

Hämeen ammattikorkeakoulu  
Veijo Hintsanen

01.06.2012

165/00.01.03/2012

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäviraston lausuntopyyntö 8.5.2012; LVM100:00/2011

**LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE LAIKSI  
AJOKORTTILAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA**

Tarkastelemme lausunnossamme erityisesti ajokorttilakia ja siinä liikenneopettajaluvan myöntämisen edellytyksiä sekä liikenneopettajan erikoisammattitutkintoon valmistavaan koulutukseen liittyvän harjoittelun osalta opetusharjoittelukoulun hyväksymismenettelyä.

**88 §****Liikenneopettajaluvan myöntämisen edellytykset**

Liikenneopettajaluvan myöntämisen edellytyksenä B-luokan kuljettajaopetukseen on, että:

Liikenneopettajaluvan myöntämisen edellytyksenä on, että:

- 1) hakija on täyttänyt 23 vuotta;
- 2) hakija on suorittanut liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon ja siihen liittyvän 84 §:n 2 momentissa tarkoitetun opetusharjoittelun;
- 3) hakija on suorittanut liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon ja siihen liittyvän harjoittelun

Esitämme että kohta 2) muutetaan muotoon: hakija on suorittanut liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon kaksi pakollista osaa.

**Perustelut**

Liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon vaatiminen liikenneopettajaluvan myöntämisen edellytyksenä on säädetty juuri 88§:ssä. Koko tutkinnon suorittamiselle ei ole mitään erityistä perustetta. Liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon pakollisten osien hyväksyty suorittaminen osoittaa, että henkilöllä on valmiudet toimia opettajana B- ja AM-luokan kuljettajaopetuksessa, joten liikenneopettajalupa voidaan mielestämme myöntää pakollisten osien suorittaneelle henkilölle. Muut kuljettajaopetuksen opetushenkilöstöä koskevat, muihin ajoneuvoluokkiin tarvittavat kelpoisuudet voidaan tarvittaessa hankkia suorittamalla tarvittavia liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon osia liikenneopettajaluvan myöntämisen jälkeen.

Hämeen ammattikorkeakoulu  
Veijo Hintsanen

01.06.2012

165/00.01.03/2012

Tämä muutos mahdollistaisi valinnaisten tutkinnon osien edellyttämän liikenneopettajan ammatin perusvalmiuksien syventämisen nykyistä kahden vuoden opetusharjoitteluluvan maksimiaikaa tarvittaessa pidemmäksi ajaksi. Samalla myös poistuisi ”pakollisten” valinnaisten tutkinnon osien ongelma, joka on tullut esiin tutkintoa suorittamaan hakeutuneiden B-kortillisten henkilöiden kanssa. He eivät ole voineet valita muita valinnaisia kuin ”kuljettajantutkinnon vastaanottajana toimiminen B- ja AM-luokissa” ja ”opetustoiminnan johtaminen ja yrittäjyys”, jotka edellyttävät mielestämme vankkaa ja harjaantunutta perusosaamista liikenneopettajan työtehtävissä.

Esitämme lisäksi 2 momenttiin (kuljettajaopetusoikeuksista) muutosta, että kaksipyöräiset ajoneuvot edellyttävät valinnaisen tutkinnon osan ”Moottoripyöräopetuksen toteuttaminen” suorittamista.

Liikenneopettajalupa oikeuttaa B- ja nelipyöräisen AM-luokan kuljettajaopetukseen. Liikenneopettajaluvan lisäksi vaaditaan:

- 1) moottoripyörän ja muuta kuin nelipyöräistä AM-luokan ajo-oikeutta varten kuljettajaopetusta antavalta A-luokan ajokortti, jossa kuljetettavan moottoripyörän tehoa ei ole rajoitettu ja joka on ollut hänellä vähintään kolme vuotta, ja 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetun tutkinnon moottoripyöräopetuksen toteuttamista koskevan tutkinnon osan ja siihen liittyvän harjoittelun suorittaminen;
- 2) ryhmään 2 kuuluvan ajoneuvon ajo-oikeutta varten kuljettajaopetusta antavalta ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon luokkaa vastaava ajokortti, joka on ollut hänellä vähintään kolme vuotta, ja 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetun tutkinnon kuorma- ja linja-auton kuljettajien C- ja D-luokan opetusta tai ammatillisen koulutuksen opetustehtäviä koskevan tutkinnon osan ja tutkinnon osaan liittyvän harjoittelun suorittaminen.

### **Perustelut**

Liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon pakollisten osien ammattitaitovaatimukset mahdollistavat tutkintotilaisuuden, jossa ei välttämättä osoiteta kaksipyöräisen ajoneuvon henkilökohtaista ajotaitoa. Kaikkien kaksipyöräisten ajoneuvojen opettajalta pitää mielestämme edellyttää oma riittävä ajokokemus ja erikoisammattitutkinnon moottoripyöräopettamista koskevan tutkinnon osan suorittaminen.

Lisättävä 91 a § käsittelee opetusharjoittelukoulun hyväksymistä.

Mielestämme pykälää pitää tarkentaa seuraavasti:

### **91 a §**

#### ***Opetusharjoittelukoulun hyväksyminen ja hyväksymisen peruuttaminen***

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy hakemuksesta 91 §:n 3 momentissa tarkoitetun autokoulun opetusharjoittelukouluksi, jos autokoulun opetustoimintaa hoidetaan asianmukaisesti ja autokoulussa on harjoittelun ohjaamiseen tarvittava henkilökunta, joka täyttää säädetyt kelpoisuusvaatimukset. Liikenne- ja viestintä-

Hämeen ammattikorkeakoulu  
Veijo Hintsanen

01.06.2012

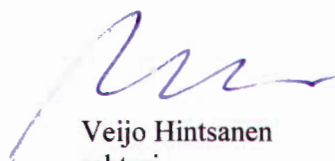
165/00.01.03/2012

ministeriön asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä opetusharjoittelukoulun hyväksymisestä.

Jos opetusharjoittelukoulun hyväksymisen edellytykset eivät enää täyty tai harjoittelua koskevia säännöksiä ei noudateta, Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa autokoululle varoituksen taikka asettaa määräajan puutteen tai laiminlyönnin korjaamiseksi. Hyväksyminen on peruutettava, jos puute tai laiminlyönti on olennainen ja se jatkuu toistuvasti varoituksesta huolimatta tai sitä ei korjata asetetussa uudessa määräajassa.

### Perustelut

Tähänastiset kokemukset liikenneopettajaopiskelijoiden opetusharjoittelun järjestämisestä ovat osoittaneet, että hyväksyminen koetaan autokouluissa mm. liian suoraviivaiseksi minimioppilasmäärien tarkastamiseksi. On myös tilanteita, joissa autokoulua valvova tutkinnon vastaanottaja on antanut myönteisen lausunnon, mutta Trafi ei silti ole myöntänyt lupaa. Työssäoppimisen ja siihen kuuluvan harjoittelun onnistuminen edellyttää sekä tehtyjä tuntimääriä että riittävää ohjausta harjoittelupaikalta. Ohjauksen määrä ei ole riippuvainen autokoulun oppilasmäärästä. 91a§ ei tule kirjata riittävää oppilasmäärää tai muutakaan liikaa rajoittavaa yksityiskohtaa. ”Opetustoimintaa hoidetaan asianmukaisesti” ja ”ohjaamiseen tarvittava henkilökunta” ovat lain tasolla riittävät minimiehdot. Toimipiste käsitteenä voidaan tarkentaa LVM:n asetuksella, sillä myös käsitteet autokoulu ja toimipiste edellyttävät tarkennusta. Selkeintä on, että autokoulu hyväksytään opetusharjoittelukouluksi ja sen jälkeen autokoulu vastaa, että harjoittelua suoritetaan siten, että opetusharjoittelun tavoitteet saavutetaan. Tällöin on mahdollista harjoitella monipuolisesti autokoulun toiminta-alueella ja eri toimipisteissä. Harjoittelun rajaaminen tiettyyn toimipisteeseen, tutkinnon osaan tai esim. raskaampiin ajokorttiluokkiin voidaan tehdä kouluttavan laitoksen toimesta harjoitteluluvassa ja/tai tutkinnon suorittajan harjoittelua ohjattaessa, jos tarve ilmenee harjoittelun aikana.



Veijo Hintsanen  
rehtori