

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Kirjaamo

Lausunto

***Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta***

Liikenneministeriö on pyytänyt lausuntoa esitysluonnoksesta, johon sisältyy ehdotuksia ajokorttilain ja tieliikennelain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä, kuljettajantutkimustoiminnan järjestämisestä, ajoneuvoliikennerekisteristä ja alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain muuttamisesta. Autokoululiitto kiittää mahdollisuudesta ja lausuu seuraavasti:

*1) Lakiin säännökset, jotka mahdollistavat vertailututkimukset kuljettajaopetuksen kehittämiseksi*

• Autokoululiitto esittää:

Lakiin lisättäisiin säännökset, joilla viranomaisen (LVM tai Trafi) valtuutettaisiin tekemään poikkeuksia kuljettajaopetuksen toteutuksesta sellaisten tutkimusten toteuttamiseksi, joilla pyritään kehittämään kuljettajaopetusta.

Ajokorttilaki ei nykyisessä muodossaan anna mahdollisuutta tehdä vertailevia tutkimuksia uusien kuljettajaopetusmenetelmien kehittämiseksi. Tällaisten tutkimusten toteuttamisen sovittaminen ajokorttilainsäädäntöön on nostanut esille uuden säännöstarpeen, joilla viranomaisen (LVM tai Trafi) valtuutettaisiin tekemään poikkeuksia kuljettajaopetuksen toteutukseen sellaisten tutkimusten toteuttamiseksi, jotka liittyvät kuljettajaopetuksen kehittämiseen.

Viranomaisen hyväksyisi tutkimushankkeet ja saisi raportin tutkimuksen toteuttamisesta ja tuloksista. Tutkimukset toteutettaisiin siten, että siihen osallistuminen olisi vapaaehtoista, opetus tavoitteiltaan, sisällöiltään ja opetusmääriltään vastaisi säädöksiä, mutta toteutukseltaan ja opetusmenetelmiltään voisi poiketa säädöksistä ja opetussuunnitelmasta.

*2) Siirtymä A2-luokan koulutusvaatimukselle*

• Autokoululiitto esittää, että kaikki ennen tämän lain voimaantuloa myönnetyt A1 ajokortit olisi mahdollista korottaa lain voimaantulon jälkeen A2-luokan ajokorteiksi kahden vuoden määräajan päätyttyä ilman koulutusta ja tutkintoa nykyisen käytännön mukaisesti. Tämä kortti oikeuttaisi kuljettamaan moottoripyörää, jonka teho on enintään 25 kW. Korotuskoulutukset A1->A2 koskisivat vasta lain voimaan tulon jälkeen A1 - luokan suorittaneita kuljettajia.

Autokoululiitto esittää ao. esimerkin poistamista 106 §:stä sivulta 18:

”Esimerkiksi A1-luokan korottamiseksi A-luokkaan ennen mainittua voimaantuloa voimassa olevien säännösten mukaisesti täyttämällä säädetty ikävaatimus, hakijan olisi täytettävä vaaditut 18 vuotta ennen voimaantulopäivää.”

Tänä ja viime vuonna A1-korttia suorittaneet odottavat niin sanotun vanhan käytännön jatkuvan heidänkin kohdallaan.

### 3) Muutos A2-luokan opetusajoneuvon määrittelyyn

- Autokoululiitto esittää, että 48§:stä poistettaisiin luokkaa koskeva vaatimus A2- ja A-luokissa, joiden opetusajoneuvovaatimus määritellään tarkemmin ajokorttiasetuksen 24§:ssä. Vna 15§:stä jätetään pois viimeinen lause ”Ajo-opetus on annettava siihen luokkaan kuuluvalla ajoneuvolla.”

Autokoululiitto esittää, että 48§:n ensimmäinen virke kuuluisi:

Ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon on muussa kuin harjoitteluvaiheen, syventävän vaiheen ja A2- luokan opetuksessa täytettävä opetuksen luokkaa vastaavat opetusajoneuvon vaatimukset, ja siinä on tarvittaessa oltava erilliset ajohallintalaitteet ja muut varusteet opettajaa varten.

Esityksen tarkoituksena on, että A2- ja A-luokan koulutuksissa voitaisiin ajo-opetuksessa käyttää A-luokan moottoripyörää, vaikka koulutus onkin sisällöltään luokkakohtaista. Muussa tapauksessa moottoripyöräopetusta antavalla autokoululla pitäisi olla vähintään kolme kooltaan erilaista pyörää. Varsinkin pienillä paikkakunnilla, joilla asiakasmäärät jäävät hyvin pieniksi, kustannukset sekä kouluille että niiden asiakkaille muodostuisivat suuriksi. Esitetyllä tavalla valtakunnallinen koulutustarjonta saataisiin myös kattavammaksi.

Helsinki 8.6.2012

Kunnioitavasti

Suomen Autokoululiitto ry



Kaija Savolainen  
toimitusjohtaja



Jarmo Jokilampi  
puheenjohtaja

Suomen Autokoululiitto ry (SAKL) on suomalaisten autokouluystävien toimialajärjestö, jonka päätehtäviä ovat liikenneturvallisuuden ja -kasvatuksen edistäminen, autokoulujen koulutuspalveluiden ja ammattitaidon kehittäminen sekä kansainvälinen yhteystoiminta. Autokoulujen kautta suoritetaan vuosittain yli 80 000 kuljettajatutkinnon ajokoetta.