

# Liikenteen monipalvelumalli - Kansallinen kehittämisohjelma

12.6.2012 Älykästä ja oikeudenmukaista liikennettä



## ”Visio”

- Asiakkaalla on käytettävissään **toimivien markkinoiden tuottamia** palveluita ja sovelluksia liikenteeseen, liikkumiseen ja logistiikkaan liittyen. Avainsanoja ovat **avoimet rajapinnat**, paikannusteknologiat, tiedonvälitys, arvoketjut, palvelut sekä niiden operointi.
- Ratkaisu mahdollistaa monipuoliset **julksen ja yksityisen** sektorin **palvelut** sekä **maksamisen** samalla palvelualustalla.
- Palvelut ovat **käytettävissä automerkki- tai päätelaiteriippumattomasti** tarjoten Euroopan laajuisesti saumattomat ja ajantasaiset tiedot sujuvuuteen, liikenneolosuhteisiin, navigointiin, pysäköintiin, ajotapaan, eri kulkumuotoihin, hintaan, päästöihin, varaamiseen, maksamiseen...
- **Viranomaisluonteiset** maksut, verot ja toiminnot suoritetaan **lakisääteisten ja sertifioitujen** prosessien mukaisesti.
- Tulevaisuudessa alusta tarjoaa laajemmin myös kuljettajan tukipalveluita ja mahdollistaa ajoneuvojen, infrastruktuurin ja järjestelmien välisen tiedonvaihdon.



# Monipalvelumallin keskeinen sisältö

## Viranomaisen toteuttamassa ja asiakkaana

### Liikenteen hinnoittelu ja ympäristö

Käyttöön perustuvien liikenteen maksuperusteiden luominen mm. vakuutusmaksut, tiemaksut/verot kansallinen valmius EETS -direktiiville.

## Viranomaisen mahdollistajana

### Fleet management ja logistiikka

Ajoneuvonkäytön ja logistiikkaketjujen optimointi (reititys, työnhallinta, yms.) liiketoiminnassa.

### Liikenteen hallinta ja turvallisuus

Liikenteenohjaus, sujuvuus, ennusteet, liikenneturvallisuus, kuljettajan tukipalvelut, palautejärjestelmät (ajotapa, koulutus) ja ajoneuvoturvallisuus (ajoneuvo-diagnostiikka, etäkatsastus)

### Käyttäjän palvelut

Liikkujan palvelut (viihde, kaupalliset paikannuspohjaiset palvelut), liikenteen tietopalvelut (multimodaaliliikenne) sekä ajoneuvon käyttöön liittyvät premium-palvelut (pysäköintipaikan varaus jne.)

## Visio ei ole kaukana – peruskivet ovat jo kaikki olemassa

- [Helpten](#) palkitsee valtakunnallisen ajotapakilpailun parhaat kuljettajat
- Liikkujan tilannekuva - ensimmäinen [Vedia](#) - kuluttajasovellus on julkaistu
- Nokia Siemens Networks [Cumulocity](#) tarjoaa alustaratkaisun mitä moninaisempiin M2M tarpeisiin.
- Nokia [Car Connectivity Consortium ja Mirrolink](#) standardoivat rajapinnan eri päätelaitteiden ja ajoneuvojärjestelmien välillä
- [Chleon](#) Automotive avasi Oulussa....
- **Haaste: Miten otamme kaiken irti näistä, täydennämme ja luomme palasista tavoitellun menestystarinan?**



## Kansallinen kehittämisohjelma

- Liikennevirasto, Liikenteen turvallisuusvirasto, LVM ja Tekes, kaupungit ja kaupalliset toimijat, muut keskeiset toimijat
- Tavoitteena on aika- ja paikkasidonnaisten palvelujen kehittäminen, varmistaen toimiva liiketoimintaympäristö ja palvelujen eurooppalainen yhteentoimivuus
- Keskiössä asiakkaiden tarpeista tuotetut palvelut, arvonluontimallit sekä palveluinnovaatiot yhdistettynä toimivaan teknologiaan ja avoimiin viranomais- sekä liiketoimintatarajapintoihin.
- Kehitetään paikannukseen perustuvan käyttöperusteisen maksamisen palveluarkkitehtuuria ja prosesseja.
- Tavoitteena tehdä monipalvelumallista kansainvälisesti kiinnostava aihekokonaisuus ITS Europe –kongressin aikana laajalti esiteltäväksi Helsingissä 2014.



## Kehittämishojelman tilanne 7.6.2012



- Kaksi avointa teemahakua, joihin saatiin yli 40 hanke-ehdotusta yli 30 toimijalta. Yhteistyökeskusteluja jatketaan edelleen valittujen projektien käynnistämiseksi.
- Tavoitteena synnyttää 2-5 laajempaa yhteenliittymää/verkostoa, joissa mukana muutama suuryritys ja joiden ympärille kytkeytyy pk -sektorin innovaatio- palvelunkehittäjiä.
- Suntio ja Panda -yhteenliittymät ovat vakiinnuttaneet asemansa ja lähteneet laajentumaan toivotulla tavalla.
- E18 –kasvukäytävä / FITSRUS -hankkeen ympärille nähtävissä potentiaalia kolmannelle konsortiolle, paino rajaliikenteessä ja logistiikassa?

## Kehittämishojelman tilanne 7.6.2012

- Käynnistymässä noin 5 ensivaiheen tukiprojektia
  - Yhteinen käsitteistö ja arkkitehtuuri sekä toimintamallit, arvoketjut ja "high level" viranomaisvaatimukset, eCall –roadmap.
  - Mahdolliset tiemaksuihin liittyvät vaikutustutkimukset kulkevat rinnan Älykästä ja oikeudenmukaista liikennettä alatyöryhmien käynnissä olevien kansallisten tavoitteistomääritysten kanssa.
  - Lisäksi pyritään käynnistämään maksamiseen liittyviä pilotteja, joiden avulla voitaisiin selventää siihen liittyviä olettamuksia tai uskomuksia sekä todentaa todellisia maksuprosesseja, joilla olisi aito myös aitovaikutus kukkaroon. (esim. leasingmaksut).
- Syksyllä 2012 teemahakujen jatkoksi järjestetään toimijoille esim. verkostoseminaari joiden avulla edistetään verkottumista ja konsortioiden välistä vuoropuhelua.
- Uusia hakuja ei näillä näkymin tänä vuonna avata. Tarkemmin kohdennettuja täsmätarjouspyyntöjä voi vielä syksyllä 2012 aueta.