

Jakelun mukaan

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu kansallisen älyliikenteen neuvottelukunnan toimeksiannosta toisen sukupolven älystrategia liikenteelle: "Älyä liikenteeseen ja viisautta liikkujille".

Nyt valmistunut liikenteen älystrategia jakaa vuonna 2009 julkaistun kansallisen älyliikenteen strategian vision, tavoitteet ja periaatteet. Aiemman strategian kärkihankkeet sisältyvät päivitettyyn strategiaan niiltä osin kuin ne eivät ole jo toteutuneet. Uudet kärkihankkeavaukset sisältävät aiempaa painokkaammin mm. avoimen datan mahdollisuuksien hyödyntämisen, ekologisen liikkumisen edistämisen älykkäin menetelmin, sähköisen ja älykkään liikenteen synergiaetujen hyödyntämisen sekä hanketoteutusta edistävien testaus- ja pilotointifasilitteettien kehittämisen.

Toisen sukupolven strategia älyliikenteelle jatkaa älyliikenteen integroimista osaksi kaikkia liikennemuotoja ja oleelliseksi osaksi liikennejärjestelmän asiakaslähtöistä operointia ja suomalaista uutta liikennepolitiikkaa. Uuden liikennepolitiikan mukaisesti strategian toteutuksessa korostuvat poikkihallinnollinen vaikuttavuus ja erityisesti julkisen sektorin ja yritysmaailman yhteistyö. Perinteisten liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumisen rinnalla tavoittelemme huomattavia tuottavuusetuja yhteiskuntamme eri sektoreilla ja uusia liiketoimintamahdollisuuksia voimakkaasti kasvavalla älyliikenteen toimialalla.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää kaikilta asiasta kiinnostuneilta kommentteja toisen sukupolven älystrategiasta liikenteelle, joka on saatavissa osoitteessa www.lvm.fi/lausuntopyynnot.

Lausunnot pyydetään toimittamaan ministeriön kirjaamoon, kirjaamo@lvm.fi, maaliskuun 1. päivään 2013 mennessä.

Lisätietoja asiasta antaa liikenneneuvos Marko Forsblom. Sähköpostiosoite on etunimi.sukunimi@lvm.fi.

Minna Kivimäki
Ylijohtaja, osastopäällikkö

Risto Murto
Liikenneneuvos, yksikön päällikkö

Jakelu:

Valtiovarainministeriö
 Työ- ja elinkeinoministeriö
 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (KAS ELY)
 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
 Liikennevirasto
 Liikenne- ja turvallisuusvirasto (TraFi)
 Viestintävirasto
 Ilmatieteen laitos
 Geodeettinen laitos

Helsingin kaupunki
 Tampereen kaupunki
 Turun kaupunki
 Oulun kaupunki
 TEKES

Hämeen Ammattikorkeakoulu, liikenneala
 Jyväskylän ammattikorkeakoulu
 Jyväskylän yliopisto / Agora Center
 Kymenlaakson ammattikorkeakoulu
 Oulun yliopisto / Tietojenkäsittelytieteiden laitos
 Tampereen teknillinen yliopisto/ Tiedonhallinnan ja logistiikan laitos
 Teknillinen Korkeakoulu/ Liikennelaboratorio/Tietoliikennelaboratorio
 Turun yliopisto/ Informaatioteknologian laitos
 Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, SPC

ITS Finland
 ITS Factory
 TIEKE
 TIVIT

Ajelo Oy
 Aplicom Oy
 Autoalan Keskusliitto ry
 Corenet Oy
 Daimler Finland Oy
 Digia Finland Oyj
 EC-Tools Oy
 Elisa Oyj
 Emtele Oy
 ESRI Finland Oy
 Foreca Consulting Oy
 Gecko Systems Oy
 Havainne Oy
 Helsinki Institute for Information Technology, HIIT
 Indagon Oy
 Infotripla Oy
 Innoliito Konseptitoimisto
 Oy International Business Machines Ab, IBM
 Kapsch TrafficCom AB
 Linja-autoliitto ry
 Logistiikkayritysten liitto ry
 Oy Matkahuolto Ab
 Mattersoft Oy
 Mediamobile Nordic Oy
 Microsoft

Mobisoft Oy
Nevia Oy
Nokia
Nokia Siemens Networks
Noptel Oy
Peek Traffic Finland
Proactum Oy
Siemens Osakeyhtiö
Strafica Oy
Sunit Oy
Suomen Autokoululiitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Suomen Taksiliitto ry
Swarco Finland Oy
Taipale Telematics Oy
Traficon Oy
Trafix Oy
Vaisala Oyj
Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta
YSP Oy
Ericsson
Google Finland
Logica
Semel Oy
TeliaSonera Finland
Tieto Finland Oy
Valtion Teknillinen Tutkimuskeskus VTT

www.lvm.fi; Liikenne- ja viestintäministeriön Facebook-sivu



Liikenne- ja
viestintäministeriö

LUONNOS
29.1.2013

Kohti uutta liikennepolitiikkaa
Älyä liikenteeseen ja viisautta
liikkujille

Toisen sukupolven älystrategia
liikenteelle