

08.02.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Viite Lausuntopyyntönne 18.1.2012  
Kirjeenne 18.1.2013 LVM/1190/05/2012

## HSL:N LAUSUNTO RAPORTTILUONNOKSESTA

Kannanotto lausunnon yleistavoitteisiin:

HSL toteaa lausuntonaan, että raporttiluonnoksen tavoitteet ovat erittäin kannatettavia. Luonnoksessa on hyvin pohdittu asiaa monesta näkökulmasta ja taustoitettu myös juridisia vaatimuksia. Raporttiluonnos on linjassa tietohallintolain kokonaisarkkitehtuurin velvoitteisiin ja tavoitteisiin nähden.

Yksityiskohtaisia huomioita ja kommentteja:

### Johdanto-osio

Johdannossa edellytetään uusien toimintamallien synnyttämistä eri toimijoiden välillä. Tämä tulisi ottaa huomioon myös lainsäädännössä, jotta julkishallinnon joustavammat hankintamuodot olisivat mahdollisia ja helpompia toteuttaa. Huomiota tulisi kiinnittää myös siihen, että uudenlaiset toimintamallit otetaan huomioon julkisen rahoituksen ehtoja laadittaessa (LVM, Motiva, LiVi, TEKES, Sitra jne.)

### Kohta 3.2, Hallinnonalan tietovarannot

HSL:n toiminnan kannalta olisi tärkeää, että myös kuntien aineistoja olisi avoinna tai avattavissa. Kaavoitus- ja mittaustietojen avattavuus olisi tärkeää esimerkiksi väylien tarkkojen keskilinja-aineistojen osalta. Erilaisten liikennetutkimusaineistojen ja niitä tukevien tietoaineistojen avoimuus olisi tärkeää liikennejärjestelmäsuunnittelun kannalta. Kunnallisetkin toimijat voivat käyttää raporttiluonnoksen linjauksia soveltuvin osin omien avoin data – pohdintojensa pohjana. Tiedon avaamisen vaikutuksia on raportissa pohdittu monipuolisesti. Sivujen 29-31 taulukossa olisi hyvä jäsenellä vaikutukset erikseen positiivisiin, negatiivisiin (ja tarvittaessa neutraaleihin) esimerkiksi muodostamalla näistä jokaisesta oma erillinen taulukonsa.

08.02.2013

**Kohta 4.2, Arkkitehtuuri**

## Toimenpide 2

Verkostoon olisi syytä pyytää mukaan myös datan käyttäjiä. Ne, jotka ovat jo tehneet palveluita, ovat parhaita asiantuntijoita kertomaan sopivista formaateista ja käytännöistä.

## Toimenpiteet 3 ja 4

Beta-toimintamalli ja kilpailut ovat erittäin kannatettavia toimenpiteitä.

**Kohta 5.2, Kansallinen lainsäädäntö**

On otettava huomioon se mahdollisuus, että henkilö voi halutessaan luovuttaa tietonsa muiden palveluiden käyttöön. Tietojen on voitava liikkua rekistereistä ulkopuolisiin palveluihin. Aikataulu- ja reittitiedon pakollinen tuottaminen joukkoliikenteen tietokantaan on erittäin tärkeää, samoin lakiaineiston tuottaminen Digiroad palveluun. Olisi toivottavaa, että koontikanta sisältäisi kattavasti kuntien aineistoja.

**Kohta 6.2, Rajoitteet**

Ajoneuvojen rekisteritunnukset ja omistaja-/haltijatiedot tarvitaan muun muassa bussikaistojen automaattiseen valvontaan ja liityntäpysäköintipalveluihin.

**Kohta 7.1, Priorisoitavat kokonaisuudet**

On tärkeää, että liikenneverkot kuuluvat priorisoituihin aineistoihin. On toivottavaa, että joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulkijoiden näkökulma huomioidaan liikenneverkoissa.

**Toimenpiteet ja aikataulut**

Tiestön ominaisuustietoihin olisi hyvä lisätä myös mahdollisimman reaaliaikaiset talvikunnossapitotiedot sekä pyöräilyn ja kävelyn väylien ominaisuudet.

**Yhteenveto**

HSL toteaa, että on toivottavaa, että raporttiin kirjattuja erittäin kannatettavia toimenpiteitä saadaan toimintaan myös käytännössä.

08.02.2013

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja



Tuija Sundberg  
hallintojohtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo

