



Liikenne- ja viestintäministeriö
Neuvotteleva virkamies Elina Thorström
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

5.9.2012

Postinumerojärjestelmän ja osoiterekisterin avoimuus

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi ja antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy kappaletavaraliikenteeseen, painotetaan lausunnossamme tätä näkökulmaa. Koska Itella Logistics Oy on yksi jäsenemme, emme ota kantaa siihen, miten muutokset vaikuttavat Itellan postijakelujärjestelmään. Vastauksemme kuvaa lähinnä yleisiä tarpeita liittyen toimitusosoitejärjestelmään riippumatta siitä kuka hallinnoi järjestelmää.

Alla vastauksia ennen kuulemistilaisuutta esitettyihin kysymyksiin:

1) näkemyksiänne siitä, mikä merkitys järjestelmillä on teidän toiminnallenne;

Suomessa tehdään vuosittain arviolta 20 miljoonaa rahtikirjaa ja niihin liittyvät noudot ja toimitukset tapahtuvat lähes yksinomaan asiakkaiden antamien katuosoitteiden ja postinumeroitten avulla. Lisäksi isoissa kiinteistöissä tai teollisuusalueilla etc. osoitetietoja tarkennetaan käyttämällä esim. ovinumeroita tai -kirjaimia sekä kerrostietoja etc. Monet jäsenistämme kuljetettavat myös paketteja, jolloin käytetään pakettikortteja. Pakettikorttien määrä on moninkertainen rahtikirjojen määrään. Myös niissä katuosoitteet ja postinumerot toimivat nouto- ja toimitusosoitteina.

Postinumeroalueita käytetään myös hyvin yleisesti kappaletavaraliikenteessä hinnoittelun ja sitä kautta myös laskutuksen perusteina. Vaikka pidemmällä aikavälillä esim. koordinaattien kautta laskettava todellinen kuljetusmatka lisääntynee hinnoittelun perusteena, niin postinumerohinnoittelu on jatkossakin monille asiakkaalle havainnollinen ja vertailukelpoinen tapa.

Postinumerot ja katujen nimet ja katunumerot ovat yleisesti käytössä myös kansainvälisesti, joten se on ymmärrettävä toimiva toimitusosoitejärjestelmä vielä tulevaisuudessa-kin.

2) mitä seikkoja olisi otettava huomioon järjestelmien avoimuutta kehitettäessä ja esimerkiksi siinä tapauksessa, että postinumerojärjestelmä siirrettäisiin Viestintävirastoon;

On varmistettava se, että postinumerojärjestelmän loogisuus säilyy. Se on hyvin tunnettu, joten postinumeroitten aluerajoja ei tule jatkossakaan muuttaa kuin erityisen painavista syistä.

3) mitä ongelmia nykyisen järjestelyn muuttaminen saattaisi aiheuttaa;

On riski, että, jos toiminta siirtyy valtion virastolle, sille ei anneta valtiontalouden yleisten säästötavoitteiden vuoksi riittäviä resursseja ylläpitää laadukasta järjestelmää. On oltava selkeät pelisäännöt miten muutokset järjestelmiin tehdään ja kenellä on oikeus/velvollisuus toimittaa korjaustietoja. Pitää varmistaa, että eri käyttäjien tarpeet huomioidaan.

oidaan ja pitää olla ohjeet miten se hallinnollisesti toteutetaan. Kehitystarpeiden rahoitus tarvitsee myös selkeät ohjeet.

4) millaisia tarpeita teillä on postinumerojärjestelmän ja osoiterekisterin hyödyntämiseksi;

Logistiikan kannalta on tärkeää säilyttää postinumeroalueiden tiheys nykyisellään vaikka esim. kuntaliitoksia tapahtuu. Logistiikan kannalta olisi tarve jopa tihentää sitä esim. erillisellä alanumerojärjestelmällä, vaikka niitä ei käytettäisi postitoimituksissa. Tihentämistarve koskee eniten Itä- ja Pohjois-Suomea. Samoin tietyt maantieteelliset esteet kuten vesistöt ja jakavat nykyisiä postinumeroalueita käytännön noudon ja jakelun kannalta

Postinumero- ja osoitejärjestelmää tulisi kehittää siten, että palvelisi nykyistä paremmin logistiikan sähköisiä ratkaisuja. Suomessa kuljetustilauksesta välitetään sähköisesti vain vajaat 50 %, kun vastaava luku muissa pohjoismaissa on 90-95%. Koordinaattien käyttö tulee lisääntymään logistiikassa, niin suunnittelussa kuin itse kuljetustuotannossa. Navigaattoreiden käyttö on jo hyvin tavallista. Järjestelmää tulisi kehittää niin, että kaikilla osoitteilla on koordinaatit ja ne olisi kytkettävissä myös postinumeroihin koordinaattien kautta.

5) onko teillä ollut ongelmia sen vuoksi, että järjestelmät eivät ole olleet riittävällä tavalla hyödynnettävissä;

-

6) mahdollisia kehittämisehdotuksianne siitä, kuinka järjestelmien avoimuutta voitaisiin parantaa;

-

7) millainen merkitys järjestelmien avoimmella hyödynnettävyydellä on / voisi olla teille;

-

8) muita mahdollisia näkemyksiä asiaan liittyen.

Riippumatta sitä kenen vastuulla postinumerojärjestelmän ja osoiterekisterin ylläpito on, pitää huomioida se, että niillä on suuri merkitys logistiikassa. Jäseniemme pääliiketoimi on kappaletavaraliikennettä, jossa osoitetiedot ovat keskeisessä roolissa. Jäsenyritystemme liikevaihto vuonna 2010 oli 1,3 miljardia euroa, kun koko maantiekuljetusalan liikevaihto oli 4,8 miljardia euroa. Osoitetietojen merkitys on kappaletavara- ja jakeluliikenteessä on suurempi kuin muissa kuljetuksissa, joissa nouto- ja toimitusosoitteiden määrä on tyypillisesti hyvin vähäinen.

Verkkokaupan kasvun myötä suuntaus on siihen, että kotijakelu lisääntyy ja siten yksityishenkilöiden osoitetietojen tarve ja oikeellisuuden merkitys kasvaa. Suurin osa logistiikan jakeluongelmista liittyy siihen, että asiakas antaa virheelliset osoitetiedot, jota mikään järjestelmä ei voi täysin korjata. Selkeä ja yksiselitteinen osoitejärjestelmä vähentää kuitenkin virheiden mahdollisuuksia.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa suuria logistiikkaoperaattoreita Suomessa.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja