

12.12.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo**Lausunto HE laiksi rautatielain muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt VR-Yhtymä Oy:ltä lausuntoa rautatielain muuttamisesta. Muutos koskee mm. kalustoyksikön kunnossapidosta vastaavan yksikön sertifiointia sekä ratarekisteriä koskevia säännöksiä.

Kalustoyksikön kunnossapidosta vastaavan yksikön sertifiointin järjestämistä harkittaessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että sertifiointilla ei tarpeettomasti lisätä kalustoyksikön kunnossapidosta vastaavan tahon kustannuksia. Kustannustehokkuuden näkökulmasta on tarkoituksenmukaista selvittää, voisiko esimerkiksi Inspecta Oy hoitaa sertifiointin, jos se akkreditoidaan ECM-sertifiointielimeksi. ECM (Entity in Charge of Maintenance) -sertifiointin tavoitteena on kaluston turvallisen käyttökunnon varmistaminen. Nykyään Inspectan auditoinnit keskittyvät laatu- ja ympäristöjärjestelmiin (ISO 9001 ja 14001), jotka ovat sinänsä hyvä pohja ECM-sertifiointiinkin. Inspectan auditoinnit ovat keskittyneet yleisemmin toiminnan kehittämiseen ja ISO-standardien vaatimusten täyttämiseen. VR-Yhtymä Oy:n käsityksen mukaan on hyvä selvittää myös se, onko mahdollista yhdistää nyt ehdotettavan sertifiointin edellyttämät tarkastukset Inspectan suorittamiin auditointeihin tai voidaanko auditointien tuloksia jotenkin hyödyntää tulevissa sertifiointeissa.

Ratarekisterin osalta todettakoon, että yksityisraiteita koskevan tiedon saattaminen osaksi ratarekisteriä, tulee lisäämään yksityisraiteen haltijoiden kustannuksia.

VR-YHTYMÄ OY



Teemu Sipilä
Lakiasiaintojohtaja



Yrjö Poutiainen
Junaturvallisuusjohtaja