



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Tienkäyttömaksujen kansainvälisiä kokemuksia

Risto Murto, yksikön päällikkö, työryhmän sihteeri
Oikeudenmukainen ja älykäs liikenne
Sidosryhmäseminaari 12.6.2012



Ruuhkat ja tienkäyttömaksut maailmalla



- Erilaisia tienkäyttömaksujärjestelmiä on jo käytössä ympäri maailmaa (mm. USA, Singapore)
- 21 Euroopan unionin jäsenmaalla käytössä tienkäyttömaksu
- Suurimmassa osassa maita sähköiset km-maksujärjestelmät koskevat vain raskaita ajoneuvoja.

Euroopan komission linjaukset

- Komissio asettanut direktiivin tiemaksujärjestelmästä, jossa määritetään mm. käytettävät teknologiat ja vaatimus: yksi autolaite, yksi sopimus
- Komissio kaavailee, että kertatoteutuksen sijasta yhteentoimivaan eurooppalaiseen tiemaksujärjestelmään edettäisiin vaiheittain alueellisten toteutusten kautta



Kokemuksia Euroopasta

- Maksut koskevat yleensä vain moottoriteitä ja joitakin muita pääteitä. Ko. tiet ovat "helppoja", kun kyseessä lähinnä on suljetusta verkosta.
- Vallitsevana tekniikkana Euroopassa on tällä hetkellä mikroaallot. Syynä suosioon on taloudellisuus ja riskittömyys.

Eurooppalaiset raskaan liikenteen tienkäyttömaksut

Maa	Teknologia	Vuosittainen tuotto	Toteutus-kustannus	Ylläpito /vuosi
Sveitsi	Mikroaalto	1200 m€	400 m€	56 m€
Saksa	GPS-paikannus	4484 m€	Arvio >1000 m€	500 m€
Slovakia	Mikroaalto + GPS-paikannus	142 m€	383 m€	sis. 13 vuoden ylläpitokustannukset

Case Hollanti

- Hollanti pohtinut ratkaisua ruuhkiin jo 80-luvulta, viimeisin suunnitelma kaatui 2010
- Suunnitelma oli käynnistää satelliittipaikannukseen perustuva tienkäyttömaksu
- Tavoitteet: Oikeudenmukaisuus, sujuvuus ja ympäristö
- Juridinen perusta: Tietullilaki (ei hyväksytty) ja EU:n tietosuojadirektiivi
- Keräyskustannukset max. 5% tuotoista

Case Hollanti: Keskeiset opetukset

1. Valitse yksi selkeä päätavoite
2. Vaiheittainen eteneminen (ei liian suuria kokonaisuuksia)
3. Vaikutusanalyysi
4. Kiinteä yhteistyö osallisten kanssa (hyväksyttävyys)