



26.9.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kommentin antaminen esitysluonnoksesta yksityisistä yleisistä satamista annetun lain sekä kunnallisista satamajärjestyksistä ja liikennemaksuista annetun lain kumoamisesta

Naantalin kaupunginhallitus on 24.9.2012 päättänyt alla olevin perustein ja lisäksi Satamaliiton lausunnossaan esittämiin perusteisiin viitaten ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle, että kunnallisista satamajärjestyksistä ja liikennemaksuista annettua lakia ja yksityisistä yleisistä satamista annettua lakia ei tulisi tässä vaiheessa kumota.

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää satamalakien kumoamista, koska ne olisivat perustuslain vastaisia. Mikäli näin joltain osin olisi, on tilanne korjattavissa lakia muuttamalla eikä kumoamalla sitä.

Kunnallisten satamien perustaminen, olemassaolo ja pitkään jatkunut toiminta perustuvat lainsäädäntöön. Kunnallisilla satamilla on merkittävä asema kuntataloudessa sekä kunnan elinkeinopolitiikassa. Sen johdosta vallitsevan lainsäädännöllisen rakenteen purkaminen edellyttäisi välttämättä vaikutusten huolellista arviointia ennen satamalakien mahdollista kumoamista.

Liikenne- ja viestintäministeriön esityksessä ei esitetä perusteita, minkä vuoksi satamalakien kumoamista kiirehditään ennen kuin satamaliiton lausunnossa todetut useat vireillä olevat lainsäädännölliset tai sitä vastaavat hankkeet ovat edenneet ja tiedetään niiden vaikutus satamanpitoon.

Mikäli satamalait päätettäisiin kumota, tulee siirtymäajan olla riittävän pitkän, että kuntien satamiinsa tekemät merkittävät infrastruktuurin investoinnit saadaan kuolettua ja satamatoiminnot järjesteltyä uudelleen muuttuneissa olosuhteissa.

Ministeriön esityksen mukaan satamanpitoa ja satama-aluetta ei enää vahvistettaisi satamajärjestyksellä. Nykyisen kunnallisen sataman satamajärjestyksen mukaisella alueella saattaa olla yksityisen omistamia tai hallitsemia alueita ja rakenteita. Satamalakien kumoamisen jälkeen satamanpidon järjestäminen, valvonta ja maksujen perintä hämärtyisi ja todennäköisesti aiheuttaisi ristiriito-



26.9.2012

ja satamanpitäjän ja siellä toimivien tahojen kesken. Satamanpito olisi selkeämpää ja paremmin hallittavissa, jos satama edelleen perustuisi satamajärjestykseen ja siinä vahvistettuun satama-alueeseen.

Edelleen, mikäli satamalait kumotaan, tulee erityisesti huomioida ja säännöksissä todeta, että satamalain kumoamisella ei ole vaikutusta eikä kumoamisella muuteta sataman ja sataman käyttäjän välillä tehtyjä sopimuksia. Samassa yhteydessä tulee säännöksillä turvata, että kunnallisilla satamilla on edelleen oikeus periä aikaisemman satamajärjestyksen mukaisella satama-alueella olevilta niin sanotuilta teollisuussatamilta satamamaksuja vanhalla satama-alueella olevasta infrastruktuurista sekä myös teollisuussataman satamarakenteista ja -laitteista siltä osin kuin ne tosiasiallisesti ovat kuntien kustantamia satamamaksuista annettujen alennusten johdosta.

Naantalin kaupunki toteaa kommenttinaan yllä olevin perustein ja lisäksi Satamaliiton lausunnossaan esittämiin perusteisiin viitaten, että esitettyä lakien kumoamista ei tulisi tässä vaiheessa toteuttaa.

NAANTALIN KAUPUNKI

Kaupunginhallitus

Riitta Lehtinen
kaupunginsihteeri

Turo Järvinen
kaupunginlakimies