

Kaupunginhallitus

17.12.2018

Lausuntopyyntöne 11.9.2018

Alueellisen junaliikenteen kehittäminen Kangasalla

Kansainvälisen ilmastomuutospanelin IPCC:n vastikään julkaistu raportti edellyttää valtioiden välittömiä toimia ilmastomuutoksen hillitsemiseksi. Suomessa tärkeä merkitys on liikenteen päästöjen vähentämisellä, mihin päästään mm. joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen osuutta kasvattamalla. Tässä valtion toimet ovat olennaisia, mutta ilmastostrategisten tavoitteiden kiristäminen edellyttää myös kuntien entistä voimakkaampaa sitoutumista päästöjen vähentämiseen. Raideliikenteen suomaa mahdollisuuksia on sen vuoksi pyrittävä käyttämään hyväksi vielä paremmin kuin Kangasalan kaupunki aiemmassa lausunnossaan 22.10.2018 ilmoitti.

Seudullisessa raideliikenteen kehittämisselvityksessä vuonna 2016 oli Tampere-Mänttä -rataosuudella Kangasalan osalta tutkittu vain Ruutanan seisakkeen liikenteen elvyttämistä vaikka kangasalla on muitakin elvytettävissä olevia asemapaikkoja. Ruutanan osalta onkin jo tarvittavat asemakaavatyöt käynnistetty alueen asukaspuhjan tuntuvaksi kasvattamiseksi, palveluiden lisäämiseksi ja liityntäpysäköinnin järjestämiseksi. Myös Läheisen Tarastenjärven työpaikka-alueen rakentaminen on käynnissä.

Ruutanan lisäksi Kangasalla on toinen, voimakkaasti kehittynyt entinen pysäkipaikka, Vatiala. Vatialan asukasmäärä tällä hetkellä on lähes 6000, ja se kasvaa voimakkaasti. Vuoteen 2040 mennessä Vatialan asukasmäärä nousee noin 2500 - 3000 asukkaalla. Lisäksi Vatialan pohjoispuolelle aletaan v. 2020 rakentaa noin 8000 asukkaan ja 1500 työpaikan Lamminrahkan aluetta, joka valmistuu 2040-luvulla. Se sijaitsee pyöräilyetäisyydellä, noin 1,5 km päässä Vatialan pysäkestä.

Vatiala sijoittuu Kangasalan nauhamaisen taajaman länsipäähän, missä pysäkki voi palvella laajempaakin aluetta junaliikenteen liityntäpaikkana etenkin silloin, kun on tarkoitus jatkaa junalla edelleen Tampereelta päärataa pitkin eri suuntiin. Lähialueiden tarpeita varten pysäkin läheisyydestä voidaan liityntäliikenteelle osoittaa ensisijaisesti pyöräpysäköintipaikkoja. Tampereen suunnasta tulevia palvelee Holvastintietä tiheästi kulkeva bussilinja 1. Kangasalan keskustan suunnasta bussilla tulevat voivat vaihtaa bussia Lentolassa linjaan 1.

Vatialassa on mahdollista rakentaa laiturit nykyiselle rata-alueelle Holvastintien ylikulkusillan viereen vielä vähäisemmällä kustannuksella kuin Ruutanan laiturit. Alikulun kautta on helposti järjestettävissä kulkuyhteys radan eri puo-

lille. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan Sipoon Nikkilään on juuri valmistumassa puurakentamisen pilottilaituri. Sen pituus on 44 metriä ja kustannukset n. 2500 - 2900 eur / metri.

Seudullisesti toimiva lähijunajärjestelmä on luotavissa, jos junia kulkee useammalla kuin yhdellä rataosuudella. Parhaat kehittämissedellytykset nykyisen ratakapasiteetin osalta ovat Tampere-Nokia ja Tampere-Mänttä -väleillä. Tampere-Mänttä -rataosuudella on kapasiteettia paitsi pysäkkipaikkojen lisäämiseen, myös junavuorojen lisäämiseen. Jopa nykyisellä kalustolla on mahdollista lisätä vuoroja. Uuden junayksikön hankkiminen voisi nostaa vuoromäärän kaksinkertaiseksi. Mikäli osa vuoroista ulottuisi vain Orivedelle, voisi tiheyttä lisätä entisestään.

Kangasalan kaupunki on halukas osallistumaan lähijunaliikenteen kehittämisspilottiin Ruutanassa ja Vatialassa.

Kangasalan kaupunginhallitus



Oskari Auvinen
kaupunginjohtaja
040 133 6311

oskari.auvinen (at) kangasala.fi