

02.08.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Viite lausuntopyyntönnne 20.6.2012 LVM/1539/2012

KAUPALLISISTA TAVARANKULJETUKSISTA TIELLÄ ANNETUN LAIN MUUTTAMINEN

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sosiaali- ja terveysministeriön lausuntoa ehdotukseksi hallituksen esitykseksi kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain ja harmaan talouden selvitysyksiköstä annetun lain muuttamisesta. Esityksen tarkoituksena on vähentää harmaan talouden kuljetuksia. Keinoina esitetään liikennelupapakon selkeyttämistä ja liikennelupaehtojen kiristämistä. Tähän liittyen esitetään ammattimaisen kuljetuksen tilaajan vastuuta laajennettavaksi niin, että kuljetussopimusta ei saisi tehdä, jos kuljetuksen hinnan perusteella tai muutoin on selvää, ettei kuljetuksen suorittaja täytä säädettyjä velvollisuuksiaan. Ehdotuksessa todetaan, että tämä vastaa tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä annetun lain mukaisia periaatteita.

Sosiaali- ja terveysministeriö pitää esitystä sinänsä perusteltuna ja tarkoituksenmukaisena.

Sosiaali- ja terveysministeriö pitää tärkeänä että harmaan talouden torjuntaan tarkoitettut säännökset ja viranomaisten toimivalta niiden valvonnassa on selkeästi ja mahdollisimman yksiselitteisesti säädetty. Tässä mielessä sosiaali- ja terveysministeriö esittää seuraavat huomiot.

Eduskunta on hyväksynyt 15.6.2012 hallituksen esityksen eduskunnalle laeiksi tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä sekä julkisista hankinnoista annetun lain 49 §:n muuttamisesta (HE 18/2012). Tämän niin sanotun tilaajavastuulain muutoksen tarkoituksena on torjua harmaata taloutta rakennustoiminnassa. Kuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuutta koskevaa kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain 5a §:ää ehdotetaan tilaajavastuulain sanamuotoja käyttäen täydennettäväksi samassa tarkoituksessa. Tilaavavastuulain laiminlyöntimaksun sijasta käytettäisiin tosin muita seuraamuksia.

Ehdotuksessa todetaan, että rakennusurakkaan liittyvät kuljetukset ovat sekä ehdotetun lain että tilaajavastuulain piirissä. Toisaalta siinä todetaan, ettei kuljetuksen tilaajan vastuu liikenneluvan selvitysvelvollisuuden osalta ole päällekkäinen tilaajavastuulaisissa säädetyn vastuun kanssa. Tämä tulisi selkeämmin ilmetä myös säännöksissä. Kuljetuksen tilaajan vastuun noudattamisen valvonta kuuluu ehdotetun lain nojalla poliisille ja ELY-keskuksille.



Tilaajavastuulain noudattamisen valvonta myös kuljetuksen tilaajan osalta kuuluu Etelä-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualueelle. Vaikka viranomaisten toiminta rajoittuu sen oman toimivallan piiriin, kummallakin lailla on vahvasti samat tavoitteet. Säännösten noudattamisen valvonnan tulisi tapahtua viranomaisten tehokkaassa ja tarkoituksenmukaisessa yhteistyössä.

Osastopäällikön sijainen,
valvontajohtaja



Markku Marjamäki

Neuvotteleva virkamies



Antti Posio

TIEDOKSI

Kansiapäällikkö Kari Välimäki

