

## **Trafin lausunto hallituksen esityksestä STCW-yleissopimukseen tehtyjen muutosten hyväksymisestä ja laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muuttamisesta.**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (Trafi) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle kansainvälisen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyksiä ja vahdinpitoa koskevan vuoden 1978 yleissopimuksen konsolidoidun liitteen sekä merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan säännösten konsolidoidun A osan hyväksymisestä, laiksi yleissopimuksen liitteen ja säännösten A osan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta sekä laiksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muuttamisesta.

Trafi esittää luonnokseen laiksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muuttamisesta seuraavia lisäyksiä ja muutoksia:

Esitetään poistettavaksi voimassa olevan lain 2§ 1 momentin 4 kohdassa oleva kalastusalusdirektiivin määritelmä. Koska direktiiviin ei viitata laissa, määritelmä on tarpeeton.

Esitetään edellä mainitun momentin 13 kohtaan huviveneen määritelmän yhteyteen sana "vesiskootterit".

Esitetään poistettavaksi edellä mainitun momentin 26 kohta matkustaja-alusten luokista, koska lakiin ei sisälly erityisesti non SOLAS -aluksia koskevia säännöksiä.

Esitetään palautettavaksi edellä mainitun momentin 28 kohtaan viittaus Opetushallituksen vahvistamiin koulutusvaatimuksiin, jotta koulutuksen määritelmä olisi kattava.

Esitetään poistettavaksi 4§ 2 momentista teksti "Lisäksi tätä lukua sovelletaan kalastusalusten luokkaan III kuuluvaan ulkomaiseen kalastusalukseen, jota käytetään Suomen aluevesillä tai joka purkaa saaliinsa Suomen satamassa". Poistaminen on perusteltua, koska Neuvoston direktiivi 97/70/EY, jolla säännellään suurten kalastusalusten turvallisuusjärjestelmän luomista, sisältää vain teknisiä määritelmiä/vaatimuksia, eikä miehitykseen tai pätevyysiin liittyviä säännöksiä. (Aluksen lippuvaltio määrää miehityksen ja pätevyudet.)

Edellä mainittuun momenttiin esitetään lisättäväksi selventävä lause "2. luvun 15§ 6 momenttia sovelletaan miehitettynä vuokrattaviin vuokraveneisiin pituudesta riippumatta." Ilman tätä lisäystä alle 10-metrinen vuokraveneen kuljettajana voisi toimia vesiliikennelain (463/1996, 6§) nojalla 15 vuotta täyttänyt henkilö ilman pätevyyskirjaa, mikä olisi riski meriturvallisuudelle.

Esitetään poistettavaksi 18 § 2 momentista sana "matkustaja-alusten", mikä antaisi tarpeellisen valtuutuksen muun muassa HSC- ja DSC-alusten lisäpätevyystodistuksia koskevien tarkempien määräyksien antamiseen.

Esitetään lisättäväksi edellä mainitun momentin loppuun lause "ja lisäpätevyysvaatimuksista annettavista poikkeuksista kotimaanliikenteessä sekä kansainvälisessä liikenteessä STCW-yleissopimuksen mukaisesti." Tällä valtuutuksella Liikenteen turvallisuusvirasto voisi myöntää poikkeuksia esimerkiksi vaatimuksista kotimaanliikenteessä liikennöiville matkustaja-aluksille siltä osin kuin täydet vaatimukset ovat epätarkoituksenmukaisia tai kohtuuttomia ottaen huomioon aluksen koko, ominaisuudet ja reitti. Poikkeuksia voitaisiin myöntää vain, jos menettely ei aiheuttaisi vaaraa ihmishengelle, omaisuudelle eikä ympäristölle.

Esitetään muutettavaksi 21§ 1 momentin jälkimmäinen virke "Tällä vahvistetaan, että pätevyyskirjan haltija voi toimia pätevyyskirjan mukaisessa toimessa suomalaisella aluksella päällikön, yliperämiehen, vahtiperämiehen, konepäällikön, ensimmäisen konemestarin tai vahtikonemestarin toimessa" muotoon:

"Tällä vahvistetaan, että pätevyyskirjan haltija voi toimia pätevyyskirjan mukaisessa toimessa suomalaisella aluksella päällikön, yliperämiehen, perämiehen, konepäällikön, ensimmäisen konemestarin tai muussa konemestarin tai sähkömestarin toimessa."

Muutosesityksen perusteena on se, että vahtiperämies ja vahtikonemestari ovat pätevyyskirjoja, joita edellytetään perämiehen ja konemestarin toimien hoitamiseksi aluksella. Sähkömestarin toiminta esitetään lisättäväksi, koska se sisältyy uutena vaatimuksena yleissopimuksen konsolidoituun liitteeseen ja säännösten konsolidoituun A osaan.

Muilta osin Trafilla ei ole hallituksen esityksen luonnoksesta huomautettavaa.

  
**Heidi Niemimuukko**  
Osastonjohtaja

  
**Markku Karkama**  
Johtava asiantuntija