



26.9.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikennepolitiikan osasto  
Eteläesplanadi 16, PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Asia: **SATAMALAINSÄÄDÄNNÖN KUMOAMINEN**

Viite: LVM/2585/03/2011

Liikelaitos Kokkolan Satama on vastaanottanut viitekohdassa mainitun lausuntopyynnön ja lausuu kantanaan seuraavaa:

#### Satamajärjestyksen kumoaminen

Satamajärjestyksellä ohjeistetaan sataman käyttäjiä niissä asioissa, jotka ovat tärkeitä sataman turvallisen ja sujuvan toiminnan kannalta. Satamajärjestykseen on kerätty se keskeinen lainsäädäntö, jonka sataman käyttäjän, lähinnä aluksen tulee tietää satamakäynnin aikana. Ei voida olettaa, että esim. kerran vuodessa suomalaisessa satamassa käyvä alus tuntee asiakohtaiset ja satamakohtaiset sääntelyt.

Kokkolan satamassa satamajärjestys jaetaan kaikille satamassa käyville aluksille, Port Information Bookin yhteydessä. Mikäli aluskäynnistä aiheutuu satamalle vahinkoa esim. laiturivaurioita, päästöjä mereen jne. voidaan viitata satamajärjestyksen pykäliin ja vaatia korvauksia vahingonaiheuttajalta. Koska satamajärjestys perustuu lakiin, on sillä aivan toisenlainen merkitys vahinkotilanteissa.

Satamat perivät julkisoikeudellisia satamamaksuja, kuten tavara-, alus-, matkustaja- ja jätehuoltomaksuja kattaakseen tekemiään laituri-, satama-allas-, väylä- ym. investointeja.

#### Laki yksityisistä yleisistä satamista

Yleinen satamatoiminta on tällä hetkellä luvanvaraista. Kunnallisen ja valtiollisen sataman saa perustaa kunnan tai valtion päätöksellä. Mikäli laki kumotaan, on seurauksena se, että yksityisen yleisen sataman perustaminen vapautuu sääntelystä ja yksityinen yleinen satama voitaisiin perustaa mihin tahansa. Tämä olisi vastoin Liikenne- ja viestintäministeriön esille tuomaa kantaa, että Suomessa on nykyisinkin liian monta satamaa. Lain kumoaminen johtaisi täysin päinvastaiseen tilanteeseen, eli satamien määrä lisääntyisi.

Suomen satamien toiminta on rakennettu nykyisen lainsäädännön varaan. Mikäli nykyinen lainsäädäntö halutaan kumota, niin se tulisi tehdä siten, että ensin luodaan uusi laki ja sen jälkeen lakkauttaa nykyiset satamia koskevat lait. Suomessa tarvitaan kuitenkin satamiin liittyvää omaa lainsäädäntöä.

Kokkolan Satama kannattaa Suomen Satamaliiton esitystä, että satamalakien kumoamista ei toteuteta, koska kansallinen liikennepoliittinen selonteko on parasta aikaa eduskunnan käsittelyssä, kuntalain muutosesitys satamien yhtiöittämisestä on vasta menossa eduskuntaan ja koska Euroopan Unionin ns. III satamapalveludirektiivi on vielä valmisteilla.

Kokkolassa 26.9.2012

LIIKELAITOS KOKKOLAN SATAMA



Torbjörn Witting  
satamajohtaja