

Liikenne- ja viestintäministeriö

ASIA: Lausunto asiassa LVM/2579/03/2011 Asetus aluksen miehityksestä ja laivanväen pätevydestä

Suomen Erikoisalusten Työnantajaliitto SET ry, haluaa huomiona ja tarkennuksina lausua seuraavaa:

4§ 2) Pelkkä pätevyyskirja ei enää olisi riittävä, vaan henkilön koko kurssihistoria on tarkistettava (EA, Palo, Radio jne). Nämä tarkistukset ilmeisesti suhteutetaan kuitenkin alustyyppiin ja toimeen (kaikissa aluksissa ei välttämättä tarvita kaikkia kursseja)?

4§ 5) Asettaa suuremman vaatimuksen aluksen yliperämiehen pätevyydelle. Esimerkiksi jos aluksessa on päällikön pätevyysvaatimuksena merikapteeni II/2 ja yliperämiehen pätevyysvaatimuksena yliperämies II/2. Onko tällöin yliperämieheksi otettava henkilö, jolla on päällikön pätevyys, vaikka miehitystodistus ei sitä vaadi, vai tiukennetaanko miehitysvaatimuksia?

Poistetaanko sähkömestari miehitystodistuksista kokonaan ja asia tulee varustamon päätettäväksi (TUKES)?

23§ 3) Tähän saakka hyväksytyt praktiikan määrä on tulkintamme mukaan ollut harjoittelukirjasta vastaavan koulun hyväksymisvastuulla, tuleeko tähän muutos?

40§ Miten toimii käytännössä?

44§ - 47§ Pitkät praktiikka-ajat jos ajatellaan vuorottelua, onko ehdotusta mahdollista määritellä toisella tavalla?

Kaikki lisäpätevyksiä koskevat uudet pykälät. Kirjoitetaanko nämä tulevaisuudessa miehitystodistuksiin?

Miten käy nyt kotimaanliikenteeseen rajattujen kirjojen ja kotimaanliikenteeseen ilman STCW-koodia kirjoitettujen miehitystodistusten. Kirjoitetaanko kotimaanliikenteeseen tästä lähtien aina STCW-koodi ja sen mukainen vaatimus?

Espoossa 16.1.2013

Suomen Erikoisalusten Työnantajaliitto SET ry:n puolesta



Ilkka Kuusniemi

Neptun Juridica Oy

Keilaranta 9

02150 Espoo

Email: ilkka.kuusniemi@neptunjuridica.com

Puh:09-6962630

Fax: 09-628797