



Päiväys/Datum 7.12.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö

Dnro/Dnr TRAFI/20466/03.03.00/2012

PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite/Referens Lausuntopyyntö 13.11.2012

LAUSUNTO LAEIKSI AJOKORTTILAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA JOHTUVISTA ASETUSEHDOTUKSISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa ehdotuksista valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) muuttamisesta, valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007) 16 ja 21 §:n muuttamisesta, liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi kuljettajantutkinnossa käytettävien ajoneuvojen vaatimuksista, opetusajoneuvon merkitsemisestä sekä uuteen ajokokeeseen pääsemisen edellytyksistä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (547/2011) muuttamisesta sekä liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi harjoittelijana toimimisesta liikenneopettajan ja tutkintojen vastaanottajan tehtävissä.

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on tutustunut luonnokseen ja esittää seuraavia kommentteja ja huomioita.

Ehdotukset ovat tarpeen selkiyttämään ja täsmentämään 19.1.2013 voimaan tulevia ajokorttilakia ja siihen liittyviä asetuksia samoin kuin huomioimaan mm. tutkintoajoneuvojen osalta ajokorttidirektiivin muutoksia.

Ajokorttiasetuksen 3 §:ään sisältyvää automaattivaihteisen ajoneuvon määritelmää esitetään muutettavaksi, samoin ehdotetaan että C-, CE-, D-, ja DE-luokissa ehtoa vain automaattivaihteisen ajoneuvon kuljettamisesta ei liitetä ajokorttiin vaikka ajokoe olisi suoritettu automaattivaihteisella ajoneuvolla, jos henkilö on aiemmin suorittanut B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, D1- tai D1E-luokan ajokokeen käsin käytettävällä vaihteistolla varustetulla ajoneuvolla, jossa on kytkinpoljin, jota kuljettajan on käytettävä liikkeelle lähdeäessä, pysäytettäessä ja vaihteita vaihdettaessa. Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo tämän olevan tarpeen, jotta ajokokeessa ja ajo-opetuksessa voidaan käyttää nykyaikaista kalustoa, jota ei enää juurikaan ole saataville perinteisellä manuaalivaihteistolla varustettuna.

Ajokorttiasetuksen 7 §:stä on ehdotuksen mukaan poistettu vaatimus ajokorttien postittamisesta kirjattuna lähetyksenä. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää muutosta erittäin kannatettavana, koska tavallisena kirjeenä postittamalla on saatavilla yli 1 000 000:n euron säästöt verrattuna kirjattuun kirjeeseen. Ehdotetun muodon mukaan on kuitenkin mahdollista käyttää ajokorttien postittamisessa kirjattua kirjettä tai muuta vastaavaa seurattavaa lähetystä, mikäli se jossain tilanteessa katsotaan tarpeelliseksi. Perusteluihin olisi hyvä lisätä että Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa ajokorttien postituksesta ja postittamisprosessista.

Edelleen ajokorttiasetuksen 32 §:n 4 momenttia ehdotetaan muutettavaksi mm. siten että kuljettanutkintoon ilmoittauduttaessa tarvittaessa vaadittavan ammattipätevyyden voisi osoittaa koulutuskeskuksen antamalla todistuksella. Tämä muutos on tarpeen toiminnan mahdollistamiseksi erityisesti ammatilliseen tutkintoon tähtäävässä koulutuksessa. Koska ajokorttilain 5 §:ää ollaan muuttamassa, olisi tämän ajokorttiasetuksen 32 §:n perusteluja tarpeen muuttaa seuraavasti:

"... Näissä tapauksissa ehdotetaan, että tutkintoon pääsyn edellytykset voitaisiin näyttää koulutuksen ja kokeen suorittamisesta saadulla todistuksella **Tämä ei koskisi opetussuunnitelmaperusteisessa perustutkintokoulutuksessa suoritettavia ajokortteja ja pätevyksiä ajokorttilain 5 §:n muutoksen johdosta. Näiltä ei vaadittaisi ammattipätevyyttä. Tämä koskisi erityisesti ammatilliseen tutkintoon tähtäävässä koulutuksessa olevia eli niitä jotka opiskelevat muussa kuin opetussuunnitelmaperusteisessa koulutuksessa.** Tutkintoon pääsyyn ei tällöin vaadittaisi tutkintotodistusta vaan kouluttavan laitoksen antama muukin todistus ammattipätevyyskoulutuksen ja kokeen suorittamisesta riittäisi..."

Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen kuljettajantutkinnoissa käytettävien ajoneuvojen vaatimuksista, opetusajoneuvon merkitsemisestä sekä uuteen ajokokeeseen pääsemisen edellytyksistä 1 §:ää ehdotetaan muutettavaksi. Koska EU:n ajokorttidirektiivin muutosehdotus on julkaistu EU:n virallisessa lehdessä tämän asetusehdotuksen lausunnolle lähettämisen jälkeen, liikenteen turvallisuusvirasto esittää C- ja CE-tutkintoajoneuvojen vaihteistovaatimusta muutettavaksi siten että 8:n eteenpäinajovaihteen sijasta edellytetään vaihteistoa, jonka avulla voi valita kulloinkin käytettävän vaihteen seuraavasti:

"4) C-luokassa:

e) ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut, **vaihteisto, jonka avulla kuljettaja voi valita kulloinkin käytettävän vaihteen** ja ajopiirturi;

9) CE-luokassa:

f) ajoneuvoyhdistelmässä on oltava lukkiintumattomat jarrut, **vaihteisto, jonka avulla kuljettaja voi valita kulloinkin käytettävän vaihteen** ja ajopiirturi;

Heidi Niemimuukko
Osastonjohtaja

Ari Herrala
Johtava asiantuntija