

Mikkelin kaupunki  
Y-tunnus 0165116-3  
Maaherrankatu 9-11  
PL 33, FIN-50101 Mikkelä

Avustushakemuksenne 23.7.2019

### **Kielteinen avustuspäätös Mikkelin kaupungille koskien Mikkelin lentoasemaa**

Mikkelin kaupunki on 23.7.2019 päivätyllä hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Mikkelin lentoaseman ylläpitoon vuodelle 2019. Valtionavustusta haetaan lentoaseman eitaloudellisen toiminnan kustannuksiin yhteensä 221 033,97 euroa ja investointeihin 281 250 euroa, eli kaiken kaikkiaan 502 283,97 euroa.

Valtion vuoden 2019 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 000 000 euron määräraha. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentopaikkojen toiminta- ja investointimenoihin. Liikenne- ja viestintäministeriö avasi valtionavustusta koskevan hakukierroksen 24.6.2019 ja hakukierros päättyi 24.7.2019.

Kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Vuoden 2019 avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia liikenneyhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Avustuskelpoisuuden arvioinnissa painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämisessä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Olemassa oleva reittiliikenne luetaan hakijalle eduksi. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle.

Käytettävissä oleva avustusmääräraha pyritään kohdistamaan niin, että saavutetaan avustukselle asetettujen tavoitteiden kannalta kokonaisuutena arvioiden paras lopputulos. Myönnettävällä valtionavustuksella pyritään myös mahdollisimman tehokkaaseen vaikuttavuuteen ja tukemaan pidemmän aikavälin ratkaisuja. Liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan valtionavustuksen myöntäminen Mikkelin lentoaseman kehittämiseen ei tukisi hakukierroksen tavoitteita parhaalla mahdollisella tavalla, kun hakukierroksen keskeisenä tavoitteena on matkustaja- ja reittiliikenteen edistäminen alueellisilla lentoasemilla. Mikkelin kaupungin hakemuksen perusteella valtionavustuksella pyrittäisiin ylläpitämään lentoaseman normaalia toimintaa sekä parantamaan toimintaedellytyksiä

investointien avulla, mutta jää jossain määrin epäselväksi, kuinka hyvin tämä palvelisi hakukierroksen tavoitteita. Hakemuksessa ei ole annettu arviota siitä, kuinka edellä mainittu liikenne voisi avustuksen myötä kehittyä lähivuosina. Nykyinen matkustajaliikenteen määrä on lentoasemalla vähäinen eikä säännöllistä kaupallista reittiliikennettä ole. Hakemuksen perusteella jää epäselväksi, onko Mikkelin lentoasemalla edellytyksiä kehittää kaupallista toimintaansa sille tasolle, että toiminta ei olisi enää riippuvaista valtionavustuksesta. Liikenne- ja viestintäministeriön myöntämää valtionavustusta ei ole tarkoitettu pysyväksi osaksi toiminnan rahoitusta.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä valtionavustusta Mikkelin kaupungille Mikkelin lentoaseman ylläpitoon ja kehittämiseen.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Sanna Marin  
liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusosoitus