



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Tavoitteena oikeudenmukainen ja älykäs liikenne

Työryhmän toimeksianto

Sidosryhmäseminaari 12.6.2012

Työryhmän puheenjohtaja Jorma Ollila



Miksi työryhmä?

- Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän selvittämään, kuinka Suomessa voitaisiin edetä kohti oikeudenmukaisempaa ja älykkäämpää liikennejärjestelmää. Tämä selvitystyö on kirjattu myös hallitusohjelmaan.
- Työryhmän työhön liittyy läheisesti tienkäyttömaksujärjestelmien käyttöönoton mahdollisuuksien selvittäminen.
- Työryhmälle ei kuitenkaan ole annettu mitään ennalta määrättyjä lopputulemia – aloitamme puhtaalta pöydältä.

Mitä tarkoittaa oikeudenmukainen liikenne?

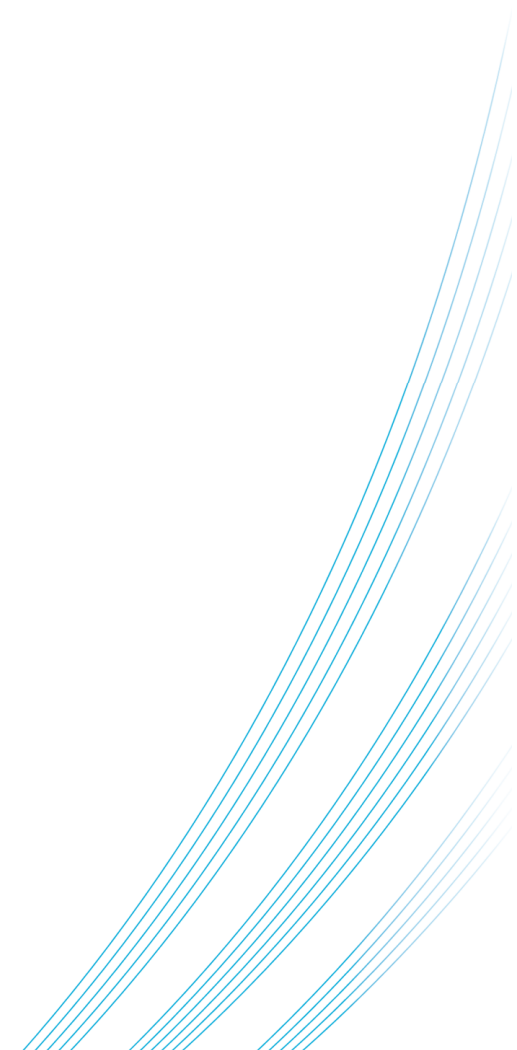
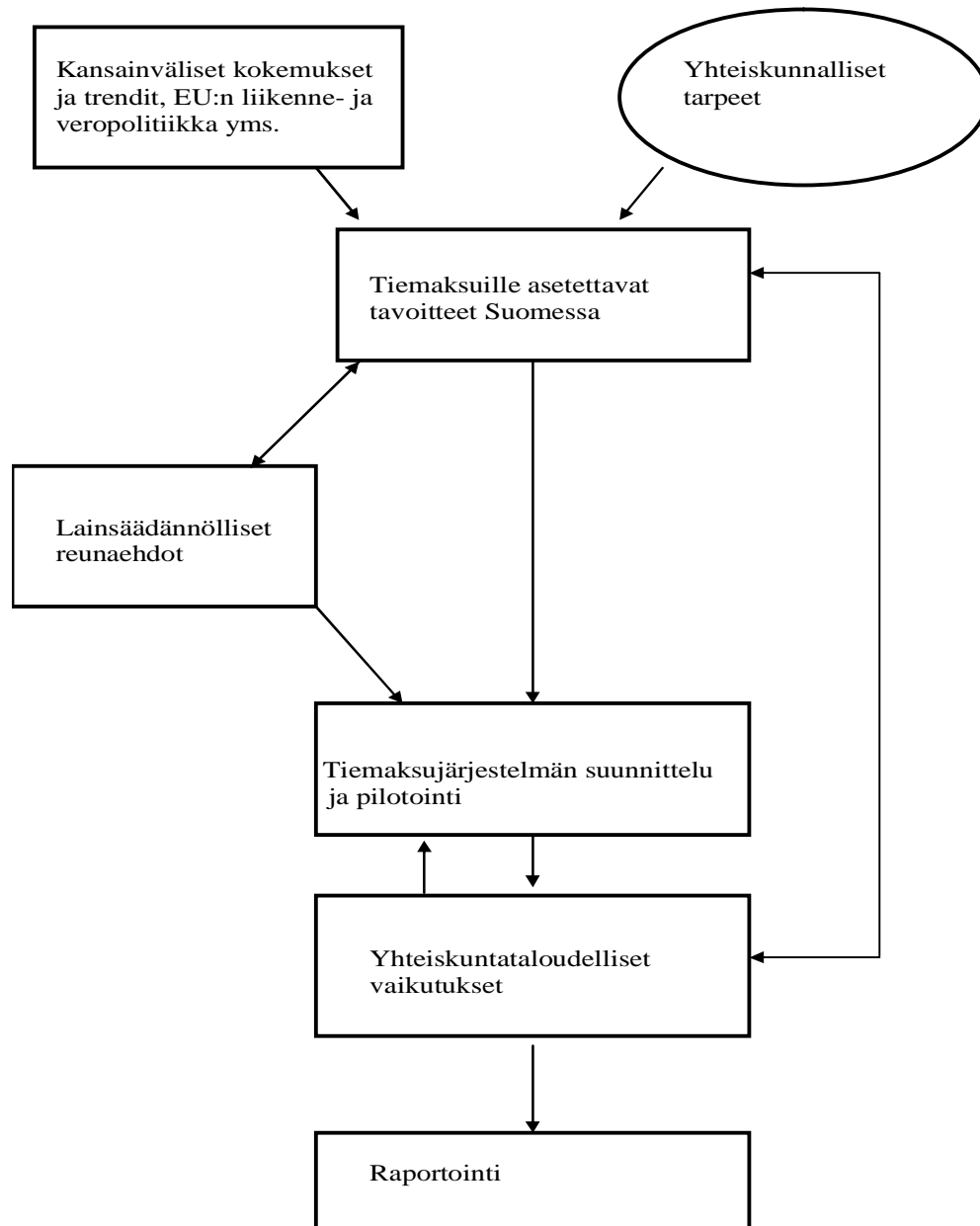
- Erilaiset autoilijat
- Erilaiset liikkumisen tarpeet
- Erilaiset alueet
- Erilaiset ajankohdat
- Erilaiset ongelmat

Mitä on älykäs liikenne?

- Seurantajärjestelmät
- Ohjausvaikutukset
- Valtakunnallisuus / paikallisuus
- Liikennepolitiikka / konkreettiset haasteet
- Monenlaiset palvelut

Mitä työryhmä selvittää?

- Kansainväliset kokemukset tiemaksuista ja nähtävissä olevat trendit
- Millaiset tavoitteet tiemaksuille tulisi asettaa Suomessa?
- Millaiset tekniset ratkaisut olisivat käyttökelpoisia Suomessa?
- Tienkäyttömaksujen vaikutukset
- Millaisia vaikutuksia tiemaksuilla olisi tienkäyttäjien tietosuojaan sekä tietoturvaan?
- Mitä muita sähköisiä hyötypalveluita paikannusjärjestelmä mahdollistaisi?
- Mitkä ovat suomalaisen paikannusteknologian ja sitä soveltavien palveluiden kehittämiskohteet ja vientimahdollisuudet?



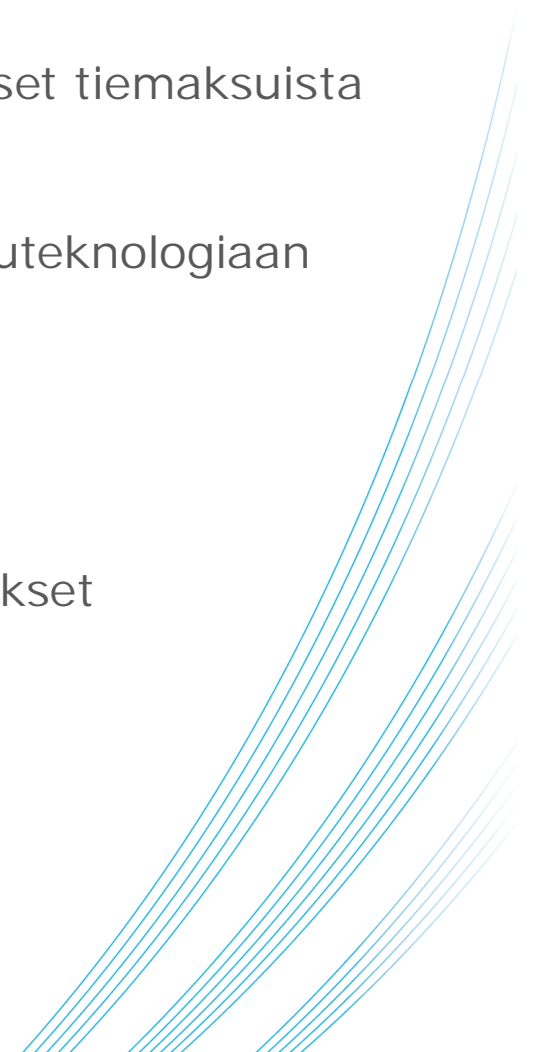
Tulevaisuuden liikenne?

- Kutsumme teidät mukaan kehittämään tulevaisuuden liikennejärjestelmää
- Toivomme palautetta, ehdotuksia, kritiikkiä
- Työryhmän työ kestää vuoden 2013 loppuun

Työryhmä järjestää sidosryhmäseminaareja

Sidosryhmäseminaarien aiheet ovat:

- Seminaari 1 (kesäkuu 2012): Kansainväliset kokemukset tiemaksuista ja tiemaksuille asetettavat tavoitteet Suomessa
- Seminaari 2 (syksy 2012): Lainsäädäntöön ja tiemaksuteknologiaan liittyvät kysymykset
- Seminaari 3 (kevät 2013): Tiemaksujärjestelmän yhteiskuntataloudelliset vaikutukset
- Seminaari 4 (syksy 2013): Loppupäätelmät ja suositukset





Liikenne- ja
viestintäministeriö

Kiitos

Sidosryhmäseminaari 12.6.2012

