

6.11.2018

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Hallituksen esitys liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta koskien tie- ja rautatiealueiden toissijaista käyttöä
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/2365/03/2018
Hankeikkuna-tunniste	LVM082:00/2018

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	11/2018
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	12/2018
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä	2/2019
	Luonnos yleisperusteluista	4/2019
	Pykäläluonnokset	4/2019
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	4/2019
	<i>käynnissä</i>	
	HE-luonnos lausuntokierroksella	8/2019
	Lausuntotiivistelmä	9/2019
	Osaston johtoryhmän puolto	
	Virkamiesjohtoryhmä	
	Ministerin hyväksyntä	
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	10/2019
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	11/2019
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	11/2019
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	<i>päättynyt</i>	
	Lain voimaantulo	

Kuvaus	
Asiasanat	maantiet, rautatiet, lupamenettely, käyttöoikeus
Tavoitteet ja tuotokset	Tavoitteena on arvioida ja valmistella tarpeelliset säädösmuutokset tie- ja rautatiealueiden ja niihin liittyvien suoja- ja näkemäalueiden käyttämisestä muihin kuin tie- ja rautatietarkoituksiin.
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Vuonna 2016 käyttöön otettiin ilmoitusmenettely koskien tienvarsimainosten sijoittamista ja eräiden johtojen ja kaapeleiden sijoittamista. Kokemuksia ilmoitusmenettelyistä samoin kuin tiealueiden ja niihin liittyvien alueiden käyttöä koskevaa sääntelyä ja edelleen sujuvoittamismahdollisuuksia selvitettiin liikenne- ja viestintäministeriön tilaamassa selvityksessä talvella 2018. Selvitysmiehet tekivät sääntelyn kehittämiseksi ehdotuksia, joiden selvittämistä on tarkoitus jatkaa tässä hankkeessa.
Vaikutukset ja hyödyt	Tavoitteena on oikeudellisesti ja käytännöllisesti selkeät ja riittävän joustavat menettelyt. Tavoitteena on eri infraverkkojen rakentamisen toimiva yhteensovittaminen, vastuiden selkeyttäminen ja hallinnollisen taakan keventäminen.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Arvioidaan muutostarpeet täsmällisemmin ja valmistellaan hallituksen esitys tarpeellisista lainmuutoksista.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	Hanke liittyy säädösten sujuvoittamiseen.
	<i>Toimenpide</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)	-	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät	
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Eeva Ovaska

Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Eeva Ovaska		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Toimintavarmuusyksikkö (31.12.2018 asti) Verkojen sääntely-yksikkö (1.1.2019 alkaen)
Vastuullinen yksikön päällikkö	Päivi Antikainen (31.12.2018 asti) Maija Ahokas (1.1.2019 alkaen)
Vastuu virkamies	Eeva Ovaska
Tukivirkamies	Katariina Vuorela, Kaisa Kuukasjärvi
Säädöksen tekninen valmistelija	Heidi Rossilahti

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	Tapaamiset sidosryhmien kanssa

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	6.11.2018

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	9.11.2018
Virkamiesjohtoryhmän puolto	15.11.2018

Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	26.11.2018
--	------------