

Suurten raidehankkeiden edistäminen - Nimeämispyyntö

Tausta

Talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut raideliikenneinvestoinnista hyötävien kuntien ja muiden julkisyhteisöjen kanssa Turun tunnin juna-hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi toteuttamaan infrastruktuurihankkeiden suunnittelua.

Hankeyhtiöiden toimialana ja tehtävänä olisi hankkeisiin liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Yhtiöiden perustaminen edellyttää, että niihin tulisi omistajiksi myös muita hankkeesta hyötäviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Hankeyhtiöissä voisi olla myös muita osakkaita edellyttäen, että yhtiössä säilyisi julkisomisteinen määränemmistö. Yhtiöt perustetaan välineiksi erityisesti osapuolten rahoituksen kokoamista ja yhteistyötä varten.

Hankeyhtiöiden perustamisen edellytyksenä on, että valtio omistaa hankeyhtiöistä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia. Edelleen muiden osakkaiden tulisi sitoutua yhtiön pääomittamiseen 49 % osuudella arvioiduista rakentamisvalmiuden edellyttämän suunnittelun kustannuksista sekä muista hankeyhtiön toiminnan edellyttämistä kustannuksista.

Hankkeiden suunnitteluvaiheeseen ja suunnittelun rahoitukseen osallistuminen ei sido osapuolia hankkeiden rakentamisvaiheeseen tai rakentamisen rahoitukseen.

Osakassopimusneuvotteluja käymään ja muita valmisteluja ohjaamaan perustetaan hankkeiden taloudellisen merkittävyyden vuoksi liikenne- ja viestintäministeriön ja valtiovarainministeriön neuvotteluryhmä, joka toimii liikenne- ja viestintäministeriön johdolla. Turun tunnin junalle ja Suomi radalle perustetaan kummallekin oma neuvotteluryhmänsä.

Neuvotteluissa käydään läpi suunnittelun lähtökohtia (mm. osapuolten priorisoimat linjausvaihtoehdot, tavoiteltava palvelutaso ja muut keskeiset tavoitteet); yhteistyötä suunnittelun ohjaamisessa ja esim. hyötävien selvittämisessä; osapuolten valmistelu- ja päätöksentekoaikataulua suunnitteluvaihetta koskien; sekä hankkeen myötä toteutuvien maankäyttö- ja kiinteistökehityshyötävien ja muiden hyötävien taikka tulojen ohjaamista hankkeen toteuttamiseen tai muusta valmiudesta osallistua varsinaisen investoinnin kustannusten kattamiseen.

Neuvotteluryhmien työ käynnistyisi mahdollisimman pian. Asian luonteesta johtuen neuvotteluryhmien työlle ei voida asettaa tarkkaa määräaika. Tavoitteena on saada neuvottelut päätökseen vuoden 2019 aikana.

Pyyntö

Pyydämme jakelussa mainittuja nimeämään edustajansa ja varaedustajan neuvotteluryhmään tai –ryhmiin.

Lisäksi toivomme saavamme tietää, jos myös muut kuin jakelussa mainitut tahot ovat halukkaita osallistumaan hankeyhtiöiden perustamisneuvotteluihin.

Edustajaa ja hänen sijaistaan nimettäessä pyydetään ottamaan huomioon naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n vaatimukset sekä selkeästi kertoamaan, mihin neuvotteluryhmään edustajat osoitetaan.

Edustajien nimeämiset pyydetään toimittamaan osoitteella kirjaamo@lvm.fi viimeistään torstaina 10.10.2019 klo 12.00 mennessä.

Lisätietoja:

Suomi-rata-neuvotteluryhmä

Johtaja Sanna Ruuskanen

sanna.ruuskanen@lvm.fi

+358 29 534 2077

Turun tunnin juna-neuvotteluryhmä

Johtaja Miikka Rainiala

miikka.rainiala@lvm.fi

+358 29 534 2051

Allekirjoitukset

Sanna Marin
Liikenne- ja viestintäministeri

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Jakelu

Espoon kaupunki
Finavia Oyj
Helsingin kaupunki
Hämeenlinnan kaupunki
Jyväskylän kaupunki
Keravan kaupunki
Lahden kaupunki
Lohjan kaupunki
Oulun kaupunki
Porin kaupunki
Salon kaupunki
Seinäjoen kaupunki
Tampereen kaupunki
Turun kaupunki
Vaasan kaupunki
Valtiovarainministeriö
Vantaan kaupunki
Väylävirasto