

Dnro TE/1264/2018

KH 344 § ALUEELLISEN JUNALIIKENTEEEN KEHITTÄMINEN, LISÄLAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE

Tekninen keskus, kaavoitusarkkitehti Markku Lahtinen ja strateginen johto, liikennesuunnittelija Tuomas Kähkönen 21.9.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyinen ostoliikennesopimus ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita. Hallitus on päättänyt, että rautateiden henkilöliikennepalvelut avataan kilpailulle vaiheittain. Ensimmäisenä kilpailutetaan Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Kilpailutetun liikenteen on tarkoitus alkaa kesäkuussa 2022.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää näkemyksiä alueiden liikkumistarpeista osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten viimeistään 23.10.2018.

Oheismateriaali

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö

Liite

Liite Ev 21, Kangasalan kaupungin lausunto

Tekninen johtaja 2.10.2018

Elinvoimalautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa liikenne- ja viestintäministeriölle liitteen mukaisen lausunnon.

Elinvoimalautakunta 9.10.2018 § 138

Elinvoimalautakunta hyväksyi teknisen johtajan esityksen.

Päätös: Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo@lvm.fi)
Lisätiedot: kaavoitusarkkitehti Markku Lahtinen, puh. 050 596 9124

Liite

Liite Ev 21, Kangasalan kaupungin lausunto

Oheismateriaali

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö

Kaupunginjohtaja 11.10.2018

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinvoimalautakunnan esityksen 9.10.2018 § 138.

Kaupunginhallitus 22.10.2018 § 256

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan esityksen.

Päätös: Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo@lvm.fi)

Lisätiedot: kaavoitusarkkitehti Markku Lahtinen, puh. 050 596 9124

Tekninen keskus, kaavoitusarkkitehti Markku Lahtinen ja strateginen johto, liikennesuunnittelija Tuomas Kähkönen 14.12.2018

Kangasalan kaupunginhallitus antoi 22.10.2018 lausuntonsa liikenne- ja viestintäministeriölle halukkuudesta osallistua raideliikennepilottiin. Lausunnossa todettiin, että kaupunki on halukas osallistumaan Tampere-Mänttä -rataosan lähijunaliikennepilottiin Tampereen kaupunkiseudulle v. 2016 laaditun lähijunaselvityksen mukaisesti. Tässä esitettiin Kangasalle pysäkkiä Ruutanaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön edustaja on ollut yhteydessä Kangasalan kaupunkiin lausunnon vuoksi. Lausunnon antamisen jälkeen on käynyt ilmi, että mahdollisuuksia pilottiin osallistumiseen Oriveden suunnan liikenteen osalta voidaan lisätä suuremmalla käyttäjämäärällä, esimerkiksi rakentamalla pysäkki myös Vatialaan ja Ruutanaan.

Kansainvälisen ilmastonmuutospanelin IPCC:n tuore raportti edellyttää valtioiden välittömiä toimia ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Suomessa tärkeä merkitys on liikenteen päästöjen vähentämisellä, mihin päästään joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen osuutta kasvattamalla. Tässä valtion toimet ovat avainasemassa, mutta Kangasalan kaupunki on kiinnostunut osana raideliikennepilottia selvittämään yhteistyössä liikenne ja viestintäministeriön kanssa, miten pysäkit voitaisiin toteuttaa aiottua nopeammalla aikataululla sekä Vatialaan että Ruutanaan.

Pysäkkien avaaminen Vatialassa ja Ruutanassa palvelisi sekä lähi- että pitkänmatkan liikennettä, mahdollistaen jatkossa lähdon ja paluun Kangasalta sekä edelleen vaihdon Tampereella muualle suuntautuvaan junaliikenteeseen.

Liite

Liite Kh 65, Kangasalan kaupungin lisälausunto

Kaupunginjohtaja 17.12.2018

Kaupunginhallitus päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle lisälausunnon raideliikenteen pilottihankkeeseen osallistumista todeten, että Kangasalan kaupunki haluaa selvittää yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa pysäkkien avaamisen mahdollisuutta sekä Vatialaan että Ruutanaan osana raideliikennepilottia.

Kaupunginhallitus 17.12.2018 § 344

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan esityksen.

Päätös: Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo@lvm.fi)

Lisätiedot: kaavoitusarkkitehti Markku Lahtinen, puh. 050 596 9124

MUUTOKSENHAKUOHJEET**OIKAISUVAATIMUS****Muutoksenhakukiellot**

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa: pykälät **334 - 337, 339 - 341, 344, 353 - 359**

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 137 §:n 1 mom:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: pykälät **338, 342 - 343, 345 - 352, 360**

Oikaisuvaatimusoikeus

Kaupunginhallituksen päätöksiin, pykälät **338, 342 - 343, 345 - 352, 360** tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Kangasalan kaupunginhallitus
Kunnantie 1, PL 50
36201 Kangasala
telefaksi (03) 5655 3050

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä oikaisuvaatimusviranomaiselle neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettamisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettamisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Päätös on annettu postin kuljetettavaksi _____.

Päätös on lähetetty sähköpostitse 19.12.2018.

Päätös on luovutettu asianosaiselle _____.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Kaupunginhallitukselle osoitettavassa oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava – päätös, johon haetaan muutosta

- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja muut yhteystiedot, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa
- jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on muu henkilö, myös tämän henkilön nimi ja kotikunta

Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse, lähetin välityksellä tai telefaksina. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimus lähetetään telefaksina, on alkuperäinen oikaisuvaatimus toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viipymättä. Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Tämä pöytäkirja on ollut edeltäpäin ilmoitettuna aikana **27. päivänä joulukuuta 2018** kangasala.fi-verkkosivuilla yleisesti nähtävänä, todistaa

Jonna Sillman-Sola
pöytäkirjanpitäjä