

Sodankylä Airport Technical Services Oy  
Y-tunnus 3017455-4  
Sodankylä lentoasema  
FIN – 99600 Sodankylä

Avustushakemuksenne 22.7.2019 ja hakemuksen täydennys 13.8.2019

### **Päätös valtionavustuksen myöntämisestä ATS Oy:lle**

Sodankylän Airport Technical Services Oy (ATS, Y-tunnus 3017455-4) on 22.7.2019 toimittamallaan hakemuksella hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Sodankylän lentopaikan (EFZO) kehittämiseen. Valtionavustusta haetaan GPS-pohjaisen mittarilähestymisjärjestelmän (GNSS) suunnitteluun ja toteutukseen 82 500 euroa sekä lentopaikan toimintamenoihin 85 000 euroa, eli yhteensä 167 500 euroa. Hakemuksen mukaan GPS-pohjaisen mittarilähestymisjärjestelmän perustamis- ja käyttöönottokustannukset olisivat kokonaisuudessaan 110 000 euroa.

Valtion vuoden 2019 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 000 000 euron määräraha. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentopaikkojen toiminta- ja investointimenoihin. Liikenne- ja viestintäministeriö avasi valtionavustusta koskevan hakukierroksen 24.6.2019 ja hakukierros päättyi 24.7.2019.

Kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Vuoden 2019 avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia liikenneyhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Avustuskelpoisuuden arvioinnissa painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämisessä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Olemassa oleva reittiliikenne luetaan hakijalle eduksi. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle.

Liikenne- ja viestintäministeriön käsityksen mukaan Suomessa ei ole vielä yhtään lentopaikkaa, jossa olisi käytössä GPS-pohjainen mittarilähestymisjärjestelmä. Investointihanke voisi olla Suomen mittakaavassa yleisesti merkittävä, sillä se voisi mahdollistaa valvomattomien lentopaikkojen operoinnin uudella tavalla ja uudella tavalla lentoliikenteellä matkustajaliikenne mukaan lukien. Uusi

mittarilähestymisjärjestelmä voisi myös mahdollisesti tuoda merkittäviä kustannussäästöjä lentopaikoilla, joissa nyt operoidaan perinteisen lennonjohdon varassa. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää GPS-pohjaisen mittarilähestymisjärjestelmän luomista ja testaamista erittäin mielenkiintoisena ja kannatettavana pilottihankkeena, josta voi olla jatkossa hyötyä lentopaikoilla eri puolilla Suomea ja joka voi tukea myös alueellista saavutettavuutta ja matkustajaliikennettä alueellisilla lentopaikoilla ja lentoasemilla.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää 80 000 euroa investointiavustusta Sodankylän Airport Technical Services Oy:lle GPS-pohjaisen mittarilähestymisjärjestelmän suunnittelua ja käyttöönottoa varten. Investointihanke on tarkoitettu toteutettavaksi viimeistään vuoden 2020 aikana. Komission ryhmäpoikkeusasetuksen 56 a artiklan 13 b kohdan mukaisesti investointiavustus saa kattaa korkeintaan 75 prosenttia hankkeen tukikelpoisista kustannuksista. Tällöin 25 prosenttia kustannuksista tulee kattaa muulla kuin julkisella tuella.

Hakijaa pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle tilinumero, jolle avustus toivotaan maksettavan.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo määrärahan käyttöä ja Sodankylä Airport Technical Services Oy:n on toimitettava ministeriölle tilityksensä avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2021 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa yhtiön tilinpäätös ja toimintakertomus vuosilta 2019 ja 2020. Lisäksi ministeriölle tulee toimittaa erillinen selvitys avustuksen käytöstä ja erittely kustannuksista, joihin avustus on kohdistettu. Selvityksestä tulee käydä myös ilmi muut mahdolliset toimintaan saadut avustukset. Selvityksestä tulee laatia niin, että myös ulkopuolinen arvioija pystyy muodostamaan selkeän kuvan avustuksen käytöstä ja tuettavan toiminnan kustannuksista. Selvitys tulee toimittaa LVM:n kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi) viitenumera LVM/211/08/2019 merkittynä.

Tähän päätökseen ja myönnettyyn valtionavustukseen sovelletaan komission ryhmäpoikkeusasetusta<sup>1</sup> ja erityisesti sen artikloita 1-12 ja 56 a, ja täydentävästi soveltaen valtionavustuslakia (688/2001).

<sup>1</sup> Komission asetus asetuksen (EU) N:o 651/2014 muuttamisesta satama- ja lentoasemainfrastruktuurille myönnettävän tuen, kulttuurin ja kulttuuriperinnön edistämiseen ja urheiluinfrastruktuurille ja monikäyttöiselle vapaa-ajan infrastruktuurille myönnettävään tukeen sovellettavien ilmoituskynnysarvojen sekä syrjäisimmillä alueilla sovellettavien alueellisten toimintatukiohjelmien osalta ja asetuksen (EU) N:o 702/2014 muuttamisesta tukikelpoisten kustannusten laskennan osalta (N:o 1084/2017)

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Sanna Marin  
liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
osastopäällikkö, ylijohaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus  
Jakelu kari.korvanen@gmail.com