



Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
kirjaamo@mintc.fi

10.12.2012

ASIA Eduskunnassa on käsittelyssä hallituksen esitys laeiksi ajokorttilain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (HE 144/2012 vp). LVM on edelleen valmistellut esitykseen liittyviä asetusten muutosehdotuksia.

VIITE LVM:n lausuntopyyntö 13.11.2012 (LVM/2503/03/2011 ja LVM 100:00/2011)

Esityksessä ehdotetaan muutoksia ajokorteista annettujen valtioneuvoston asetuksiin (423/2011 ja 640/2007) ja eräisiin LVM:n asetuksiin. Muutoksilla tarkennetaan, kehitetään ja yhdenmukaistetaan sekä ajokorttisäännöksiä että ajokorttimenettelyä ja siihen liittyviä menettelyjä. Muutokset koskevat muun muassa asetuksia kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä, käytettävien ajoneuvojen vaatimuksista, opetusajoneuvon merkitsemisestä ja uuteen ajokokeeseen pääsemisen edellytyksistä.

Liikennevakuutuskeskus (LVK) on tutustunut edellä mainittuun lausuntopyyntöön ja toteaa asian johdosta seuraavaa:

LVK toistaa aiemman kantansa (29.5.2009) kansalliseen poikkeusmahdollisuuteen kolmipyörän kuljettamiseen B-luokan ajokortilla. Kolmipyörä, erityisesti ns. trike, on ohjattavuudeltaan enemmän moottoripyörän kaltainen kuin henkilöauton, joten sen kuljettamiseen mahdollistavan ajo-oikeuden opetuksen tulisi kuulua tehosta riippuen joko A- tai A1-luokan ajo-oikeuteen.

LVK myös kiinnittää huomiota ajokortin postittamista hakijalle koskevan säännöksen muuttamiseen siten, että ajokortti olisi toimitettavissa tavallisena postilähetyksenä. Postitus voi johtaa ajokortin joutumiseen väärin käsiin. Tämä riski tulee selvästi huomioida mahdollista muutosta tehtäessä.

LVK on aikaisemmin ehdottanut aikaisemmissa lausunnoissaan kuten 11.6.2010 ja 19.6.2012 LVM:lle, että ennen v. 1985 syntyneet menettäisivät oikeuden mopolla ajamiseen menettäessään ajokorttinsa (tai heidän luopuessaan siitä) rattijuopumuksen tai sairauden vuoksi. Tämä lakimuutoksen sisältö olisi yhtenäinen tieliikennelain 63 § (3.8.1990/676) kanssa: ajoneuvoa ei saa kuljettaa se, jolta sairauden, vian, vamman tai väsymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuvat siihen tarvittavat edellytykset. LVK edelleen toivoo tätä muutosta toteutettavaksi lainsäädäntöömme.

Yhteenvetonaan lausunnostaan LVK toteaa, että kokonaisuutena esityksen muutosehdotukset vaikuttavat perustelluilta ja hyviltä. Ehdotetut muutokset edistänevät liikenneturvallisuutta ja selkeyttänevät säännösten soveltamista. LVK toi kuitenkin esiin kohdan, joka sen mielestä olisi tarpeen ottaa huomioon lakeja muutettaessa.

Ystävällisin terveisin

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS



Ulla Niku-Koskinen