

8.2.2012

D93/0/52/2013

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kirjaamo@lvm.fi

laura.tarhonen@lvm.fi

LVM/1190/05/2012

Lausunto Liikenteen ja viestinnän avoin tieto –työryhmän raporttiluonnoksesta

Pyydettyinä lausuntona luonnoksesta Liikenteen ja viestinnän avoin tieto -työryhmän raporttiluonnoksesta Jyväskylän yliopisto esittää seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt yliopistolta lausuntoa Liikenteen ja viestinnän avoin tieto -työryhmän raporttiluonnoksesta, joka sisältää ehdotuksia tiedon saatavuuden parantamiseksi, esteiden poistamiseksi ja käytäntöjen yhtenäistämiseksi liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla.

Jyväskylän yliopisto pitää erittäin tärkeänä periaatteena, että viranomaistietojen saatavuutta edistetään sekä näihin tietoaineistoihin luodaan avoimia rajapintoja. Tietoaineistojen avaaminen tukee merkittäväällä tavalla yliopistoissa tehtävää tutkimustyötä ja mahdollistaa uusien vuorovaikutustapojen kehittämisen eri toimijoiden kesken.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan aineistoista yliopisto on erityisen kiinnostunut reaaliaikaisesta liikennetiedosta, reaaliaikaisista säähavainnoista sekä liikenneverkkoja ja niiden infrastruktuuritietoja sisältävistä aineistoista. Yliopisto tukee työryhmän ehdotusta näiden tietoaineistojen pitämiseksi priorisoitujen aineistojen listalla. Lisäksi yliopiston tutkijoilla on kysyntää tieliikenteen ajoneuvotiedoista.

On odotettavissa, että kasvavalla joukolla yliopiston tutkijoita syntyy kiinnostus liikenne- ja viestintäministeriön avoimiin tietoaineistoihin. Näiden aineistojen ensisijainen hyödyntäjä tulee olemaan erityisesti yliopistossa toimiva Agora Innoroad Laboratory, joka on jo vuosia tehnyt tutkimusta alueella. Vahvasti kansainväliseen yhteistyöhön sekä alueelliseen Innoroad-yhteistyöhön suuntautunut laboratorio toimii tieliikenteen monitieteisen tutkimuksen foorumina. Laboratoriossa tehtävä tutkimus tuottaa uutta tietoa kolmella tärkeällä liikenteen tehokkuuteen ja turvallisuuteen vaikuttavalla osa-alueella, joita ovat kuljettajan turvallisen toiminnan rajat ja kehittämismahdollisuudet, kuljetusjärjestelmien toiminnan kehittäminen sekä yhteiskunnallinen päätöksenteko maantieliikenteen turvallisuuden ja toimivuuden näkökulmasta.

Jyväskylän yliopisto pitää Liikenteen ja viestinnän avoin tietotyöryhmän esitystä tervetulleena ja katsoo, että yllämainittuja tietoaineistoja hyödyntäen on mahdollista tukea maantieliikenteen turvallisuuden parantamiseen tähtäävän tiedon tuottamista.



Matti Manninen

rehtori