



Liikenne- ja viestintäministeriö
Ylijohtaja Minna Kivimäki
Hallitusneuvos Jorma Hörkkö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

7.8.2012

Kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttaminen LVM056:00/2012, LVM/1539/03/2012

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto ehdotuksesta hallituksen esitykseksi kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain ja harmaantalouden selvitysyksiköstä annetun lain muuttamiseksi.

Yleisesti pidämme lakimuutosta hyvänä, sillä se monilta osin selkeyttää pelisääntöjä luvanvaraisen tavaraliikenteen osalta ja edistää harmaantalouden kitkemistä. Tavaraliikenne on luokiteltu alueeksi, jolla on kohonnut riski joutua harmaantalouden piiriin. Tämä on syytä estää, jotta kuljetusmarkkinat pystyvät täyttämään eettisesti ja yhteiskuntakelpoisesti elinkeinoelämän kuljetustarpeet luotettavasti ja laadukkaasti.

Kuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuus (5a§)

1.

Kohdassa (5a§) esitetään, että ”kuljetuksen tilaajan tai tämän edustajan on ennen kuljetuksesta sopimista selvitettävä, että kuljetuksen suorittajalla on liikennelupa tai oikeus suorittaa kuljetus kabotaasina taikka ilman liikennelupaa eikä kuljetuksen hinnan perusteella tai muutoin ole ilmeistä, että sopimuksen toisella osapuolella ei ole tarkoitus täyttää sopimuspuolena ja työnantajana lakisääteisiä velvoitteitaan.” Tämä kohta on liikenneluvan osalta selvä, mutta mitä tarkoittaa tuon kabotaasi oikeuden selvittäminen ja miten se todistetaan? Riittääkö, että kysyy onko sopimuskumppanilla oikeus ajaa kabotaasia vai pitääkö selvittää kuinka kauan auto on ollut maassa, vaatia esittämään kaikki Suomen sisäisen liikenteen rahtikirjat 30 päivän ajalta ja vaatia sopimusta tulevasta kuljetuksista seuraavan 30 vuorokauden aikana? Vaikuttaa, että tämän kohdan toteuttaminen kirjaimellisesti tekee nykyisen laillisen kabotaasin soveltamisen erittäin vaikeaksi, mikä ei ole hyväksyttävää.

2.

Kohdassa (5a§) esitetään kuljetusten tilaajalle velvollisuutta selvittää, että kuljetuksen suorittajalla on liikennelupa tai oikeus kuljettaa ilman lupaa, mikäli sovittu kuljetushinta tai kolmen kuukauden aikana tehdyt kuljetussopimukset ylittävät 500 euroa. Eesityksen perusteella todetaan, että Liikenneviraston luparekisteri VALLU muutetaan vuoden alusta 2013 niin, että kaupparekisteriin merkitty kuljetuksen tilaaja saa rekisteristä selville luvan haltijan ja luvan voimassaolon. Tämän toteutuminen on välttämätöntä yhtä aikaa lain astuessa voimaan, jotta tilaajan on mahdollista hoitaa edellä mainittu velvollisuutensa mahdollisimman helposti.

Logistiikkayritysten Liitto esittää edelleen kuten esitimme edellisen lainmuutoksen aikana vuonna 2011, että tilapäistä kuljetusta eli kabotaasia koskevaa kohtaa (6a§) tulisi muuttaa siten, että ulkomaisen kuljetuksen päätyttyä seuraavat kolme mahdollista kuljetusta laskeaan lastauksesta eikä purkauksesta. Lain kohtaa muuttamalla logistiikkaketjua voidaan tehostaa, koska yksi lastaus voi sisältää useita kuorman purkamisia. Samassa kohdassa tilapäisyyttä määritellään seuraavasti: ”Tilapäisenä ei pidetä toistaiseksi voimassa olevan tai yli viikon kestäväen sopimuksen nojalla tehtyjä kuljetuksia eikä kuljetuksia ajoneuvolla, joka on tehnyt Suomen sisäisessä liikenteessä enemmän kuin 10 kuljetusta viimeksi kuluneiden kolmen kuukauden aikana”. Tässä kohdassa mainittua 10 kertaa kolmen kuukauden aikana on käytännössä mahdotonta valvoa ja siksi se tulisi poistaa.

Esityksessä ehdotetaan viranomaisille lisää vastuuta valvonnassa. On olemassa riski, että erityisesti ELY-keskusten resurssit eivät riitä valvontaan ja samalla lupien myöntäminen hidastuu. On huolehdittava siitä, että tämä ei aiheuta tarpeetonta byrokratiaa varsinkaan kuljetusyrityksille.

Logistiikkayritysten Liitto ry:n tavoitteena on edistää sähköistä tiedonsiirtoa ja tietojärjestelmiä logistiikassa. Näiden avulla on myös nykyistä helpompi seurata harmaantalouden rikkomuksia, koska kaikki tiedot tapahtumista tallentuu tietojärjestelmiin.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa suuria logistiikkaoperaattoreita Suomessa.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja