

## Valtionavustus lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon vuodelle 2019 – Ilmoitus ja hakuohjeet

Liikenne- ja viestintäministeriö julkistaa hakukierroksen valtionavustuksista Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten alueellisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin.

Valtion vuoden 2019 talousarvion momentilla 31.10.41 on käytettävissä enintään 1 000 000 euron määräraha. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentopaikkojen toiminta- ja investointimenoihin.

Kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia yhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Hakemusten arvioinnin painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämisessä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Olemassa oleva reittiliikenne luetaan hakijalle eduksi. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle.

### Hakuohjeet

Avustusta voidaan myöntää lentoaseman ei-taloudelliseen toimintaan, taloudelliseen toimintaan (toimintatuki) sekä investointeihin. Eitäloudellisella toiminnalla tarkoitetaan toimintaa, joka tavallisesti kuuluu julkista valtaa käyttävän tahon vastuulle. Tällaisia toimintoja ovat lennonjohto, poliisi, tulli, palontorjunta ja toimet, jotka ovat tarpeen siviili-ilmailun suojelemiseksi siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta sekä investoinnit, jotka liittyvät näiden toimien harjoittamisessa tarvittavaan infrastruktuuriin ja laitteisiin<sup>1</sup>. Avustusta ei ole mahdollista myöntää takautuvasti eli ennen hakemuksen jättämistä syntyneisiin kustannuksiin.

Avustusta haetaan kirjallisesti liikenne- ja viestintäministeriöltä. Hakemuksessa tulee käydä selvästi ilmi tukikelpoiset kustannukset sekä mihin kustannuksiin avustusta haetaan (avustus ei-taloudelliseen toimintaan, avustus taloudelliseen toimintaan, avustus investointeihin). Hakemuksen liitteeksi tulee liittää lentoaseman tilinpäätös edelliseltä vuodelta sekä liiketoimintasuunnitelma tai muu vastaava suunnitelma toiminnan kehittämisestä lähivuosina. Hakemuksessa tulee myös selvittää lentoaseman nykyistä toimintaa ja operaatio/matkustajamääriä sekä tiivis kuvaus toiminnasta ja sen kehityksestä vuosina 2016-2018.

---

<sup>1</sup> Euroopan komission suuntaviivat valtioneuvoston lentoasemille ja lentoyhtiöille (2014/C 99/03)

Tukihakemuksen on myös sisällettävä seuraavat tiedot:

- hakijan/yrityksen nimi (myös y-tunnus) ja koko (pk-yritys vai suuri yritys<sup>2</sup>)
- investointituen kohdalla kuvaus hankkeesta, mukaan lukien toimenpiteiden alkamis- ja päättymispäivä sekä investoinnin käyttöikä
- tuen kohteeksi esitetyn hankkeen/toiminnan sijainti
- luettelo hankkeen/toiminnan kustannuksista
- muu mahdollinen hakemuksen kohteena olevaan toimintaan kohdistuva julkinen tuki tai avustus
- tarvittavan avustuksen määrä ja oman rahoituksen osuus (julkisen tuen määrä investoinneissa voi olla enintään 75 % tukikelpoisista kustannuksista)
- tilinumero, jolle mahdollinen avustus toivotaan maksettavan

On hyvä huomata, että EU-oikeudellisesti katsottuna pk-yrityksenä ei voida pitää yritystä, jonka pääomasta tai äänimäärästä vähintään 25 prosenttia on yhden tai useamman yksin tai yhdessä toimivan julkisyhteisön tai –laitoksen hallinnassa. Tällöin kyse on siis suuresta yrityksestä.

Hakijan tulee hakemuksessaan vahvistaa, että hakija ei ole taloudellisissa vaikeuksissa tai insolvenssimenettelyn kohteena eikä myöskään valtiontukia koskevan takaisinperintämenettelyn kohteena (ns. deggendorf-sääntö).

Hakemukset ovat lentoasemakohtaisia ja niitä otetaan vastaan vain yksi hakemus lentoasemaa kohden.

Hakemukset liitteineen tulee toimittaa **24.7.2019 kello 16.15.**

mennessä osoitteeseen Liikenne- ja viestintäministeriö, kirjaamo, PL 31 00023 VALTIONEUVOSTO tai sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi. Kirjaamon käyntiosoite on Eteläesplanadi 16, Helsinki.

**Hakemukseen pyydetään merkitsemään viite LVM/211/08/2019**

Hakemuksen liitteineen voi toimittaa suomen- tai ruotsinkielisenä.

### Oikeudellinen sääntely

Vuonna 2017 on tullut voimaan muutos<sup>3</sup> Euroopan komission antamaan niin kutsuttuun ryhmäpoikkeusasetukseen<sup>4</sup>. Muutoksen myötä pienten lentoasemien toimintatuki ja investointituki kuuluvat ryhmäpoikkeusasetuksen soveltamisalaan, minkä vuoksi niistä ei enää tarvitse tehdä ennakkoilmoitusta komissiolle, jos ryhmäpoikkeusasetuksen mukaiset ehdot täyttyvät. Ryhmäpoikkeusasetusta sovellettaessa riittää tukitoimenpiteen jälkikäteinen raportointi komissiolle. Komissio arvioi

<sup>2</sup> Yritysluokkien määrittelyssä sovellettavat raja-arvot ja säännöt löytyvät komission asetuksen 651/2014 (muutettuna asetuksella 1084/2017) liitteestä 1

<sup>3</sup> Komission asetus asetuksen (EU) N:o 651/2014 muuttamisesta satama- ja lentoasemainfrastruktuurille myönnettävän tuen, kulttuurin ja kulttuuriperinnön edistämiseen ja urheiluinfrastruktuurille ja monikäyttöiselle vapaa-ajan infrastruktuurille myönnettävään tukeen sovellettavien ilmoituskynnysarvojen sekä syrjäisimmillä alueilla sovellettavien alueellisten toimintatukiohjelmien osalta ja asetuksen (EU) N:o 702/2014 muuttamisesta tukikelpoisten kustannusten laskennan osalta (N:o 1084/2017)

<sup>4</sup> Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014)

jälkikäteen tukitoimenpiteen lainmukaisuuden ja soveltuvuuden sisämarkkinoille.

Jos suunniteltu tukitoimenpide ei täytä ryhmäpoikkeusasetuksen mukaisia ehtoja, niin tällöin tuki on ennakkoilmoitettava komissiolle eikä tukea saa myöntää ilman komission hyväksyntää. Poikkeuksen muodostaa avustus eitaloudelliseen toimintaan, jota ei tarvitse ilmoittaa komissiolle eikä siihen sovelleta ryhmäpoikkeusasetusta.

Toimintatuen osalta tulee huomata, että toimintatukea ei voi myöntää lentoasemille, joiden keskimääräinen vuotuinen matkustajaliikenteen määrä kahden tuen tosiasiallista myöntämistä edeltäneen tilivuoden aikana oli yli 200 000 matkustajaa. Lisäksi toimintatuen määrä ei saa ylittää toiminnasta aiheutuvien tappioiden ja kohtuullisen voiton kattamiseksi välttämätöntä määrää tukijakson aikana.

Tässä ilmoituksessa tarkoitettuihin valtionavustuksiin sovelletaan komission ryhmäpoikkeusasetusta<sup>5</sup> ja erityisesti sen artikloita 1-12 ja 56 a, ja täydentävästi soveltaen valtionavustuslakia (688/2001).

**Lisätietoja antaa ylitarkastaja Tatu Giordani, puh. 0504658754**

---

<sup>5</sup> Komission asetus asetuksen (EU) N:o 651/2014 muuttamisesta satama- ja lentoasemainfrastruktuurille myönnettävän tuen, kulttuurin ja kulttuuriperinnön edistämiseen ja urheiluinfrastruktuurille ja monikäyttöiselle vapaa-ajan infrastruktuurille myönnettävään tukeen sovellettavien ilmoituskynnysarvojen sekä syrjäisimmillä alueilla sovellettavien alueellisten toimintatukiohjelmien osalta ja asetuksen (EU) N:o 702/2014 muuttamisesta tukikelpoisten kustannusten laskennan osalta (N:o 1084/2017)