



Fintrip – ideasta konkretiaksi

Finnish Transport Research and
Innovation Partnership

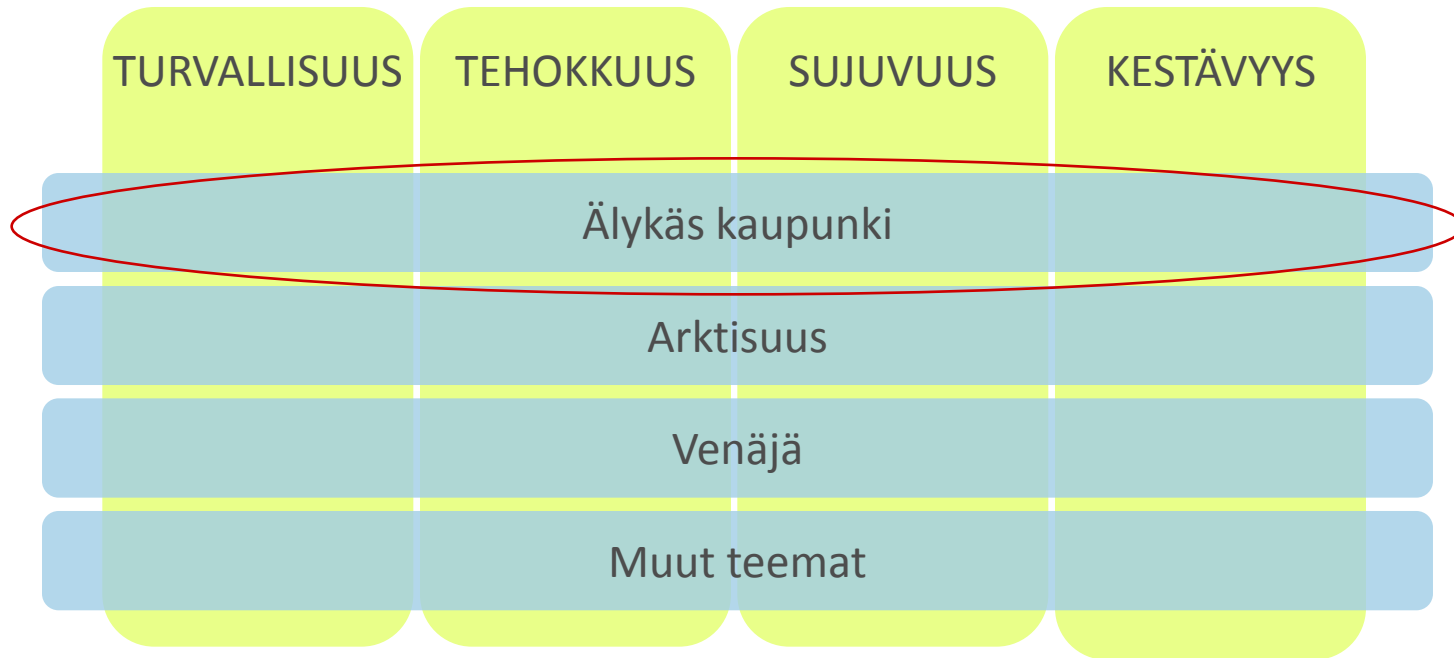
Liikenteen osaamis- ja
innovaatioverkosto

Fintrip

- Nyt valmisteluvaiheessa
- Tehostaa yhteistyötä ja tiedonvälitystä alan toimijoiden välillä kansallisesti ja kansainvälisesti liikenteen tutkimus- ja innovaatiotoiminnassa
 - Rahoittajat, tutkimustiedon tuottajat ja käyttäjät
- Kehittää pitkäjänteisesti liikennealan huippuosaamista valituilla tutkimusalueilla, luo alalle innovaatioita ja tukee alan päätöksenteon tietotarpeita
- <http://www.fintrip.fi>



Liikenteen tutkimuksen ja innovaatiotoiminnan tavoitteet ja teemat Fintripissä

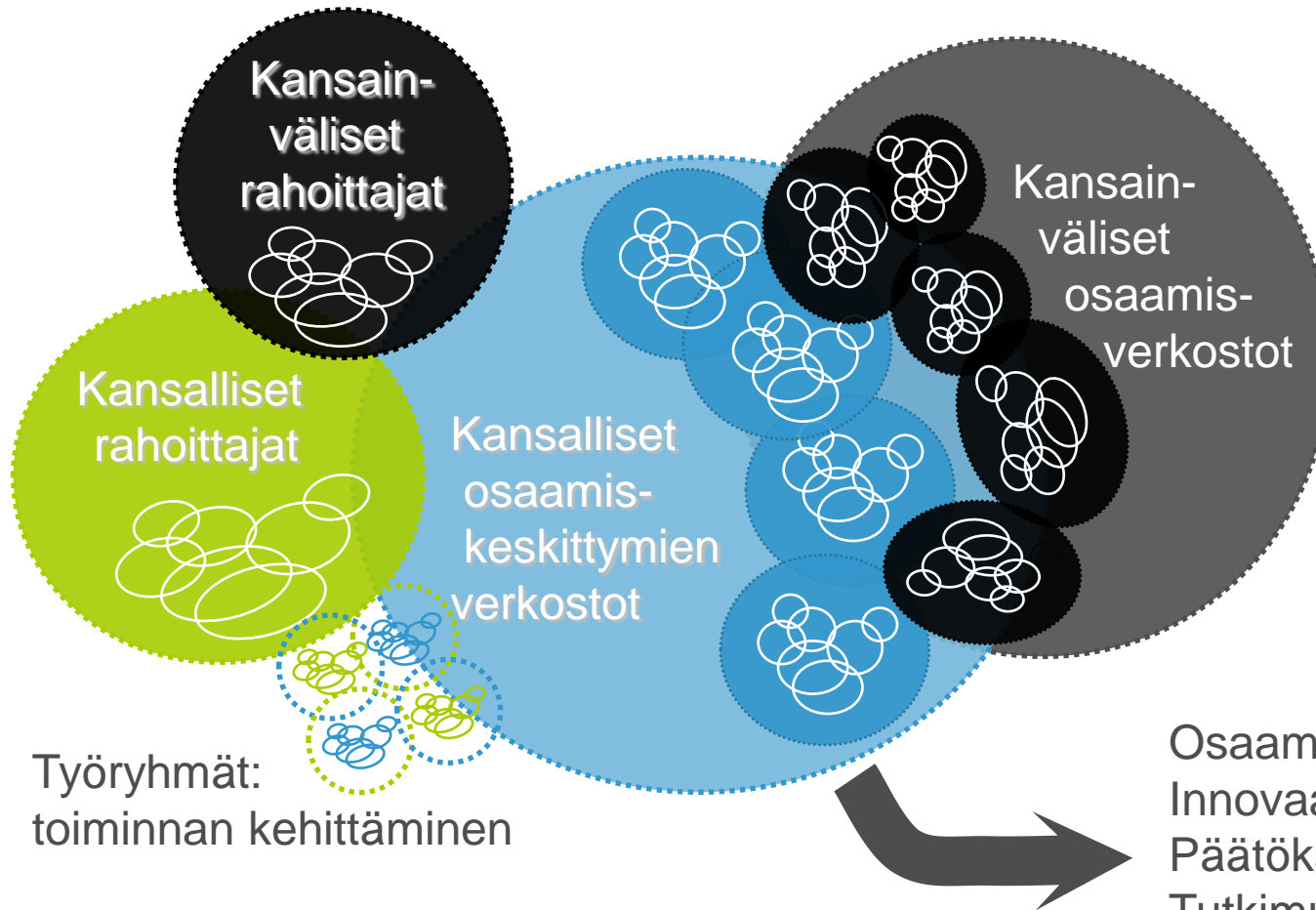


- Kaikki liikennemuodot; henkilö- ja tavaraliikenne
- Vaikuttavuus, ennakointi, kilpailukyky

Fintrip: verkoston rakentaminen

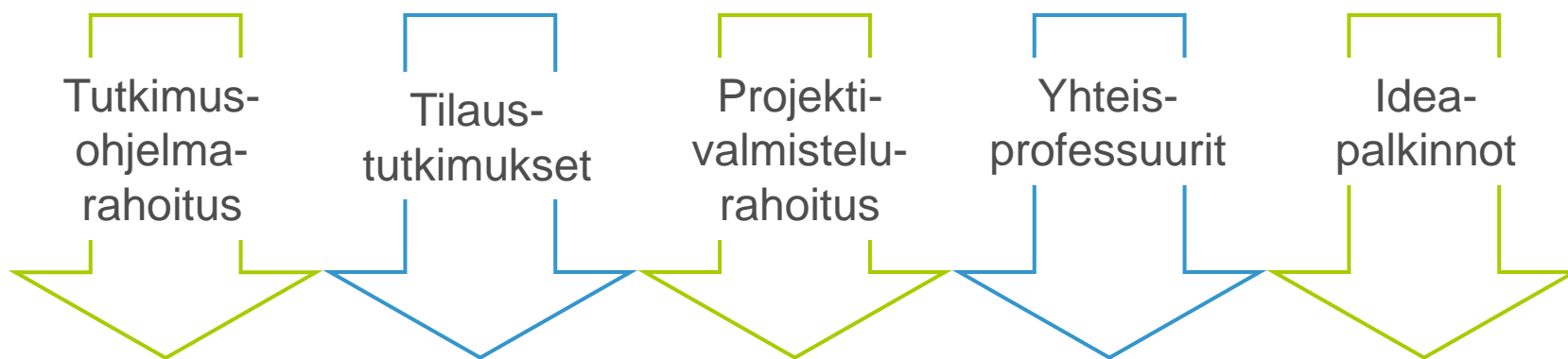
- Verkostoon mukaan
 - Julkinen hallinto
 - Tutkimuslaitokset, konsultit, yliopistot
 - Liikenteen tutkimusta rahoittavat organisaatiot
 - Yritykset
 - Lisäksi kansainväliset verkostot
- Käynnistysvaihetta rahoittavat
 - Liikenne- ja viestintäministeriö
 - Liikennevirasto
 - Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
 - Tekes

Fintrip – visio: liikenteen osaamis- ja innovaatioverkosto



Fintrip – rahoitus

- Perustoiminta: Fintripin perustoiminnan ylläpitäminen ei vaadi mittavaa rahoitusta; yhdistää ja mahdollistaa
- Osaamisverkostoille suunnattava rahoitus, esimerkkejä:



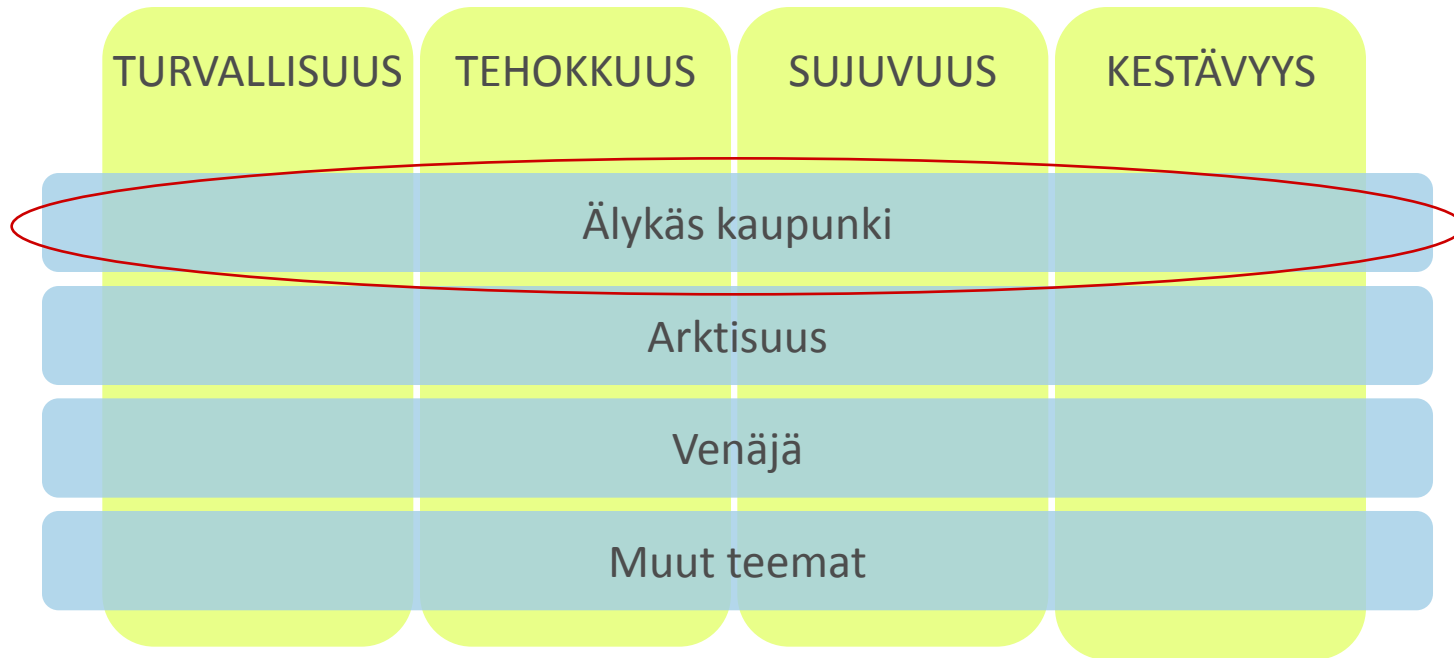
Syksyllä 2012

- Seminaarit tutkimusteemoittain
 - Ennakointi ja innovaatiot 7.9
 - Älykäs kaupunki 6.11
 - Arktisuuden mahdollisuudet 21.11
 - Lisäksi keväällä 2013 Venäjä ja liikenne
- Fintripin toimintamallin muotoilu
- Osaamisen kehittämiseen liittyen
 - Liikenteen alan osaamiskartoitus
 - Liikenteen osaamisen kehittämisstrategian laadinta
- Kansainvälisen yhteistyön valmistelu

Learning cafe

- Seminaari jakaantuu neljään osaan
 - Avausesitykset
 - Paneeli I: hallinnon edustajia; haasteet, tavoitteet
 - Paneeli II: tutkijat ja palveluntarjoajat; tutkimus, ratkaisut
 - Työpaja
- Seminaarissa **interaktiivinen työskentely**
 - Esitysten aikana osallistujat voivat kirjoittaa ajatuksia post-it-lapuille → käytetään työpajassa
 - Kutakin esitystä ja paneelia seuraa keskustelu pöytäkunnittain → kysymykset esiintyjille ja panelisteille
 - Työpajassa keskustellaan siitä, mihin suuntaan tutkimus- ja innovaatiotoimintaa pitäisi viedä

Työpajatyöskentelyn lähtökohtana



- Kaikki liikennemuodot; henkilö- ja tavaraliikenne
- Vaikuttavuus, ennakointi, kilpailukyky

Ohjelma tänään

8.30 Ilmoittautuminen ja aamukahvi

9.00 Fintrip – yleiskatsaus

9.20 Vastuullinen älyliikenne osana älykästä kaupunkia

9.45 Älykäs liikennejärjestelmä – paneeli

10.40 Kahvitauko

11.00 Rakentamassa älykästä kaupunkia: tutkimus- ja innovaationäkökulma

12.00 Lounas (omakustanteinen)

13.00 Työpajat

14.15-15.00 Työpajojen tulosten purku ja jatkotyöskentely

