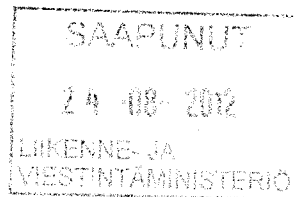


LVM/1380/03/2012

LVM 04/200/2012

Kirjaamo

Lähetäjä: Mäkelä [pama@nic.fi]
Lähetetty: 24. elokuuta 2012 14:02
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: LAUSUNTO
Liitteet: KATSAST LAUS.doc; LYY TOIM AJ.doc

**LIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ**

24.8.2012

Lähetän ohessa liitetiedostona Liikenneympäristöyhdistys ry:n lausunnon ajoneuvojen katsastusta koskevan lain muuttamisen lakiluonnoksesta. Liitteenä myös yhdistyksen toiminta-ajatus ja tavoitteet.

Ystävällisin terveisin Paavo Mäkelä

Liikenneympäristöyhdistys ry:n sihteeri

puh 050-3743521 pama@nic.fi

Leskeläntie 9

86600 Haapavesi

24.8.2012

LAUSUNTO

HALLITUKSEN ESITYKSEN LUONNOKSEEN 5.6.2012 AJONEUVOJEN KATSASTUS- JA YKSITTÄISHYVÄKSYNTÄTEHTÄVIEN JÄRJESTÄMISTÄ KOSKEVAKSI LAINSÄÄDÄNNÖKSI

Liikenneympäristöyhdistys ry haluaa esittää asiasta lausuntonaan seuraavaa:

On hyvin myönteistä, että jo kauan valmistelussa ollut lainmuutos vihdoinkin on etenemässä päätökseen ja näin myös ajoneuvojen katsastustoimita on siirtymässä määräävässä markkina-
asemassa olevien harvojen monopolien hallinnasta, normaalin markkinatalouden mukaiseen vapaan
yrittämisen ja -kilpailun piiriin.

Lakiesitys sinänsä on hyvä ja oikeudenmukainen sekä katsastusalan toimijoiden, että asiakkaiden
kannalta, mutta olisi toivottavaa, että laki voisi tulla voimaan mahdollisimman pian ja esitettyä
aiemmin, jos se on käytännössä mahdollista, jotta nykyinen epänormaali tilanne katsastusalalla
korjaantuisi mahdollisimman nopeasti.

**Esitys Liikenneturvallisuusviraston perimän katsastustoiminnan maksun korottamiseksi
peräti 40 prosentilla, kun se nimetään katsastustoiminnan valvontamaksuksi, vaikuttaa
ylikorkealta, ja se olisi osaltaan vähentämässä hyötyä, jonka lakiuudistus tuo katsastushintoihin.**
Tärkeitä kuitenkin on, että liikenneturvallisuusviraston osuus ei muodostu todellisia kuluja
suuremmaksi. Eli liikenneturvallisuusviraston perimä katsastuksenvalvontamaksu ei saa tulla
ylimääräiseksi piiloveroksi. On myös huomioitava, että katsastuksessa käytettävät tekniset välineet
ja laitteet sekä katsastuksen suorittamisen työmenetelmät ovat niin paljon kehittyneet viime aikoina,
että nykyisillä menetelmillä katsastuksen laadukkuus on tasaista ja korkeatsoista ja tarvittava
valvonta voi olla enemmän muodollista, kuin erityisen huippuaktiivista.

24.8.2012 Liikenneympäristöyhdistys ry

Rauno Lipasti
puheenjohtaja
rauno.lipasti@polarcom.fi
puh. 0400-817630
Vihdinkatu 2 D 42
08100 Lohja

Paavo Mäkelä
sihteeri
pama@nic.fi
puh. 050-3743521
Leskeläntie 9
86600 Haapavesi

YHDISTYKSEN TOIMINTA-AJATUS JA TAVOITTEET

Liikenneympäristöyhdistys ry on yksityisten kansalaisten vuonna 1997 perustama ja vuonna 1998 rekisteröity poliittisesti sitoutumaton yhdistys. Jäsentemme toimeentulo ei ole mistään liikennemuodosta tai -sektorista riippuvainen. Emme vastusta mitään liikennemuotoa tai liikennevälinettä.

Tavoitteenamme on vaikuttaa kaikilla tasoilla päättäjiin liikenneympäristön kehittämiseksi paremmaksi, sujuvammaksi, taloudellisemmaksi, turvallisemmaksi, ympäristöystävällisemmäksi ja oikeudenmukaisemmaksi, ottaen huomioon eri liikennemuotojen ja liikennevälineiden liikennesuoritteet, ja niiden merkitys yhteiskunnalle suhteessa kustannusvastaavuuteen.

Tavoitteenamme on saavuttaa eri liikennemuotojen ja liikennevälineiden tasavertainen asema ja kohtelu yhteiskunnan taholta, veroja ja maksuja kerätessä, sekä liikenneympäristöä kehitettäessä..

Liikenneympäristöyhdistyksellä on käytettävissään asiantuntemusta kaikista liikennemuodoista ja liikennevälineistä.

Emme käytä verovaroja toimintaamme. Toimimme talkooperiaatteella harrastusluonteisesti täysin ilman palkkioita. Katsomme tekevämme yleishyödyllistä toimintaa, kiinnittämällä päättäjien huomiota liikennepolitiikan epäkohtien yhteiskunnan toiminnoille ja kansalaisille aiheuttamiin suoriin ja välillisiin vaikutuksiin sekä niiden seurauksiin.