

8.6.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö /
Kirjaamo

Viite: LVM100:00/2011

Asia: lausuntopyyntö 8.5.2012 – luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Olemme tutustuneet 8.5.2012 päivättyyn lausuntopyyntöön; luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta ja lausumme asiasta kunnioittavasti seuraavaa:

Esityksessä ehdotetaan ajokorttilakia muutettavaksi. Muutoksilla on tarkoitus tarkentaa, kehittää ja yhdenmukaistaa ajokorttisäännöksiä sekä ajokorttimenettelyä ja siihen liittyviä menettelyjä ajokorttilain voimaantumisen johdosta. Muutosesitykset koskevat muun muassa liikenneopettajakoulutukseen liittyviä kysymyksiä, lyhytaikaiseen ajo-oikeuteen liittyviä säännöksiä, ulkomailla annettujen ajokorttien kelpoisuutta Suomessa ja erilaisia siirtymäkauden menettelyjä. Lisäksi muutosesityksiä on tehty tieliikennelain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä, kuljettajantutkintotoiminnan järjestämisestä, ajoneuvoliikennerekisteristä ja alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain muuttamiseksi ajokorttilain säätämisen ja siihen liittyvien muutosten sekä menettelyjen kehittämisen johdosta.

Esityksen tarkoitus täsmentää, kehittää ja yhdenmukaistaa säännöstöä sekä menettelyjä, on lähtökohtaisesti hyvä ja kannatettava. Muutamasta seikasta haluamme lausua tarkemmin.

Liikenneopetukseen liittyvistä muutoksista

Liikenneopettajan erikoisammattitutkintoon ja siihen liittyvään käytännön harjoitteluun sekä liikenneopettajalupaun liittyviä ajokorttilain käytäntöjä esitetään tarkennettavaksi. Näillä säännöksillä ei ole suoraa vaikutusta taksiliikenteeseen. Lähtökohtaisesti mahdollisimman ammattitaitoisen ja osaavan liikenneopetuksen edellyttäminen on liikenneturvallisuuden näkökulmasta kannatettavaa.

Ajo-oikeuteen liittyvistä muutoksista

Lyhytaikaisen ajo-oikeuden ja ajokortin määritelmää ja siihen liittyviä menettelyjä esitetään tarkennettavan siten, että säännösten soveltaminen olisi entistä selkeämpää. Pysyvän ajo-oikeuden saaminen on taksinkuljettajan ajoluvan edellytys ja säännösten täsmentäminen siten, että tämän ajankohdan määrittäminen helpottuu, on kannatettavaa. Lisäksi lyhytaikaiseen ajo-oikeuteen liittyen esitetään tiukemman rikkomusseurannan osalta tarkennuksia. Tältä osin on huomattava, että mikäli pysyvän ajo-oikeuden voi saada ennen kuin lyhytaikainen ajo-oikeus olisi päättynyt, voi tällä olla vaikutuksia henkilön ammatinharjoittamiseen tiukemman seurannan ollessa voimassa vielä pysyvän ajo-oikeudenkin aikana.

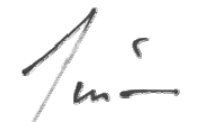
8.6.2012

Esitys sisältää ehdotuksen siitä, että laissa säädetyn lääkärinlausunnon esittämisvelvollisuuden ja määräajan noudattamatta jättäminen olisi peruste ajokieltoon määräämiselle. Muutoksen johdosta ajo-oikeuden haltijalle ei asetettaisi erillistä määräaika laissa säädetyn velvollisuuden täyttämiseksi, vaan hänet voitaisiin suoraan kutsua ajokieltoimenetelyyn ja kuultavaksi ajokieltoon määräämisen yhteydessä. Pidämme hyvänä sitä, että ehdotuksessa on mahdollistettu tästä tiukennetusta menettelystä poikkeus uuden määräajan asettamiseksi. Ajokielto aiheuttaa erityisiä seuraamuksia ammattiliikenteessä. Näin ollen olisi kohtuutonta, mikäli määräajan noudattamatta jättämisen johtuessa epähuomiosta tai muusta tahattomuudesta, uutta määräaika ei olisi mahdollista määrätä. Se, että ajokorttilupaa ei vaadittaisi haettaessa ajokorttia ammattipätevyyttä tai erityisestoa koskevan merkinnän tekemistä varten, on kannatettavaa.

Ajoneuvoliikennerekisteriä koskevista muutoksista

Ajoneuvoliikennerekisteriin liittyvien muutosten osalta pidämme erittäin kannatettavana rekisterin kattavuuden laajentamista. Taksinkuljettajien ajoluvan myöntämisen ja mahdollisen peruuttamisen osalta on tärkeää, että viranomaisella on saatavilla mahdollisimman kattavasti asiaan liittyvät tiedot. Lisäksi esityksessä ehdotetaan lisättäväksi mahdollisuus antaa ajo-oikeuteen ja ammattipätevyyteen liittyviä tietoja henkilötunnuksen perusteella. Näitä tietoja olisivat muun muassa ajo-oikeuden voimassaoloon ja mahdollisiin rajoituksiin liittyvät tiedot. Lisäksi taksinkuljettajan ammattipätevyyteen liittyen olisi mahdollista saada tieto kuljettajan kelpoisuudesta sekä jatkokoulutustilanteesta. Taksirytykset työllistävät hyvin suuren määrän kuljettajia, joista moni ajaa kuitenkin vain satunnaisesti, jolloin ajo-oikeudesta on saattanut olla vaikea varmistua. Työnantajan luovuttaessa ajoneuvon toiselle, on ajo-oikeuden voimassaolon varmistaminen erityisen tärkeää. Esitys mahdollistaa näiden tietojen aiemmin käytännössä mahdottoman varmistamisen ja pidämme esitystä tältä osin erittäin hyvänä. Ottaen huomioon kuljettajien suuren määrän, ei kyselyn tekeminen saa näkemyksemme mukaan muodostua kuitenkaan liian hankalaksi käytännössä, vaan sen tulisi olla mahdollisimman helppoa ja yksinkertaista.

Kunnioitavasti
Suomen Taksiliitto ry



Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja



Anne Kangasniemi
lakimies