

8.6.2012

Lausuntopyyntö 8.5.2012 hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Ammattipätevyyskouluttajat ry (myöhemmin yhdistys) esittää pyydettyinä lausuntona seuraavat näkökohdat. Lausunto rajoittuu ammattipätevyyslainsäädäntöön, sillä uusi yhdistyksemme sai lausuntopyynnön tavallista lyhyemmällä valmisteluajalla.

Laki kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä 11§

Yhdistys näkee tulevien liikenneopettajien ammattitaidon kannalta tärkeänä että liikenneopettajien erikoisammattitutkintoon valmistavan koulutuksen harjoittelun osana henkilöt voivat toimia perustason ammattipätevyyskoulutuksessa kouluttajina. Erityisen tärkeä on mahdollistaa harjoittelu myös puolustusvoimien hyväksytyyn koulutuskeskuksen yhteydessä. Harjoittelun tärkeyttä korostaa suoritettava erikoisammattitutkinto joka edellyttää alan vaativampien työtehtävien hallintaa ja noin viiden vuoden työkokemusta jotta pystyy suoriutumaan ko. erikoisammattitutkinnosta.

Koulutusvaatimuksien lisääntyminen kuljetusalalla on tuonut merkittävää pulaa raskaankalustonkouluttajista. Nyt annettu esitysluonnos tuo selkeän parannuksen heidän koulutuksensa laatuun, mutta myös puolustusvoimien ja siviililiikenneopettajien koulutuksien yhdistäminen tuo alalle määrällistä helpotusta.

Laki kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä 2§

Ehdotetuissa säädöksissä ei mielestämme ole huomioitu esim. kabotaasiliikenteeseen tulevaa epätasa-arvoista kilpailutilannetta ja poliisin valvontatehtävää.

Suomalaisen toimijan kannalta ongelmaksi tavaraliikenteessä tulee se, että 10.9.2014 jälkeen kabotaasiliikenteessä oleva ulkomainen kuljettaja voi ajaa Suomessa ilman voimassa olevaa ammattipätevyyttä samoja kuljetuksia, joissa suomalaisilta kuljettajilta vaaditaan voimassa oleva ammattipätevyys.

Tämä epäkohta vääristää kilpailutilannetta suomalaisten kannalta epäedulliseen suuntaan kotimarkkinoillamme. Lisäksi poliisin valvontatehtävä vaikeutuu oleellisesti, jos heidän tulisi selvittää kuljettajan kansalaisuus ja sitä kautta heidän kansallinen siirtymäaikansa sekä se toimiiko kuljettaja mahdollisesti johonkin muuhun ETA valtioon sijoittuneessa yrityksessä kuljettajana.

Esityksessä todetaan, että komissioon mukaan jäsenvaltioiden tulisi hyväksyä direktiivin mukainen siirtymäaika kansainvälisessä liikenteessä. Mielestämme Suomen ei tulisi hyväksyä tätä, vaan kabotaasiliikenteessä olevilta kuljettajilta tulee ehdottomasti olla samat vaatimukset kuin suomalaisilta kuljettajilta.

Sakari Kaikkonen, Pj
Ammattipätevyyskouluttajat ry
Komentosilta 1, 00980 Helsinki
010 2790 602, 0400 696704
www.ammattipatevyyskouluttajat.fi
sakari.kaikkonen@liikenneakatemia.fi