen ekologisuus ja nopeus yksityisautoiluun nähden. Lapuan kaupungin väestöstä lapsiperheiden osuus on maakunnan suurin. Tehokkaampi julkinen liikenne tarjoaisi esimerkiksi autottomille nuorille paremmat mahdollisuudet liikkumiseen kaupunkien välillä. Maakunnalliset palvelut ovat keskittyneet maakuntien keskittymiin, minkä vuoksi tehokkaampi julkinen liikenne antaa autottomille ihmisille, kuten ikääntyvälle väestölle, mahdollisuuden liikkua kaupunkien välillä ja käyttää maakunnan tarjoamia palveluja laajemmin.

Lapuan kaupunki muistuttaa, että Seinäjoki on yksi Suomen junaliikenteen tärkeimmistä solmukohtista. Alueellinen junaliikenne tarjoaisi Seinäjoen ulkopuolella asuville eteläpohjanmaalaisille mahdollisuuden hyödyntää Seinäjoen kaukojunaliikennettä. Alueellinen junaliikenne lisäisi lapualaisille merkittävän määrän vaihtoehtoja päästä nopeasti pääkaupunkiseudulle, Tampereelle, Vaasaan sekä pohjoisen kaupunkiin.

Alueellisen junaliikenteen on kuitenkin oltava säännöllistä ja tapahduttava pitkin päivää, viikonloput huomioiden. Tärkeää on, että alueellisen junaliikenteen avulla on mahdollista ehtiä aamun ensimmäisiin kaukoihin ja palata kotiin illan viimeisten kaukojunien saavuttua Seinäjoelle. Näin eteläpohjanmaalaisien mielikuvaa julkisesta liikenteestä parannetaan ja tarjotaan oikea vaihtoehto yksityisautoilulle.

Etelä-Pohjanmaan liitto on ollut aktiivinen alueellisen junaliikenteen puolestapuhuja. Lapuan kaupunki tekee ministeriön pyytämän ilmoituksen halukkuudesta osallistua pilottihankkeeseen osana Etelä-Pohjanmaan liiton mahdollista ilmoitusta. Lapuan kaupunki kuitenkin toteaa, että ennen lopullista päätöstä alueelliseen junaliikenteen järjestämiseen sitoutumisesta tarvitaan tarkempia tietoja kokonaiskustannuksista ja kustannustenjaosta.

Lopuksi Lapuan kaupunki pitää tärkeänä, että Vaasa-Jyväskylä-radan kehittämisen lisäksi alueellinen junaliikenne koskee myös väliä Seinäjoki-Alahärmä. Poikittaisliikenne Vaasan ja Jyväskylän välillä on tällä hetkellä vähäistä ja vaatii junaliikenteen lisäämistä, mutta tehokas alueellinen junaliikenne vaatii koko alueen huomioimista ja kehittämistä. Lapuan ja Kauhavan väestömäärä on sen verran suuri, että alueelliselle junaliikenteelle on tarvetta. Alueella on myös tärkeitä turistinähtävyyksiä, joiden vuoksi joukkoliikennettä eivät käyttäisi pelkästään paikalliset asukkaat, vaan myös alueella vierailevat.

Lapualla 1. lokakuuta 2018

Lasse Rajala
kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Satu Kankare
kaupunginjohtaja

