

Oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä selvittävä työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän selvittämään, kuinka Suomessa edettäisiin kohti oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä, ja miten tulisi edetä tiemaksujärjestelmien käyttöönotossa pitkällä aikavälillä.

Toimikausi

Työryhmän toimikausi on 3.2.2012–31.12.2013.

Tausta

Liikenteen hinnoittelu eli erilaiset liikenteeltä perittävät maksut, kuten tiemaksut ovat yleistyneet viime vuosina. Lähes kaikissa Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja muualla kehittyneissä maissa on käytössä erilaisia tienkäyttömaksuja. Niiden avulla pyritään yleensä ohjaamaan ja tehostamaan liikennejärjestelmän käyttöä, vähentämään liikenteen ulkoisia haittoja sekä rahoittamaan liikennejärjestelmän ylläpitoa ja kehittämistä. Liikenteen hinnoittelu on erittäin tehokas liikennepoliittinen väline, joka sisältyy myös EU:n valkoiseen kirjaan liikennepoliitikasta, jossa on todettu, että pitkän aikavälin tavoitteena on soveltaa käyttömaksuja kaikkiin ajoneuvoihin koko verkossa.

Suomessa ei ole käytössä minkäänlaisia tienkäyttömaksuja. Tiemaksujen vaikutuksista on laadittu muutama erilliselvitys, jotka ovat koskeneet Helsingin seudun ruuhkamaksua käyttöönottoa (Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys, LVM:n julkaisu 30/2009 ja Helsingin seudun ruuhkamaksun jatkoselvitys 5/2011) sekä raskaan liikenteen tiemaksuja (Kaakkois-Suomen raskaan liikenteen tienkäyttömaksujen liikenteelliset ja aluetaloudelliset vaikutukset, LVM:n julkaisu 24/2008). Suomessa ei ole kuitenkaan laadittu kokonaisvaltaista tarkastelua mahdollisuuksista ottaa tiemaksut käyttöön ja niiden vaikutuksista. Hallitusohjelman mukaan hallitus selvittää satelliittipaikannukseen perustuvien tienkäyttömaksujen käyttöönottoa Suomessa.

Tehtävä

Selvitystyön tarkoituksena on muodostaa kokonaiskuva siitä, kuinka Suomen kannattaisi edetä tiemaksujen käyttöönotossa pitkällä aikavälillä. Selvityksessä tulee tarkastella tiemaksujen teknisiä, liikenteellisiä, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä. Selvityksessä tulee arvioida

1. Kansainväliset kokemukset tiemaksuista ja nähtävissä olevat trendit
2. Minkälaiset tavoitteet tiemaksuille tulisi asettaa Suomessa
3. Minkälaiset tekniset ratkaisut olisivat käyttökelpoisia Suomessa
4. Tienkäyttömaksujen vaikutukset
5. Millä tavoin ja millä aikataululla Suomessa olisi mahdollista siirtyä satelliittipaikannukseen perustuvaan tienkäyttömaksuun
6. Millaisia vaikutuksia tiemaksuilla on tienkäyttäjien tietosuojaan sekä tietoturvaan ja millaisia lainmuutoksia sen vuoksi tarvitaan
7. Mitä muita sähköisiä hyötypalveluita kyetään tarjoamaan satelliittipaikannukseen perustuvaa järjestelmää hyödyntämällä
8. Mitkä ovat suomalaisen paikannusteknologian ja sitä soveltavien palveluiden kehittämiskohteet ja vientimahdollisuudet

Organisointi

Puheenjohtaja:

Jorma Ollila, hallituksen puheenjohtaja, Nokia Oy

Jäsenet:

Harri Pursiainen, kansliapäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö
 Minna Kivimäki, osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö
 Raimo Sailas, valtiosihteeri kansliapäällikkönä, valtiovarainministeriö
 Merja Sandell, hallitusneuvos, valtiovarainministeriö
 Kari Wihlman, pääjohtaja, Liikenteen turvallisuusvirasto
 Juhani Tervala, pääjohtaja, Liikennevirasto
 Asta Sihvonen-Punkka, pääjohtaja, Viestintävirasto
 Veli-Pekka Saarnivaara, pääjohtaja, Tekes
 Jorma Mäntynen, professori, Tampereen tekninen yliopisto
 Kirsi Virrantaus, professori, Aalto yliopisto
 Risto Kulmala, johtava ITS-asiantuntija, Liikennevirasto
 Kimmo Ylisiurunen, toiminnanjohtaja, ITS Finland ry

Sihteerit:

Risto Murto, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö
 Tuomo Suvanto, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 §:n 2 momentin mukaan valtion komiteoissa, neuvottelukunnissa ja muissa vastaavissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 %, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Erityisenä syynä tässä tapauksessa pidetään sitä, että työryhmässä edustettuina olevilla tahoilla juuri näissä tehtävissä toimii tällä hetkellä enemmän miehiä kuin naisia.

Työryhmän tulee kuulla tarpeelliseksi katsomiaan asiantuntijatahoja.

Kustannukset ja rahoitus

Työryhmän työhön liittyvien tutkimusten, selvitysten yms. kuluja voidaan maksaa liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osastolle tiemaksujen selvittämiseen osoitetuista tutkimus- ja kehittämismäärärahoista.

Liikenneministeri


Merja Kyllönen

Hallitusneuvos


Mikael Nyberg

Jakelu Työryhmän jäsenet ja sihteerit
LVM/osastot

Tiedoksi Viestintä
HARE-rekisteri