

Asia: LVM/1695/03/2016-

Valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

VR-Yhtymän lausunto valtioneuvoston asetuksesta rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta

VR-Yhtymä Oy (VR) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

VR:n näkemyksen mukaan asetusehdotuksen 1 §:n sanamuotoja tulisi täsmentää siltä osin, kun todetaan, että ”4 momentissa tarkoitettu rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa kunakin vuonna joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä.” Esitämme, että sanamuoto muutetaan seuraavaksi: ”4 momentissa tarkoitettu rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa kunakin vuonna joulukuun toisen lauantain ja sunnuntain välisenä yönä.”

Asetusehdotuksen 2 § 1 momentin 2 kohdassa säädettäisiin, että säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakamisesta annetut muutokset tulisivat voimaan perusopetuslain nojalla säädettävän lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraavan toisen viikonlopun jälkeisenä sunnuntain ja maanantain välisenä yönä. Asetusehdotuksessa on todettu, että tästä kansalliseen sääntelyyn perustuvasta lisästä on tarkoituksenmukaista pitää jatkossakin kiinni, jotta aikataulukauden muutokset voitaisiin toteuttaa ajankohtana, jolloin muutoksista aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä matkustajille.

VR:n näkemyksen mukaan aikuisväestön loma-ajat vaikuttavat junaliikenteen kysyntään huomattavasti enemmän kuin koulujen päättymisen. Juhannuksen jälkeinen viikko on kokemusten perusteella selvästi ensimmäinen viikko, jolloin matkustajat ovat kesälomalla. VR esittää, että

kesäaikataulukauden aloituspäivä olisi juhannuksen jälkeinen maanantai, mikä olisi kysyntäperusteisesti oikeampi ajankohta aikataulukauden muutokselle.

Asetusehdotuksen 4 §:ssä todetaan, että museoliikenteen harjoittaja voi hakea museoliikennettä varten ratakapasiteettia säännöllisen liikenteen muutosajankohdista riippumatta, kuitenkin aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. VR näkee, että museoliikenteen harjoittajien tulee hakea jatkossakin ratakapasiteettia kiireellisenä ratakapasiteettina ja tämän kiireellisen kapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen tulisi soveltaa samoja sääntöjä ja aikatauluja kuin muuhunkin kiireellisen ratakapasiteetin piirissä olevaan liikenteeseen.

Juslin-Uotila Jonna
VR Group