



Paavo Syrjö

3.8.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

## Lausunto kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole erikseen pyytänyt Rakennusteollisuus RT ry:ltä tai INFRA ry:ltä lausuntoa, mutta koska asialla on merkittäviä vaikutuksia rakentamiseen ja alalla toimiville yrityksille, haluavat Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry oma-aloitteisesti lausua muuttamisesityksestä seuraavaa.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry näkevät muutosesityksen tavoitteen harmaan talouden kuljetusten vähentämiseksi tavoiteltavana. Muuttamisesitys selkiyttäisi nykytilannetta, kun maarakennusurakan yhteydessä tapahtuvat kuljetukset tulisivat periaatteessa liikennelupapakon piiriin kuten muutkin kuljetukset, mutta jos kuljetus koskee urakan yhteydessä käsitellyn maa-aineksen kuljettamista, kuten nykyisin useimmiten on, urakan tekijä ei tarvitsisi liikennelupaa. Samoin rakentamiseen tai laitteen asentamiseen taikka muun vastaavan työn yhteydessä työhön tarvittavien materiaalien, koneiden tai laitteiden kuljetus vapautettaisiin lupavaatimuksesta, kun ajoneuvon kuljettaja on yksi työn tekijöistä.

Rakennusteollisuus RT ry:n ja INFRA ry:n mielestä on ensiarvoisen tärkeätä säilyttää oman tavaran ja urakoiden kuljetukset ilman liikennelupaa ja vastaavasti kuljetukset muille liikenneluvan alla. Näin elinkeinonharjoittajilla säilyy valinnanvapaus sille, laajentaako liiketoimintaansa kuljetuselinkeinoon ja hankkii tavaraliikenneluvan muille tapahtuvia kuljetuksia varten vai pitäytyykö ainoastaan urakka- ja oman tavaran kuljetuksissa.

### Yksityiskohtaiset perustelut

Lain perusteluihin, sivu 19 / 3. viimeinen kappale, voisi lisätä myös maan leikkauksen. Tällöin teksti kuuluisi seuraavasti: "*Tyypillisiä urakointitilanteita, joissa materiaalia louhitaan tai erotetaan, esiintyy etenkin maarakentamisessa, missä **leikataan maata**, louhitaan kallioleikkauksia tai tunneleita.*"

Samoin lain perusteluihin, sivu 19 / 2. viimeinen kappale, voisi lisätä esimerkin maarakentamisessa tapahtuvasta jalostustoiminnasta. Tällöin teksti kuuluisi seuraavasti: "*Jalostamisesta on kyse esimerkiksi asiakkaan raaka-aineesta tehtävästä puutavaran rah-tisahauksesta, puusepän tuotteista tai mehuasematoiminnasta **tai esimerkiksi tilaajan kivi- / maa-aineksista murskattavista ja/tai seulottavista sepeli- tai sorajakeista (kalliomurske / soramurske) tai mullasta.***"

2§:n kohta 17 tulisi muuttaa muotoon "*omalla tavarella tavaraa, jota kuljetuksen suorittajalla on oikeus vapaasti määrätä eli disponoida muulloinkin kuin kuljettamisen aikana.*"

Vastaavasti olisi muutettava lain perusteluissa olevaa kohtaa. Tällöin lain kohta saadaan tarkkarajaiseksi.


Lain 7§:n 1 momentin perusteluista voitaisiin poistaa kokonaan seuraava kappale: "*Mainittakoon, että nykyinen tilanne muuttuisi siten, että urakan tekijä ei voisi ostaa kuljetuksia alihankintana muilta kuin niiltä, joilla on liikennelupa. Nyt se on ollut jossain määrin mahdollista, kun kuljetuksen suorittaja on samalla urakoinut muuta tehtävää.*" Vaihtoehdoisesti kappale voitaisiin muuttaa muotoon: "*Mainittakoon, että nykyinen tilanne muuttuisi siten, että urakan tekijä ei voisi ostaa **pelkkiä** kuljetuksia alihankintana muilta kuin niiltä, joilla on liikennelupa. **Rakentamispalveluiden aliurakoiden osalta sovellettaisiin muutoin uutta 3-kohtaa.***" Tämä selkeyttäisi lain perusteita.

Lain 7§ kohta 7 ehdotetaan muutettavaksi seuraavanlaiseksi: "*Tien ja kadun hoitoon liittyvän maa-aineksen, veden, suolan tai muun vastaavan aineen levittämistä tielle tai kadulle taikka lumen kuljetusta, kun kuljetuksen suorittaja on huolehtinut myös lumen poistamisesta työkohteesta.*" Ehdotuksessa poistetaan kuljetuksen rajausta suoritettavaksi vain traktorilla, koska lain kohta rajaa muuten kiinteistönhuoltoon liittyvän kaluston käyttöä.

Rakennusteollisuus RT ry

INFRA ry

  
Tarmo Pipatti  
toimitusjohtaja

  
Paavo Syrjö  
toimitusjohtaja