

27.5.2019

Ilmatieteen laitos

Liikenne- ja viestintäministeriön tilinpäätöskannanotto Ilmatieteen laitoksen vuoden 2018 tilinpäätöksestä

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa valtion talousarviosta annetun asetuksen (1243/1992) 66 i §:n mukaisen perustellun kannanottonsa Ilmatieteen laitoksen vuoden 2018 tilinpäätöksestä.

Kannanotto on käsitelty ministeriön johtoryhmissä.

Yleistä

Tilinpäätöslaskelmat ja liitteet sekä tilinpäätösanalyysi on laadittu säännösten mukaisesti. Toiminnallisesta tehokkuudesta esitettyjä tietoja voidaan pitää oikeina ja riittävinä.

Valtiontalouden tarkastusviraston tilintarkastuskertomuksessa ei ole virastolle huomautettavaa.

Arvio tuloksellisuudesta, sen kehityksestä ja asetettujen tulostavoitteiden toteutumisesta

Vuodelle 2018 Ilmatieteen laitokselle oli tulossopimuksessa asetettu yhteensä 20 tulostavoitetta, joiden toteutumista mitattiin kaikkiaan 23 mittarin ja niitä koskevan tavoitetaso avulla. Näistä 23 tavoitetasosta virasto saavutti kokonaan 19, kolme saavutettiin osittain ja yksi jäi saavuttamatta.

Tuotokset ja laadunhallinta

Virasto saavutti lähes kaikki konsernistrategiassa määriteltujen painopisteiden toimeenpanoon liittyvät tavoitteensa. Liikenteen energiareformissa Pariisin sopimukseen liittyvät tavoitteet saavutettiin pääosin. IPCC ilmastomalli toimii Ilmatieteenlaitoksen koneilla, mutta malliajo ei valmistunut tavoitteen mukaisessa ajassa, koska kansainvälinen kehitystyö on jäljessä aikataulussa. Liikenne- ja viestintäverkot -painopisteessä tutkastrategiaan liittyvä tavoitetaso ei toteutunut. Viraston mukaan erillisrahoituksen taso ei ole mahdollistanut tavoitteen mukaista kahden tutka-aseman rakentamista.

Toiminnallinen tehokkuus

Toiminnallisen tehokkuuden tavoitteita oli asetettu 5 kappaletta. Virasto ylitti kustannusvastaavuutta koskevat kolme tavoitetta. Virasto ei saavuttanut kokonaistuottavuuden eikä työn tuottavuuden kehittymistä koskevia tavoitteita. Kokonaistuottavuuden heikentymiseen vaikuttivat etenkin suo-

ritemäärän lievä lasku sekä kustannusten nousu, joka johtui henkilöstömenojen sekä toimitilaremontista aiheutuvien menojen kasvusta. Työn tuottavuustavoite alittui henkilötyövuosien määrän selvästä kasvusta johtuen. Kokonaistuottavuuden tavoitteeksi oli asetettu keskimäärin 2 prosenttia vuodessa, mutta vuoden 2018 toteuma oli -4,18 prosenttia. Työn tuottavuudesta toteuma oli -1,3 prosenttia (tavoite 1 prosentti).

Seurattavat mittarit

Tulossopimuksen liitteenä on viraston perustoimintaan liittyviä mittareita, jotka eivät ole varsinaisia tulostavoitteita vaan niitä seurataan osana tulosohejausta.

Sää- ja meripalveluiden toimintavarmuus, yhden vuorokauden lämpötilaennusteiden osuvuus ja 2–4 vuorokauden lämpötilaennusteiden osuvuus jäivät ennusteista. Sää- ja meripalveluiden toimitusvarmuuden jääminen alle tavoitetason johtui jääkarttojen myöhästymisestä. Lämpötilaennusteiden osalta haasteena oli viraston mukaan vuoden 2018 epätyypillinen sää. Näiden osalta virasto on toimintakertomuksessa esittänyt kehittämissuunnitelmiaan.

Käytettyjen tuloksellisuuden raportoinnin perusteiden asianmukaisuus ohjauksen ja tulostavastuun kannalta sekä ministeriön kanta kehittämistarpeista

Virasto on riittävästi raportoinut ja analysoinut tavoitteiden toteutumista. Raportoinnin rakennetta tulee kuitenkin jatkossa selkiyttää siten, että tulokset ja tavoitteiden saavuttaminen raportoidaan ja analysoidaan toimintakertomuksessa eikä sen liitteessä.

Ministeriö toteaa, että viraston perustoimintaa kuvaavat seurattavat mittarit eivät edellytä lisätarkastelua tai aiheuta toimenpiteitä.

Tilinpäätöslaskelmat on laadittu säännösten mukaisesti ja liitetiedot on esitetty talousarvioasetuksen ja valtiovarainministeriön määräyksen edellyttämällä tavalla. Tilinpäätösanalyysi on esitetty valtion talousarviosta annetun asetuksen mukaisesti.

Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmat on esitetty edellisvuosien tapaan jonkin verran Valtiokonttorin ohjeista poikkeavasti, mutta tilintarkastuksen vuosiyhteenvedossa tietoja on voitu pitää oikeina ja riittävinä.

Toimintakertomuksessa ei ole esitetty yhteenvetotietoja mahdollisista takaisinperinnöistä.

Toimenpiteet, joihin viraston on tarpeen ryhtyä tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Toimintakertomuksessa tulee jatkossa esittää yhteenvetotiedot mahdollisista takaisinperinnöistä. Vaikkei takaisinperintöjä olisi, tämä alaotsikko ja maininta asiasta on hyvä lisätä toimintakertomukseen.

Ilmatieteen laitoksen tulee harkita siirtymistä maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmissa Valtiokonttorin määräyksen mukaiseen malliin.

Ministeriö painottaa, että Ilmatieteen laitoksen on kustannusten nousun torjumiseksi jatkuvasti selvitettävä ja tarkasteltava mahdollisia säästö- ja tehostamistoimenpiteitä.

Tuloksellisuuden parantamisessa korostuu ministeriön ja hallinnonalan yhteistyö ja yhteinen tekeminen. Ministeriö painottaa, että viraston tulee osallistua aktiivisesti hallinnonalan konsernistrategian valmistelutyöhön ja strategiassa määriteltävien hallinnonalan tavoitteiden yhteiseen toimeenpanoon.

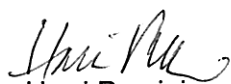
Liikenne- ja viestintäministeriön toimenpiteet tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Hallinnon konserniyhtenäisyyttä tukevaa ohjausmallia kehitetään edelleen yksinkertaistamalla tulosohtaukseen liittyviä prosesseja. Tavoitteena on, että tulossopimusprosessia sujuvoittava sähköinen alusta otetaan käyttöön syksyn 2019 aikana.

Virastojen tulossopimuksia kehitetään edelleen vuoden 2019 aikana tarkoituksena parantaa tulostavoitteiden yhteyttä yhteiskunnallisiin vaikuttavuustavoitteisiin sekä tulostavoitteiden mitattavuutta tulevaisuuden kehittämistarpeet ja hallinnonalan tulevan konsernistrategian valmistelu huomioiden.



Anne Berner
liikenne- ja viestintäministeri



Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriön osastot
Valtiovarainministeriö
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori