



12.9.2012

435/002/2012

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

lausuntopyyntö 2.4.2012, dnro LVM/2585/03/2011

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTOPYYNTÖ ESITYKSESTÄ SATAMA-
LAKIEN KUMOAMISEKSI**

Lappeenrannan kaupunginhallitus on 10.9.2012 käsitellyt otsikossa mainittua asiaa ja päättänyt antaa liikenne- ja viestintäministeriölle oheisesta pöytäkirjanotteesta ilmenevän lausunnon.

KAUPUNGINHALLITUS

Alina Kujansivu
II kaupunginsihteeri

LIITE

Ote kaupunginhallituksen pöytäkirjasta 10.9.2012 § 387

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTOPYYNTÖ ESITYKSESTÄ
SATAMALAKIEN KUMOAMISEKSI**

KH § 387

Liikenne- ja viestintäministeriö on esittänyt, että nyt voimassa olevat satamalait eli laki yksityisistä yleisistä satamista sekä laki kunnallisista satamajärjestyksistä ja liikennemaksuista kumottaisiin ja satamia koskevia asioita säädeltäisiin jatkossa ainoastaan asiakohteisessa lainsäädännössä. Ministeriö on pyytänyt mm. Lappeenrannan kaupungin lausuntoa asiassa.

Satamajohtaja Hannu Lappalaisen lausunto 7.9.2012:

”Suomessa on kansallisia satamia koskevia lakeja kaksi: laki yksityisistä yleisistä satamista (1156/1994) ja laki kunnallisista satamajärjestyksistä ja liikennemaksuista (995/1976). Muu satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö on hajallaan ja sääntely tapahtuu asiakohteisen sääntelyn kautta mm. ISPS-lainsäädännössä, ympäristölainsäädännössä jne.

Nykyisin voimassa oleva lainsäädäntö on riittävä ja se on toiminut hyvin. Parasta aikaa ollaan toteuttamassa kuntalain uudistamista, jonka seurauksena kunnallisista satamista tullaan todennäköisesti muodostamaan osakeyhtiöitä siirtymäkauden jälkeen. Tällä muutoksella on merkitystä mm. satamien hallinnon, johtamisen ja ohjauksen muuttumiseen osakeyhtiölain perusteella tapahtuvaksi.

Satamajärjestyksellä ohjeistetaan sataman käyttäjiä niissä asioissa, jotka ovat tärkeitä sataman turvallisen ja sujuvan toiminnan kannalta. Ne ovat samalla kysymyksiä, joissa satamapitäjällä on alueen haltijana vastuuta joko itsellään tai sillä on niissä yhteen sovittava rooli.

Satamajärjestykset (port ordinance) ovat kansainvälisellä toimialalla vakiintunut tapa kertoa paikallisista säännöistä ja ne ovat siksi satamien asiakkaille tuttu tapa perehtyä kunkin sataman toimintaohjeisiin. Lappeenrannan satamajärjestyksessä annetaan ohjeita alusten saapumisesta ja sijoittamisesta satamaan, turvallisuusmääräyksistä, tavarankurkusta, lastauksesta ja varastoinnista, ympäristömääräyksistä, tulipalon ehkäisemisestä, ajoneuvo- ja rautatieliikenteestä ja toimenpiteistä vahinkojen ja rikkomusten sattuessa. Satamajärjestys koskee myös venesatamia. Mikäli satamajärjestyksestä koskeva laki kumottaisiin, tulee satamissa olla vastaava järjestyssääntö jatkossakin.

Euroopan Komissio on parhaillaan valmistelemassa uutta satamapakettidirektiiviä, joka on tarkoitus antaa vuoden 2013 alkupuolella.

Direktiivin vaikutukset satamiin ja satamien toimintaan tulee huomioida kansallisessa lainsäädännössä myös Suomessa.

Suomen Satamaliitto ry on vastustanut lakien kumoamista tässä vaiheessa seuraaviin syihin vedoten:

1. Kansallinen liikennepoliittinen selonteko on parasta aikaa eduskunnan käsittelyssä. Selontekoon liittyen LVM on käynnistämässä laajaa Meristrategiaselvitystä, jossa mm. otetaan kantaa kansalliseen satamapolitiikkaan.
2. Kuntalain muutosesitys on menossa eduskuntaan kuluvaan vuoden syksyllä ja tavoitteena on saada laki voimaan vuoden 2013 alusta. Lain muutoksen seurauksena kunnallisten satamien osakeyhtiöittäminen tapahtuu vuosien 2013/2014 aikana.
3. Euroopan Unionin ns. III satamapalveludirektiivi on valmis-teilla ja tarkoitus antaa vuoden 2013 alkupuolella.

Edellä mainitut kolme merkittävää muutosta on toteutumassa nopealla aikataululla ja kaikilla on merkittävä vaikutus satamien tulevaan toimintaan.

Suomen Satamaliitto ry on esittänyt, että satamalakien kumoamista ei toteuteta tässä vaiheessa, vaan odotetaan edellä mainittujen kolmen merkittävän satamien toimintaan ja toimintaympäristöön vaikuttavan asian toteutuminen. Lisäksi tarvittavat taustaselvitykset ja vaikutusarvioinnit tulee olla mukana HE:n perusteluissa.

Esitän, että kaupunginhallitus esittää lausuntonaan ministeriölle edellä olevan Suomen Satamaliiton lausunnon mukaisesti, että satamalakeja ei kumota ennen kuin asiaan vaikuttavat muut selvitykset ja päätökset on tehty". (JW)

Kj Kaupunginhallitus antaa edellä olevan lausuntoluonnoksen mukaisen lausunnon liikenne- ja viestintäministeriölle satamalakien kumoamisesityksestä.

Kh Hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa Lappeenrannassa 12.9.2012



Alina Kujansivu
II kaupunginsihteeri