

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausunto kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta ja harmaan talouden selvitysyksiköstä annetun lain 6 §:n muuttamisesta.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry pitää hyvänä esityksen tavoitetta esittää harmaata taloutta selkeyttämällä liikennelupapakkoa valvonnan parantamiseksi ja tasapuolisten kilpailun edellytysten luomiseksi.

Lupapakon laajentaminen sekä ilman lupaa sallittavien kuljetusten nykyistä tarkempi määrittely parantaa mahdollisuuksia puuttua harmaaseen talouteen kuljetusalalla. Harmaata taloutta esiintyy kuljetusalalla kotimaisissa yrityksissä, mutta oma lukunsa on koko ajan lisääntyvä kabotaasiliikenne. Esityksessä on asetettu selvitysvelvollisuus kuljetuksen tilaajalle myös oikeudesta suorittaa kuljetus kabotaasina. Kabotaasiliikenteessä on sallittujen kuljetusten määrän valvominen vaikeaa, samoin kuin kuljettajien palkkaukseen sekä heihin noudatettavien työehtojen selvittäminen ja laiminlyönteihin puuttuminen. Edeltä mainitun osalta lakiesitys ei anna riittäviä työkaluja siihen, miten valvontaa käytännössä voisi tehokkaasti toteuttaa varsinkin kun Liikkuvaa poliisia uhkaa lakkauttaminen ja poliisilaitosten määrää ollaan vähentämässä. Ratkaisuna AKT on jo vuosien ajan esittänyt erityistä raskaan liikenteen valvontayksikköä.

Kuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuuden osalta tulee varmistaa, ettei kuljetusten ketjuttaminen erilaisten kuljetuksen välittäjien kautta johda siihen, että kuljetuksen suorittava kuljetusyritys jää kuitenkin selvitysvelvollisuuden saavuttamattomiin. Siksi kuljetusvälitystoiminta tulee saattaa luvanvaraiseksi ja kaikissa tapauksissa se tulee tilaajavastuulain tarkoittamassa mielessä rinnastaa tilaajaan.

8 § Liikenneluvan myöntämisen edellytykset osalta lakiin ehdotetaan lisättäväksi 1 momentin uudeksi 6-kohdaksi lakiin perustuvista työsuhte-etuuksista huolehtiminen. Kohdassa on luettelo useista eri laista, joita liikenneluvan hakija ei ole saanut tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyödä, jotta lupa voidaan myöntää. Samoilla perusteilla liikennelupa voidaan perua. Kyseisessä kohdassa tai ainakin lain yksityiskohtaisissa perusteluissa on mainittava myös työnantajaa sitovien työehtosopimusten noudattaminen. Lisäksi esitämme myös ajo- ja lepoaikaasetuksen (EY nro: 561/2006) mukaan ottamista 6. kohdan listalle, koska ajo- ja lepoaikojen rikkominen on osa harmaata taloutta kuljetusalalla.

Kunnioitavasti

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry



Arto Sorvali



Harri Pasanen