

27.5.2019

Liikenne- ja viestintävirasto

## **Liikenne- ja viestintäministeriön tilinpäätöskannanotto Viestintäviraston vuoden 2018 tilinpäätöksestä**

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa valtion talousarviosta annetun asetuksen (1243/1992) 66 i §:n mukaisen perustellun kannanottonsa Viestintäviraston vuoden 2018 tilinpäätöksestä.

Viestintävirasto lakkautettiin 31.12.2018, ja viraston toiminta siirtyi 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintävirastoon. Tämän vuoksi tilinpäätöskannanotto annetaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Kannanotto on käsitelty ministeriön johtoryhmissä.

### **Yleistä**

Viestintäviraston tilinpäätöslaskelmat ja liitteet sekä tilinpäätösanalyysi on laadittu säännösten mukaisesti. Toiminnallisesta tehokkuudesta on esitetty oikeat ja riittävät tiedot.

Valtiontalouden tarkastusviraston tilintarkastuskertomuksessa ei ole virastolle huomautettavaa.

### **Arvio tuloksellisuudesta, sen kehityksestä ja asetettujen tulostavoitteiden toteutumisesta**

Viestintävirastolle oli vuoden 2018 tulossopimuksessa asetettu yhteensä 14 toiminnallista tulostavoitetta, joista se raportoinnin perusteella saavutti kaikki lukuun ottamatta kahta kustannusvastaavuustavoitetta.

Tuotokset ja laadunhallinta

Virasto saavutti tuotoksia ja laadunhallintaa koskevista tulostavoitteista kaikki kymmenen tavoitetta.

Toiminnallinen tehokkuus

Toiminnallisen tehokkuuden tavoitteita oli asetettu neljä kappaletta, joista virasto saavutti tuottavuutta koskevat kaksi tavoitetta. Toteutumatta jäivät virastolle asetetut kustannusvastaavuustavoitteet. Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 97 prosenttia alittaen tavoitteen (98 prosenttia). Veronluonteisten maksujen kustannusvastaavuus oli 97 prosenttia alittaen tavoitteen (98 prosenttia). Tavoitteiden alittumiseen vaikutti maksutulojen jääminen ennakoitua pienemmäksi.

## Seurattavat mittarit

Tulossopimuksen liitteenä on viraston perustoimintaan liittyviä mittareita, jotka eivät ole varsinaisia tulostavoitteita vaan niitä seurataan osana tulosoajasta. Mittareiden ennustetasot toteutuivat pääosin. Henkilöstön määrä ylitti ennusteen yhdellä henkilötyövuodella.

## Käytettyjen tuloksellisuuden raportoinnin perusteiden asianmukaisuus ohjauksen ja tulosvastuun kannalta sekä ministeriön kanta kehittämistarpeista

Virasto on riittävästi raportoinut ja analysoinut tavoitteiden toteutumista. Ministeriö toteaa, että viraston perustoimintaa kuvaavat seurattavat mittarit eivät edellytä lisätarkastelua tai aiheuta toimenpiteitä.

Tilinpäätöslaskelmat on laadittu säännösten mukaisesti ja liitetiedot on esitetty talousarvioasetuksen ja valtiovarainministeriön määräyksen edellyttämällä tavalla. Tilinpäätösanalyysi on esitetty valtion talousarviosta annetun asetuksen mukaisesti.

Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmat on esitetty jonkin verran Valtiokonttorin ohjeista poikkeavasti, mutta tietoja on voitu pitää oikeina ja riittävinä.

VTV:n tilintarkastuksen vuosiyhteenvedon mukaan kirjanpidon ja valtuuslaskelman välillä on 0,75 miljoonan euron ero, joka johtuu virheellisestä kirjausperusteesta (kirjattu kirjanpitoon suoriteperusteella, olisi pitänyt kirjata maksatuspäätösperusteella).

## Toimenpiteet, joihin viraston on tarpeen ryhtyä tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Liikenne- ja viestintäviraston tulee varmistaa, että viraston ensimmäisessä tilinpäätöksessä vuodelta 2019 maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmat esitetään Valtiokonttorin määräyksen sekä voimassa olevan sääntelyn mukaisesti.

Ministeriö painottaa, että Liikenne- ja viestintäviraston on kustannusten nousun torjumiseksi jatkuvasti selvitettävä ja tarkastettava mahdollisia säästö- ja tehostamistoimenpiteitä.

Tuloksellisuuden parantamisessa korostuu ministeriön ja hallinnonalan yhteistyö ja yhteinen tekeminen. Ministeriö painottaa, että Liikenne- ja viestintäviraston tulee osallistua aktiivisesti hallinnonalan konsernistrategian valmistelutyöhön ja strategiassa määriteltävien hallinnonalan tavoitteiden yhteiseen toimeenpanoon.

## Liikenne- ja viestintäministeriön toimenpiteet tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Hallinnon konserniyhtenäisyyttä tukevaa ohjausmallia kehitetään edelleen yksinkertaistamalla tulosohtaukseen liittyviä prosesseja. Tavoitteena on, että tulossopimusprosessia sujuvoittava sähköinen alusta otetaan käyttöön syksyn 2019 aikana.

Virastojen tulossopimuksia kehitetään edelleen vuoden 2019 aikana tarkoituksena parantaa tulostavoitteiden yhteyttä yhteiskunnallisiin vaikuttavuustavoitteisiin sekä tulostavoitteiden mitattavuutta tulevaisuuden kehittämistarpeet ja hallinnonalan tulevan konsernistrategian valmistelu huomioiden.

Tuottavuusindeksien käytöstä tavoiteasetannassa on luovuttu vuodesta 2019 lähtien, sillä indeksit ovat vaihdelleet vuosittain erittäin paljon ja kyseisten mittarien hyöty tulosohtauksessa on käynyt heikoksi. Uusia tuottavuuden ja taloudellisuuden tavoitteita ja mittareita kehitetään edelleen yhteistyössä viraston kanssa.



Anne Berner  
liikenne- ja viestintäministeri



Harri Pursiainen  
kansliapäällikkö

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriön osastot  
Valtiovarainministeriö  
Valtiontalouden tarkastusvirasto  
Valtiokonttori