



28.11.2012

16/000/2012

Liikenne- ja viestintäministeriö  
000230 VALTIONEUVOSTO  
kirjaamo@lvm.fi  
eija.maunu@lvm.fi

lp 13.11.2012 LVM/2503/03/2011; LVM100:00/2011

**LVM:N LAUSUNTOPYYNTÖ KOSKIEN HALLITUKSEN ESITYSTÄ LAIKSI AJOKORTTILAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA (HE 144/2012 VP) LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖSSÄ VALMISTELLUT ESITYKSEEN LIITTYVÄT ASETUSTEN MUUTOSEHDOTUKSET**

Esitysluonnokseen sisältyy ehdotuksia ajokorttisäännösten ja menettelyjen sekä eräiden niihin liittyvien säännösten ja menettelyjen tarkentamiseksi, kehittämiseksi ja yhdenmukaistamiseksi.

Opetushallitus pitää esitystä pääsääntöisesti kannatettavana ja toimintaa kehittävänä. Esityksen pykälään 32 olisi kuitenkin toivottavaa saada muutoksia, jotka mahdollistaisivat ammattipätevyydestä annetun direktiivin ja sen perusteella säädetyn lain mukaisen toiminnan ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa.

Esityksen mukaan asetuksen pykälässä 32, kuljettajatutkintoon ilmoittautuminen, ammattipätevyys ikävaatimuksesta poikkeamiseksi saadaan osoittaa myös perustason ammattipätevyyskoulutuksen ja siihen liittyvän kokeen suorittamisesta annetulla todistuksella. Tämä tarkoittaisi käytännössä sitä, että direktiivin 2003/59/EY mukainen ammatillisen kuljettajakoulutuksen poikkeus ei toteutuisi, jonka mukaan ammattipätevyyden koulutuksen voi ajoittaa koko koulutuksen ajalle. Esityksen säädös koko ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisesta ennen ajokorttitutkintoa hankaloittaisi merkittävästi ammatillisen kuljettajakoulutuksen toteutusta.

Ammatillisen perustutkinnon opiskelu kestää keskimäärin kolme vuotta (120 opintoviikkoa). Ammatillisissa perustutkinnoissa vaatimus sekä kuorma-auton ajokortista että perustason ammattipätevyydestä sisältyy logistiikan, metsäalan ja rakennusalan perustutkintoon. Ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus pyritään sijoittamaan koulutuksen alkupuolelle, jotta varsinaisen kuljettajan ammatin opiskelulle ja työssäoppimiselle jää aikaa.

Valmisteilla olevan lainsäädännön mukaan kuorma-auton ajokortin vähimmäisiän vaatimus nousee 19.1.2013 alkaen nykyisestä 18-vuodesta 21-vuoteen, paitsi niissä tapauksissa kun ajokorttisuorituksen yhteydessä suoritetaan myös perustason ammattipätevyys.

Ajokorttilain muutosesitykseen on kirjattu perustelujen kohtaan 5§ ikävaatimukset niin, että opetussuunnitelmaperusteisessa logistiikan perustutkintokoulutuksessa voitaisiin edetä siten, että ajokorttikoulutus annettaisiin ennen ammattipätevyyskoulutusta. Tämä on hyvin tärkeää, että koulutus voidaan toteuttaa järkevästi. Tähän tosin olisi hyvä lisätä myös rakennusalan ja metsäalan perustutkinnot, koska myös niissä toteutetaan sekä ajokortti-, että ammattipätevyyskoulutusta metsäkoneenkuljettajien, puutavara-autonkuljettajien ja maanrakennuskoneenkuljettajien osalta. Perustutkinnoissa ammattipätevyysaiheet sisältyvät koko kolmi-vuotisen koulutuksen ajalle. Myös Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/59/EY:n mukaan ”Jäsenvaltio voi kuitenkin sallia kuljettajan kuljettavan ajoneuvoa alueellaan ennen kuin hänelle on annettu ammattitaitoa osoittava todistus (CAP), jos hän suorittaa ammatillista koulutusta, joka kestää vähintään kuusi kuukautta ja enintään kolme vuotta. Ammatillisen koulutuksen puitteissa voidaan i ja ii alakohdassa tarkoitettut kokeet suorittaa vaiheittain.”

Ammattipätevyydestä säädetyn lain (L273/2007) mukaan perustason ammattipätevyyden koe voidaan suorittaa vaiheittain vähintään kuusi kuukautta ja enintään kolme vuotta kestävässä ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa. Lisäksi opiskelija, jolla on kuljettavan ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeus, saa ammatillisen koulutuksen aikana kuljettaa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää Suomessa siten, että koulutuskeskus on hyväksynyt kuljettajana toimimisen. Hyväksyminen voi koskea sekä koulutuksen aikana että koulutusjaksojen välisinä loma-aikoina tapahtuvia ajoja Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Edellisen perusteella on tärkeää, että muutokset saataisiin tehtyä esitykseen. Opetushallitus kiittää mahdollisuudesta kehittää yhdessä kuljettajakoulutukseen liittyvää lainsäädäntöä.

Pääjohtaja

  
Aulis Pitkälä

Yli-insinööri

  
Timo Repo

Tiedoksi Opetus- ja kulttuuriministeriö