

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

Kirjaamo

PL 31

00023 Valtioneuvosto

**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvojen katsastus- ja yksittäishyväksyntätehtävien järjestämiseksi**

Viitaten 6.6.2012 lähetettyyn lausuntopyyntöön LVM/1380/03/2012, Liikenteen turvallisuusvirasto lausuu seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto on osallistunut lausunnolla olevan esityksen valmisteluun, ja on pitänyt valmistelutapaa hyvänä. Liikenteen turvallisuusvirasto kannattaa lakiesitystä, ja se tulisi toteutuessaan parantamaan katsastuspalveluiden saatavuutta ja laatua sekä vähentämään liikenteen kustannuksia.

Valmista esitystä läpikäytäessä on tullut esille joitain sellaisia seikkoja, joita esityksen valmisteluvaiheessa ei ole vielä ollut tiedossa, eikä niitä ole voitu ottaa valmisteluvaiheessa esille. Tarkennusehdotukset koskevat pääasiassa katsastuksen valvonnan tehostamista, ja ne eivät ole esteenä ehdotuksen edistämislle. Liikenteen turvallisuusvirasto laatii erillisen ehdotuksen valvonnan järjestämisestä säädösten tullessa mahdollisesti voimaan.

Ajoneuvojen katsastuksiin ehdotettu uusi toimintamalli edellyttää katsastuksen valvontatoimintojen järjestämistä nykyistä tehokkaammalla tavalla. Esityksessä on jo huomioitu valvonnan tukitoimintojen ulkoistamisen mahdollistamista. Tätä periaatetta olisi hyvä soveltaa myös ajoneuvojen tarkastamisessa. Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto ehdottaa, että katsastajien tutkintojen vastaanottaminen olisi mahdollista ulkoisen palveluntarjoajan toimesta.

Valvontakatsastukset olisi syytä siirtää kokonaan sellaisille toimijoille, joilla on käytössään kaikki katsastusoikeudet. Tietyissä tilanteissa valvontakatsastukseen määräjälle voi olla epäselvää, onko kyseessä sellainen vika tai puutteellisuus, jonka tunnistamiseksi vain määräaikaikatsastuksia suorittavalla toimipaikalla on riittävä ammattitaito. Esimerkiksi henkilö- ja pakettiautojen määräaikaikatsastuksiin erikoistuneilla toimipaikoilla ei olisi käytännön kokemusta moottoripyöristä tai mopoista, jolloin mopon määrääminen valvontakatsastukseen tällaiselle toimipaikalle olisi huono ratkaisu, myös asiakkaan kannalta.

Muilta osin Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole esitykseen huomautettavaa.

**Tuomas Routa**

Ylijohtaja

**Björn Ziessler**

Osastonjohtaja