

25.9.2012

## Uuden liikennepolitiikan klubi

### Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut uuden liikennepolitiikan klubin.

### Toimikausi

26.9.2012 - 31.3.2015

### Tausta

Maailma muuttuu. Liikennejärjestelmään kohdistuvat odotukset ovat kasvaneet ja monitukaistuneet valtavasti 2000-luvulla. Ilmastonmuutos, niukat resurssit ja kasvavat kilpailukykyhaasteet pakottavat meidät etsimään uutta lähestymistapaa ja uusia työkaluja ongelmanratkaisuun. Olemme tilanteessa, jossa aikaisemmat menettelymme sekä käytössä oleva aikamme, rahamme ja henkilöstömme eivät riitä tavoitteiden saavuttamiseen. Etsimme uutta ajattelua.

Liikenne on osa laajempaa yhteiskuntapolitiikkaa. Toisaalta liikenne on altis yhteiskunnallisille trendeille, toisaalta se ohjaa laajasti yhteiskuntamme suuntaa. On mietittävä, miten liikennejärjestelmän muutokset vaikuttavat elämäämme. Helpottavatko tehdyt päätökset kansalaisten arkea ja parantavat yritysten kilpailukykyä? Mikä on tehokkain keino parantaa tilannetta?

Liikennejärjestelmän on toimittava tänään, huomenna ja tulevaisuudessa. Siksi meidän on luotava yhteinen näkemys - ja toteutettava se.

Uudessa liikennepolitiikassa kiinnitetään huomio avautuviin mahdollisuuksiin. Kaikki lähtee asenteesta. Asenne ratkaisee.

Hallitusohjelmassa liikennepolitiikka nähdään tärkeänä osana yhteiskuntapolitiikkaa, jossa liikenne kytetään tiukasti elinkeinoelämään, talouteen, työllisyyteen sekä alueiden kehittämiseen. Hallitusohjelmassa todetaan, että ”julkisen talouden haasteet, kansallisen kilpailuvyyn parantaminen, ilmastopolitiikka sekä elinkeinorakenteen muutos ja palvelujen turvaaminen edellyttävät tehokkaampia ja vaikuttavampia keinoja liikennejärjestelmän kehittämiseen”. Liikennepoliittisen selonteon mukaan liikennepolitiikan perinteiset ajattelutavat on sen vuoksi uudistettava perin pohjin. Koko liikennealan ja siihen kytkeytyvien yhteiskunnan sektoreiden yhteisenä haasteena on sisäistää uusi ajattelutapa.

Liikennehallinnolla on vuonna 2010 tehdyn hallinnonuudistuksen seurauksena mahdollisuus selvästi tehostaa liikennepolitiikan tuottavuutta ja vaikuttavuutta. Tuottavuuden kasvu ei enää synny tekemällä enemmän, vaan tekemällä asiat uudella tavalla - fiksummin. Nykyistä toimintaa tulee uskaltaa kyseenalaistaa. Tarvitaan myös innostusta luoda uusia keinoja hallinnonalarajat ylittävien ongelmien ratkaisemiseksi.

Selonteossa valtioneuvosto on esittänyt hallituskaudelle seuraavia toimenpiteitä:

*Kehitetään palvelutason määrittelyyn perustuvan liikennepolitiikan välineitä ja menettelytapoja.*

*Lähivuosien yhteysvälihankkeiden kehittämiskäytännöt uudelleen arvioidaan kustannustehokkaamman, käyttäjälähtöisen ratkaisun löytämiseksi ja toimenpiteiden mitoittamiseksi.*

*Liikenteen, maankäytön, asumisen, palveluiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten yhteensovittamista vahvistetaan seudullisella ja alueellisella tasolla sekä valtakunnallisesti LVM:n, TEM:n ja YM:n hallinnonaloilla. Tarvittaessa hallinnon rakenteita uudistetaan yhteistyön tehostamiseksi.*

*ELYjen eri vastuualueiden yhteistyötä vahvistetaan ja osaamisesta huolehditaan, jolloin ELYjen roolia alueellisena elinkeinoelämän, liikenteen ja ympäristön kokonaisvaltaisena asiantuntijana voidaan nykyistä tehokkaammin hyödyntää.*

*Käynnistetään useamman maan yhteinen E18-kasvukäytävä-hanke (Oslo-Tukholma-Turku-Helsinki-Pietari).*

*Liikennesektorin hankintaosaamista kehitetään palvelutason ja vaikutusten hankinnan suuntaan.*

*Liikenne- ja muun yhteiskuntapolitiikan strategioiden ja ohjelmien vaikuttavuustarkasteluja uudistetaan sekä liikenneväylien kehittämisinvestointien ja muiden kehittämiskäytännön arvioinnissa laajennetaan tarkastelua hyöty-kustannusarviointia pidemmälle.*

## **Tavoitteet**

Uudistustyö vaatii uutta asennetta, rohkeutta ja sitkeyttä. Työssä tarvitaan vuoropuhelua, yhdessä tekemistä ja moniarvoista näkökulmaa liikenteen haasteisiin.

Klubin tavoitteena on varmistaa, että liikennepolitiikan valmistelussa edetään määrätietoisesti kohti uutta, asiakaslähtöistä toimintaa ja laajapohjaista yhdessä tekemisen kulttuuria. Klubin tavoitteena on myös löytää liikennepolitiikan tuottavuutta ja vaikuttavuutta parantavia uusia mahdollisuuksia sekä edistää innovaatioiden ja uuden teknologian tehokasta hyödyntämistä liikennepolitiikassa.

Klubi kehittää liikennepolitiikan valmistelun ja päätöksenteon tapaa; se ei ota kantaa liikennepolitiikan sisältökysymyksiin.

## **Tehtävä**

Klubin tehtävänä on

1. tarkastella uutta liikennepolitiikkaa yhteiskunnan keskeisten tulevaisuuden haasteiden valossa ja esittää näkemyksensä sen kehittämistarpeista seuraavaa liikenteen hallinnonalan tulevaisuuskatsausta varten

2. seurata ja tukea valtioneuvoston liikennepoliittisessa selonteossa esitettyjen keskeisten, uuden liikennepoliitiikan edellyttämien kehittämistoimenpiteiden etenemistä
3. tukea uuden liikennepoliitiikan mukaisten toimintatapojen soveltamista liikennepoliittisen selonteon edellyttämässä strategisissa kehittämisprojekteissa sekä muissa hankkeissa
4. tehdä ehdotuksia liikennepoliitiikan tuottavuuden ja vaikuttavuuden edelleen kehittämiseksi
5. edistää uusien teknologioiden, innovaatioiden ja älyliikennetarkaisujen käyttöönottoa sekä varmistaa moniarvoisuus ja riittävä poikkihallinnollinen yhteistyö uudessa liikennepoliitikassa
6. jakaa informaatiota uuden liikennepoliitiikan tavoitteista ja toteutetuista projekteista sidosryhmilleen
7. ehdottaa tapoja kehittää uuden liikennepoliitiikan edellyttämää osaamista

Klubi kokoontuu 2 – 4 kertaa vuodessa.

Lisäksi klubi toimii kansallisen älyliikenteen strategian mukaisena älyliikenteen neuvottelukuntana 1.1.2013 lukien.

## Organisointi

Puheenjohtaja Merja Kyllönen, liikenne- ja viestintäministeriö

Uuden liikennepoliitiikan klubin jäseniksi on kutsuttu seuraavat henkilöt:

Harri Pursiainen, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Minna Kivimäki, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Juhapekka Ristola, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Eeva Linkama, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Jukka Mäkitalo, työ- ja elinkeinoministeriö  
 Kaisa Mäkelä, ympäristöministeriö  
 Juha Majanen, valtiovarainministeriö  
 Arto Satonen, eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta  
 Kari Rajamäki, eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto  
 Oras Tynkkynen, eduskunnan tulevaisuusvaliokunta  
 Juhani Tervala, Liikennevirasto  
 Kari Wihlman, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi  
 Petteri Taalas, Ilmatieteen laitos  
 Kari Savolainen, Finavia Oyj  
 Rita Piirainen, Uudenmaan ELY-keskus  
 Leena Gunnar, Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
 Ville Lehmuskoski, Helsingin kaupunki  
 Aleksi Randell, Turun kaupunki

Matti Pennanen, Oulun kaupunki  
 Anna Mäkelä, Kittilän kunta  
 Anita Mikkonen, Keski-Suomen liitto  
 Hannu Heikkinen, Kainuun maakunta -kuntayhtymä  
 Tero Anttila, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä  
 Anna-Liisa Tarvainen, Liikenneturva  
 Tommi Rasila, Keskuskauppakamari  
 Mika Salmijärvi, Kesko, EK:n logistiikkavaliokunnan puheenjohtaja  
 Mika Aaltonen, Aalto yliopisto  
 Ari-Pekka Manninen, Aalto yliopisto  
 Jouni Wallander, Liikenteen tutkimuskeskus Verne  
 Anu Tuominen, VTT  
 Reijo Kangas, Tekes  
 Ari Ahonen, RYM Oy  
 Reijo Paajanen, Tivit Oy  
 Sampo Hietanen, ITS Finland  
 Reijo Svento, Tietoliikenteen ja tietotekniikan keskusliitto FiCom  
 Matti Mannonen, SKOL ry  
 Mikael Aro, VR-Yhtymä Oy  
 Tom Schmidt, Destia Oy

Klubin sihteereinä toimivat Marko Forsblom ja Piia Karjalainen liikenne- ja viestintäministeriöstä, Mervi Karhula Liikennevirastosta sekä Jussi Kiuru Liikenteen turvallisuusvirasto Trafista. Lisäksi liikenneministerin erityisavustajalla ja liikenne- ja viestintäministeriön viestintäjohtajalla on oikeus osallistua kokouksiin. Klubi voi myös kutsua kuultavaksi asiantuntijoita.

Naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) edellyttämä sukupuolten vähimmäisosuus ei toteudu klubin kokoonpanossa, koska jäsenistö on koottu liikennepolitiikan uudistamiseen tarvittavan osaamisen ja jäsenistön tehtävien sekä aseman perusteella. Sen vuoksi liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että käsillä on naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain 4 §:ssä tarkoitettu erityinen syy.

### Kustannukset ja rahoitus

Klubin kokouksiin osallistumisesta ei makseta erillistä palkkiota. Liikenne- ja viestintäministeriö ei vastaa jäsenten matkakustannuksista. Klubin kokousten järjestämisestä aiheutuvat kulut maksetaan liikenne- ja viestintäministeriön neuvottelu- ja toimikunnille osoitetusta määrärahasta. Kuluista on laadittu erillinen arvio. Klubin menot hyväksyy liikennepolitiikan osaston osastopäällikkö, ylijohtaja Minna Kivimäki. Kulujen seuranta varten avataan ministeriön kirjanpitoon klubille oma seurantakohde.

Asunto- ja viestintäministeri

  
 Krista Kiuru

Osastopäällikkö, ylijohtaja

  
 Pekka Plathan

**JAKELU**

Puheenjohtaja, jäsenet, sihteerit, Sarianne Hartonen ja Taina Pieski

**TIEDOKSI**

Liikenne- ja viestintäministeriö  
LPO:n jory  
LVM kirjaamo  
Liikennevirasto  
Liikenteen turvallisuusvirasto  
HARE