



13.7.2012

## Jakelun mukaan

**Liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittäminen.** Lintu-julkaisu 6/2012; liikenneturvallisuuden pitkän aikavälin tutkimus- ja kehittämisohjelma

## Liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittäminen (KUUVA-tutkimus)

Suomessa on vain hajanaista tietoa henkilövahinkoihin johtaneissa liikenneonnettomuuksissa syntyneiden vammojen vakavuudesta. Tilastokeskuksen liikenneonnettomuustilastossa onnettomuudessa loukkaantuneiksi luokitellaan kaikki henkilöt, joiden vammat vaativat hoitoa. Loukkaantuneiden joukko on laaja ja sisältää kaikki lievistä erittäin vakavasti vammautuneisiin henkilöihin.

Vakavaan loukkaantumiseen johtavien onnettomuuksien ehkäisytyötä voitaisiin tehdä nykyistä tehokkaammin, mikäli onnettomuuksien olosuhteiden ja onnettomuustyyppien yhteys vammoihin ja niiden vakavuuteen tiedettäisiin. Onnettomuuksien ennaltaehkäisy onkin tärkein peruste vakavuustiedon keräämisen ja seurannan kehittämiseksi, ja myös EU velvoittaa jatkossa jäsenmaitaan vakavien loukkaantumisten määrän seurantaan. Komissio on tiedonannossaan "Kohti eurooppalaista tieliikenneturvallisuutta: tieliikenneturvallisuuden poliittiset suuntaviivat 2011–2020" esittänyt yhteisen määritelmän kehittämistä vakaville ja vähäisille loukkaantumisille, minkä jälkeen olisi mahdollista asettaa tulostavoitteita myös loukkaantumisten vähentämiseksi. Samalla komission tavoitteena on parantaa onnettomuustietojen keräämistä ja analysointia.

Liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston, Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneturvan yhteisessä LINTU-tutkimusohjelmassa on laadittu tutkimus [KUUVA-linkitys], jossa tarkastellaan erilaisia tapoja luokitella liikenneonnettomuuksissa syntyneitä vammoja niiden vakavuuden perusteella. Tutkimuksessa selvitettiin millaisia vakavuusluokituksia on käytössä Suomessa ja muualla maailmassa, vertailtiin millaisia tuloja erilaiset vakavuusluokitusmenetelmät antavat sekä arvioitiin niiden käyttökelpoisuutta Suomessa. Lopputuloksena laadittiin ehdotus käyttöön otettavasta vakavuusluokituksesta sekä ensivaiheessa että pitkällä tähtäimellä. Raportista ilmenevät tutkimuksen tekijät, ohjausryhmässä mukana olijat sekä työpajaan osallistuneet henkilöt.

Liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittäminen edellyttää eri osapuolien yhteistä tahtotilaa ja tutkimuksesta pyydetään nyt lausuntoja keskeisiltä tahoilta. Lausuntokierroksen tavoitteena on saada käsitys ehdotuksen toteuttamiskelpoisuudesta, jonka myötä kehittämissyhteistyölle luodaan vankka pohja.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 28.9.2012 mennessä Liikenne- ja viestintäministeriöön:

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Neuvotteleva virkamies Merja Vahva  
PL 31, 00023 Valtioneuvosto  
[merja.vahva@lvm.fi](mailto:merja.vahva@lvm.fi)

Lisätietoja: Merja Vahva, puh. 040 779 8821, 029 534 2555 (tavoitettavissa 20.8.2012 lähtien)



Merja Vahva  
neuvotteleva virkamies

- Liite 1 Kysely liikenneonnettomuuksien vakavuuden tilastoinnin kehittämiseksi  
Liite 2 Ehdotus liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden vammojen vakavuusluokituksen ja tilastoinnin kehittämispolusta pitkällä aikavälillä

Jakelu

- Hätäkeskuslaitos
- Pelastusopisto
- Pelastuslaitos
- Liikennelääketieteen yhdistys
- Lääkäriliitto
- Suomen Ortopediyhdistys
- Suomen Traumatologiyhdistys
- Töölön sairaala
- Terveysten ja hyvinvoinnin laitos
- Työterveyslaitos
- Oikeusministeriö
- Sisäasiainministeriö
- Sosiaali- ja terveysministeriö
- Valtiovarainministeriö
- Liikennevirasto
- Liikenteen turvallisuusvirasto
- Liikenneturva
- Poliisihallitus
- Liikennevakuutuskeskus
- Tilastokeskus
- Helsingin yliopisto
- Itä-Suomen yliopisto
- Oulun yliopisto
- Tampereen yliopisto
- Turun yliopisto
- VTT